

Wirtschafts- und Servicebetrieb (WSP)

Geplante Investitionen

Fahrzeuge – Geräte

im Wirtschaftsjahr 2025

Grundsätzliches zu Anschaffungen und alternativen Antrieben: (SaubFahrzeugBeschG / Clean Vehicles Directive – ab 01.08.2021)

- Verkehrsrundschau vom 04.11.2022:
„LKW-Antriebe der Zukunft: Wasserstoff schwächtelt, Elektro dominiert, LNG überrascht“

Jedoch:

- LKW-Sparte:
 - Elektroantriebe vorwiegend noch in der Testphase, Infrastruktur noch nicht gegeben
 - Serienproduktion eActros MB Trucks ab Herbst 2021, allerdings nur Verteiler-Fahrzeuge, keine Baustellenfahrzeuge mit Kipper, Allrad etc.
 - Wasserstoffantriebe noch nicht verfügbar
 - Gasantriebe nicht wirtschaftlich vertretbar
 - (Bio)Gas-Antrieb evtl. künftige Alternative?
 - HVO 100 (paraffinischer Dieselkraftstoff) bei uns noch nicht verfügbar

Grundsätzliches zu Anschaffungen und alternativen Antrieben: (SaubFahrzeugBeschG / Clean Vehicles Directive – ab 01.08.2021)

- **PKW- / Transporter bis 7,5 t**
 - Elektroantriebe - Angebotspalette wächst zwar kontinuierlich, dennoch noch sehr hohe Anschaffungskosten:
Beispiel Transportfahrzeug mit Kipper, zul. Gesamtmasse von ca. 4,5t (Nutzlast ca. 1,5-1,8t):
 - OPEL/RENAULT Diesel-Fz ca. 35.000 €, ORTEN vergleichbares Fz mit Elektroantrieb ca. 98.000 €
- **Für alle Sparten: Eklatante Lieferschwierigkeiten, immense Preissteigerungen**
- **Unter diesen Aspekten planen wir für 2025 wie folgt:**

Ansatz im Wirtschaftsplan 2025

- Ersatz für Allradkipper PS-6052 ca. 180.000 €
 - Ersatz für Bobcat E80 Kettenbagger ca. 120.000 €
 - Ersatz für Holzhacker Schliesing ca. 65.000 €
 - Gesamtkosten geschätzt: ca. 365.000 €
 - zusätzlich Fahrzeuge und Geräte, die irreparabel ausfallen oder die HU nicht mehr bestehen

Ersatz für Allradkipper PS-6052



Allradkipper MB Atego 1524	
Kennzeichen	PS-6052
Anschaffungskosten	75.000 €
Jahr der Anschaffung	2006 (Alter 18 Jahre)
Übliche Gebrauchs dauer	ca. 10 – 12 Jahre
jährliche Abschreibung	lineare Abschreibung über 10 Jahre
Aktueller Restwert	1 €
Auslastung	LKW wird zum Materialtransport im Bereich Straßenunterhalt, Kanalbau, Pflege, aber auch mit Pflug und Streugerät im Winterdienst eingesetzt. Auslastung jährlich über 1.000 Bh. Auslastung steigt kurz- bis mittelfristig, weil wieder mehr LKW-Fahrer zur Verfügung stehen. LKW-Führerschein wird seitens Stadt gefordert (bei Neueinstellungen) bzw. gefördert (bei „verdienten“ Mitarbeitern).
sonstiges, Zustand, Bemerkungen	LKW sieht optisch noch gut aus, ein Einsatz gerade im Winterdienst hinterlässt allerdings seine Spuren. Vor allem im Hinblick auf Korrosion.
geschätzte Anschaffungskosten	ca. 180.000 € (aktuell)

Ersatz für Bobcat E80 Kettenbagger



Kettenbagger Bobcat E80	
Kennzeichen	ohne
Anschaffungskosten	28.928 € (gebraucht)
Jahr der Anschaffung	2010 (Alter 15 Jahre)
Übliche Gebrauchsdauer ca.	10 – 12 Jahre
jährliche Abschreibung	lineare Abschreibung über 10 Jahre
Aktueller Restwert	1 €
Auslastung	Der Kettenbagger wird im Bereich Kanalbau meistens in unbefestigtem Gelände zum Wege- und Trassenbau, Arbeiten in Regenrückhaltebecken usw. eingesetzt. Weiterhin im Bereich Pflege/Friedhöfe für schwere Baggerarbeiten. Aufgrund seines Kettenantriebes ist er dafür prädestiniert.
sonstiges, Zustand, Bemerkungen	15 Jahre harte Einsätze im Gelände haben ihre Spuren an dem Gerät hinterlassen. Laufwerk, Hydraulikanlage, die ganze Peripherie des Gerätes haben durch die harte Beanspruchung gelitten, die Ausfälle häufen sich. In dieser Gerätekategorie tauchen auch vereinzelt schon Exemplare mit Elektroantrieb auf. Dann sind allerdings die geschätzten Anschaffungskosten nicht zu halten. Weiterhin sollten die Einsätze weiterhin relativ autark durchzuführen sein, weshalb wir noch nicht restlos von Elektro überzeugt sind.
geschätzte Anschaffungskosten	ca. 120.000 € (Elektro Faktor 2,5)

Ersatz für Holzhacker Schliesing



Holzhacker Schliesing	
Kennzeichen	PS-6030
Anschaffungskosten	33.400 € (Vorführgerät aus 2003)
Jahr der Anschaffung	2004 (Alter 21 Jahre)
Übliche Gebrauchsdauer ca.	10 – 15 Jahre
jährliche Abschreibung	lineare Abschreibung über 10 Jahre
Aktueller Restwert	1 €
Auslastung	Holzhacker auf Anhängerfahrgestell wird hauptsächlich durch unsere Abteilungen Pflege und Straßenunterhalt eingesetzt, um Hecken und kleinere Bäume, die während Pflege- und Freischneidemaßnahmen anfallen, nicht über weite Strecken transportieren zu müssen. Material wird an Ort und Stelle gehackt und verbleibt in der Natur. Auslastung ist gegeben
sonstiges, Zustand, Bemerkungen	Hacker wurde 2004 als Vorführgerät beschafft und seit dieser Zeit auch sehr gut genutzt. Aufgrund der langen Einsatzzeit zeigt der Hacker mittlerweile altersbedingte Ausfallerscheinungen, Ersatzteile sind kaum noch zu bekommen. Lärm-, Umwelt- und Arbeitsschutz sind nicht mehr zeitgemäß
geschätzte Anschaffungskosten	ca. 65.000 €

Wirtschafts- und Servicebetrieb (WSP)

getätigte/geplante Investitionen

Fahrzeuge – Geräte

im Wirtschaftsjahr 2024

Opel Movano DoKa Kipper (ca. 52.000 €)

Bereich Kanalbau; im Zulauf (wird signalorange)



Iveco Daily 70C18 Doka Kipper (44.950 €) gebraucht, Bj. 2019, Bereich Straßenunterhalt



Iveco Daily 70C18 Doka Kipper (59.000 €)

Vorführer, Bereich Straßenunterhalt



VW T6.1 Doka Kipper (47.990 €)

Vorführer im Zulauf, Bereich Reinigung



Asphaltbox (10.950 €)

Bereich Straßenunterhalt



Glutton Abfallsauger (ca. 22.000 €)

im Zulauf, Bereich Reinigung

