

Spitzenstunde, mit *Fg* Fußgänger, und mit *FGÜ* Fußgängerüberweg, gemeint.

Einsatzbereiche von Fußgängerüberwegen nach R-FGÜ						
	0-200 Kfz/h	200-300 Kfz/h	300-450 Kfz/h	450-600 Kfz/h	600-750 Kfz/h	über 750 Kfz/h
<b>0-50 Fg/h</b>						
<b>50-100 Fg/h</b>		FGÜ möglich	FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ möglich	
<b>100-150 Fg/h</b>		FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ empfohlen		
<b>über 150 Fg/h</b>		FGÜ möglich				

**stvo2Go**

	R-FGÜ	RASt
<b>500 Kfz/h</b>	FGÜ empfohlen	30 km/h: Keine Maßnahme 50 km/h: Keine Maßnahme
<b>750 Kfz/h</b>	FGÜ möglich	30 km/h: Keine Maßnahme 50 km/h: FGÜ oder FGÜ mit baulichen Maßnahmen
<b>1000 Kfz/h</b>	Keine Angabe	30 km/h: FGÜ oder FGÜ mit baulichen Maßnahmen 50 km/h: FGÜ oder FGÜ mit baulichen Maßnahmen
<b>1250 Kfz/h</b>	Keine Angabe	30 km/h: FGÜ oder FGÜ mit baulichen Maßnahmen 50 km/h: FGÜ oder FGÜ mit baulichen Maßnahmen
<b>1500 Kfz/h</b>	Keine Angabe	30 km/h: FGÜ mit baulichen Maßnahmen 50 km/h: Andere Maßnahmen