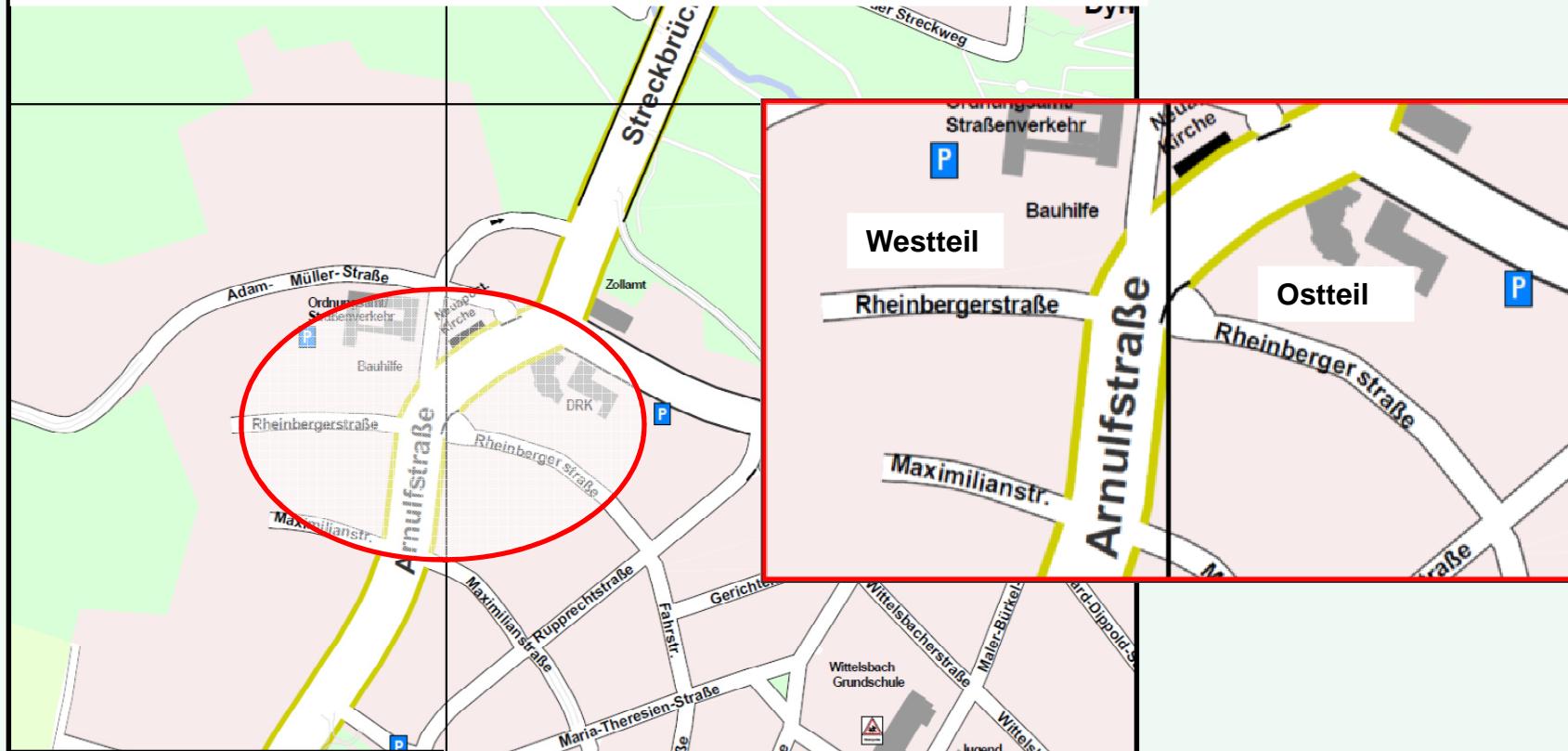




# Ausbau der Rheinbergerstraße

# Übersichtslageplan

Die Rheinbergerstraße ist durch die Arnulfstraße getrennt. Es handelt sich somit um zwei getrennte Straßenzüge welche auch unterschiedliche Straßencharakteristika aufweisen.



Beide Straßenabschnitte sind Sackgassen, an deren Enden Wendeplätze vorgesehen, bzw. bereits vorhanden sind.

# Straßencharakteristik

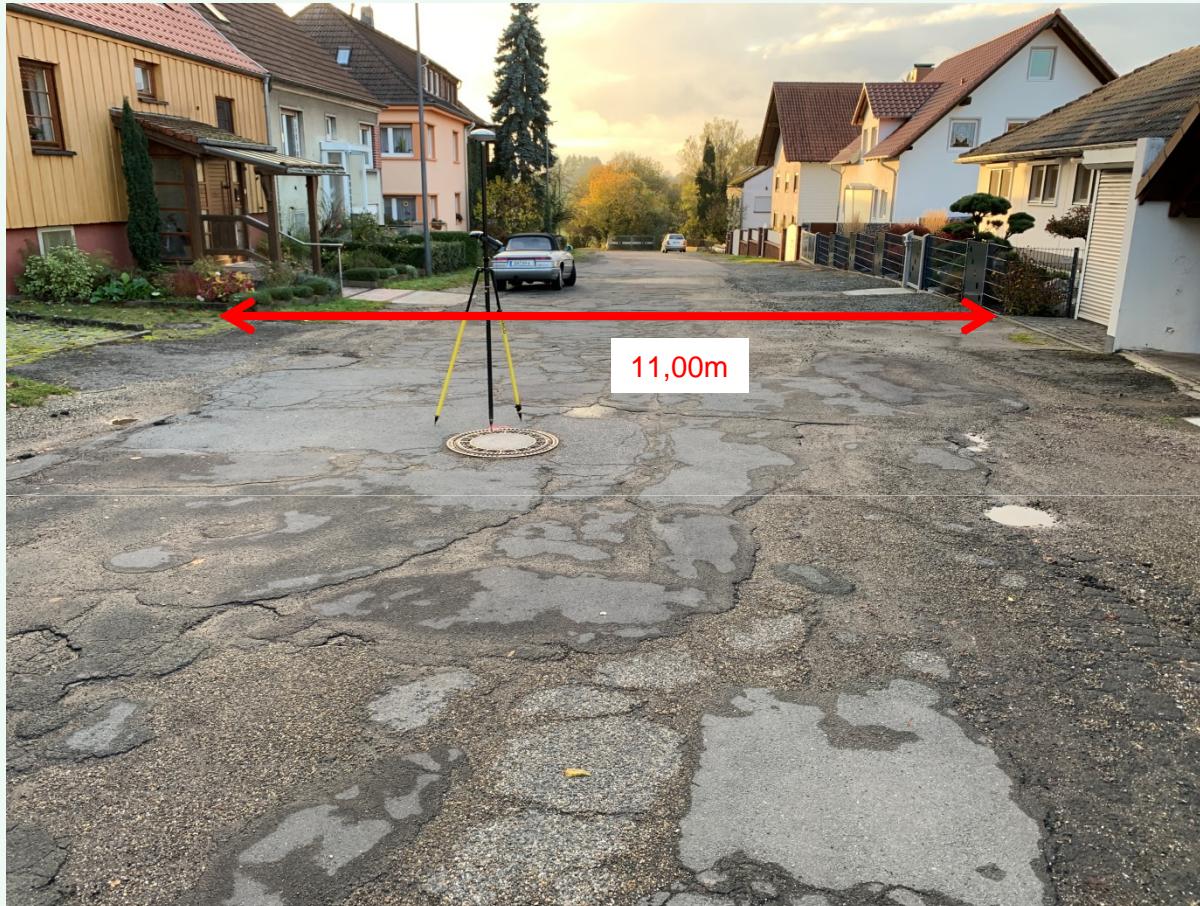


Der Westteil ist durch Einfamilienhäuser mit einer aufgelockerten Bebauung gekennzeichnet. Der Ostteil entspricht mit den mehrstöckigen Gebäuden einer verdichteten städtischen Wohnbebauung.



Als reine Anliegerstraße haben beide Teilbereiche ausschließlich eine Erschließungsfunktion mit dem Nutzungsanspruch Aufenthalt und Parken.

# Fotos Bestand Westteil



Blick von der Arnulfstraße

Der Westteil der Rheinbergerstraße hat eine Länge von ca. 145m.

Das Straßenflurstück der Rheinbergerstraße hat eine Gesamtbreite von ca. 11,00m.

Dieser Teil ist straßentechnisch ungenügend ausgebaut und weist starke Beschädigungen auf.

# Fotos Bestand Westteil



Es sind keine  
Randabschlüsse  
und keine  
Gehwege  
vorhanden.



# Fotos Bestand Westteil



Massive Rißbildungen



Unbefestigte Fläche  
des geplanten  
Wendehammers

# Fotos Bestand Ostteil



Blick von der  
Rupprechtstraße

Der Ostteil der Rheinbergerstraße hat eine Länge von ca. 180m.

In diesem Abschnitt der Straße sind beidseitig Gehwege vorhanden, welche überwiegend zum Parken mitgenutzt werden.

# Fotos Bestand Ostteil



Ein Wendeplatz mit einem variierenden, 8,30m bis 9,00m großen Radius befindet sich am Ende der Straße.

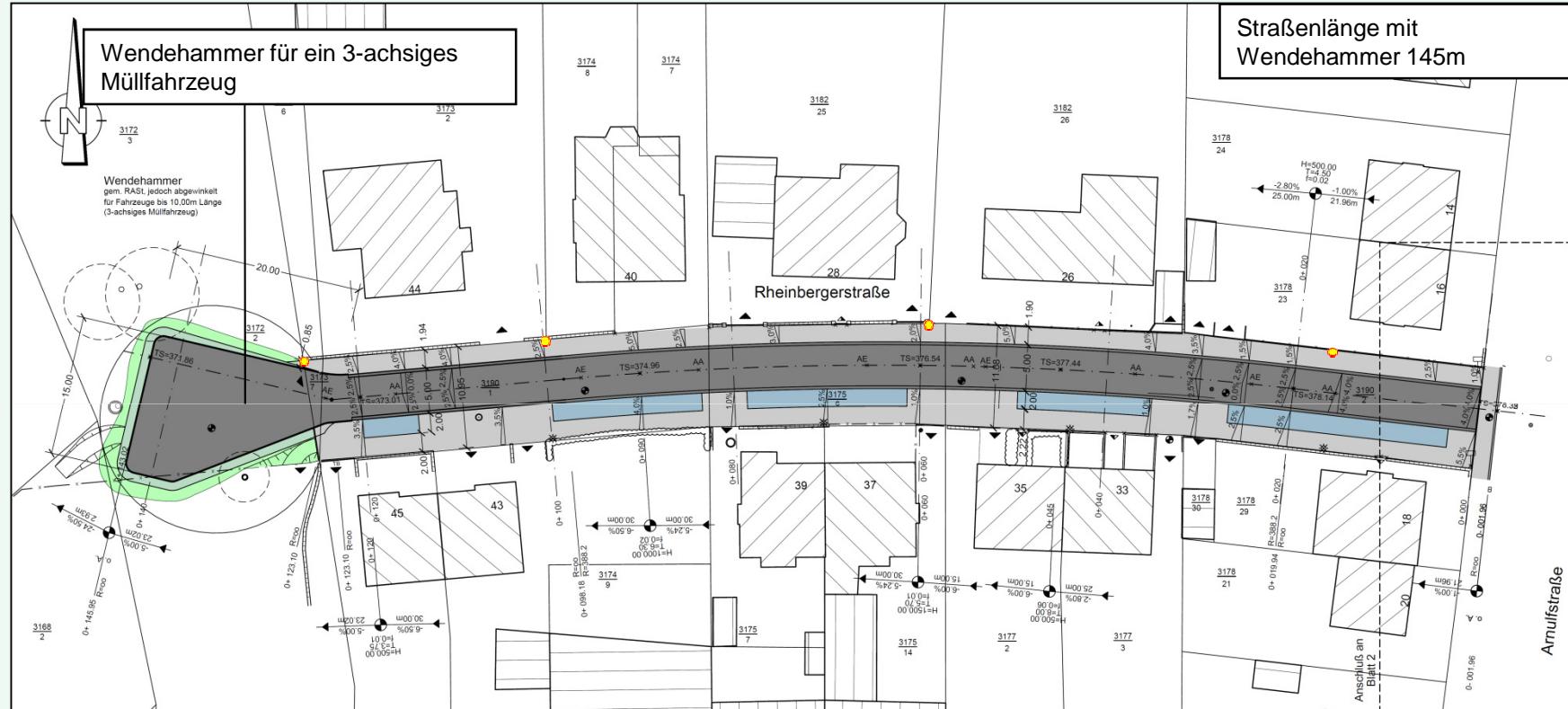


# Fotos Bestand Ostteil

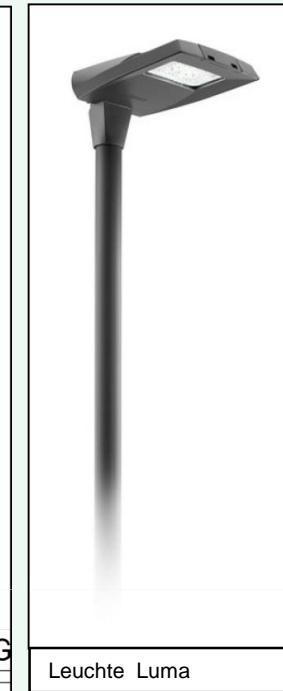
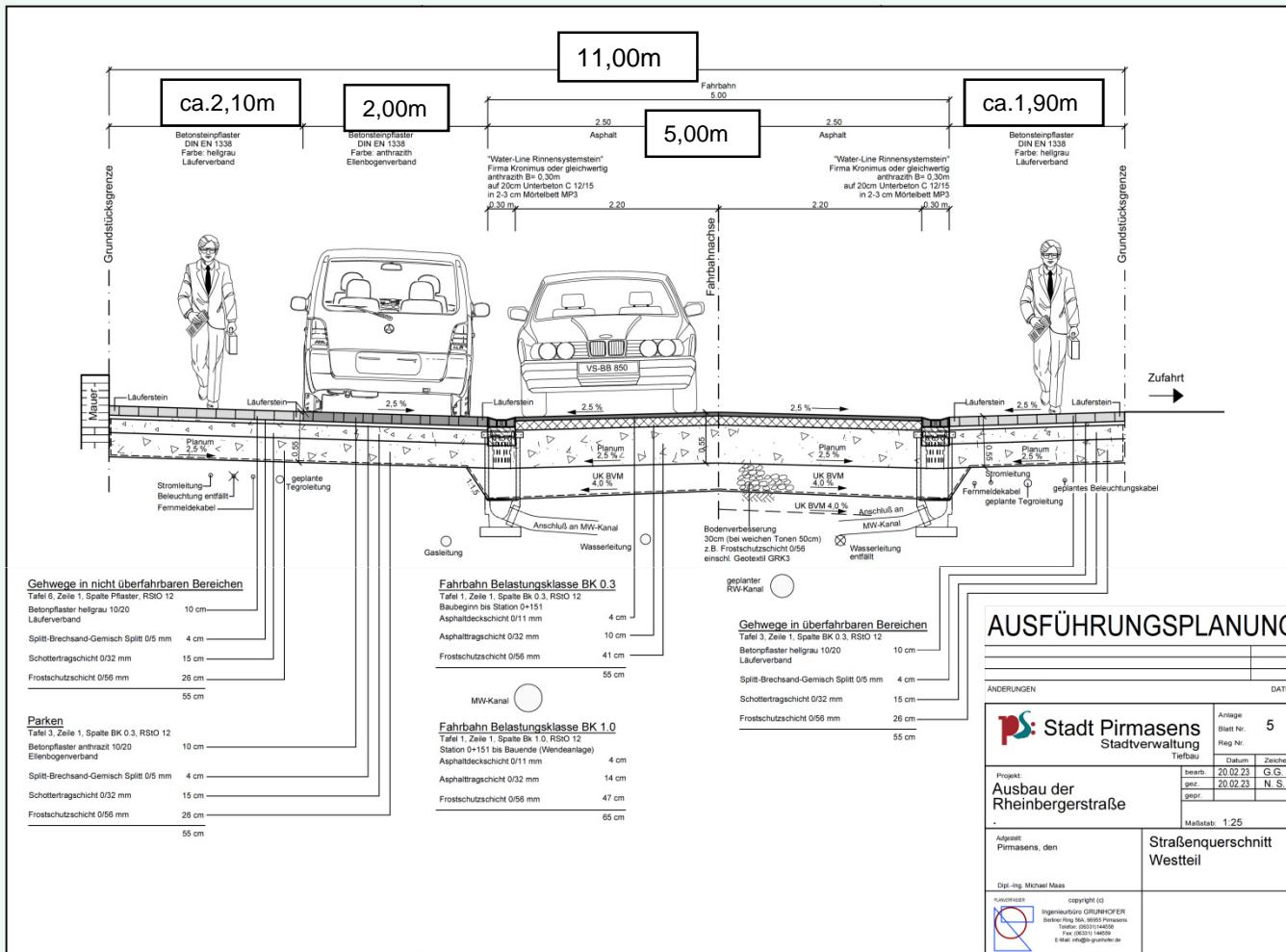


Der Zustand der Verkehrsflächen und Gehwege ist schlecht und ist durch viele Reparaturstellen, Abplatzungen der Deckschicht und Senken gekennzeichnet.

# Lageplan , Planung , Westteil



# Ausbauquerschnitt Westteil



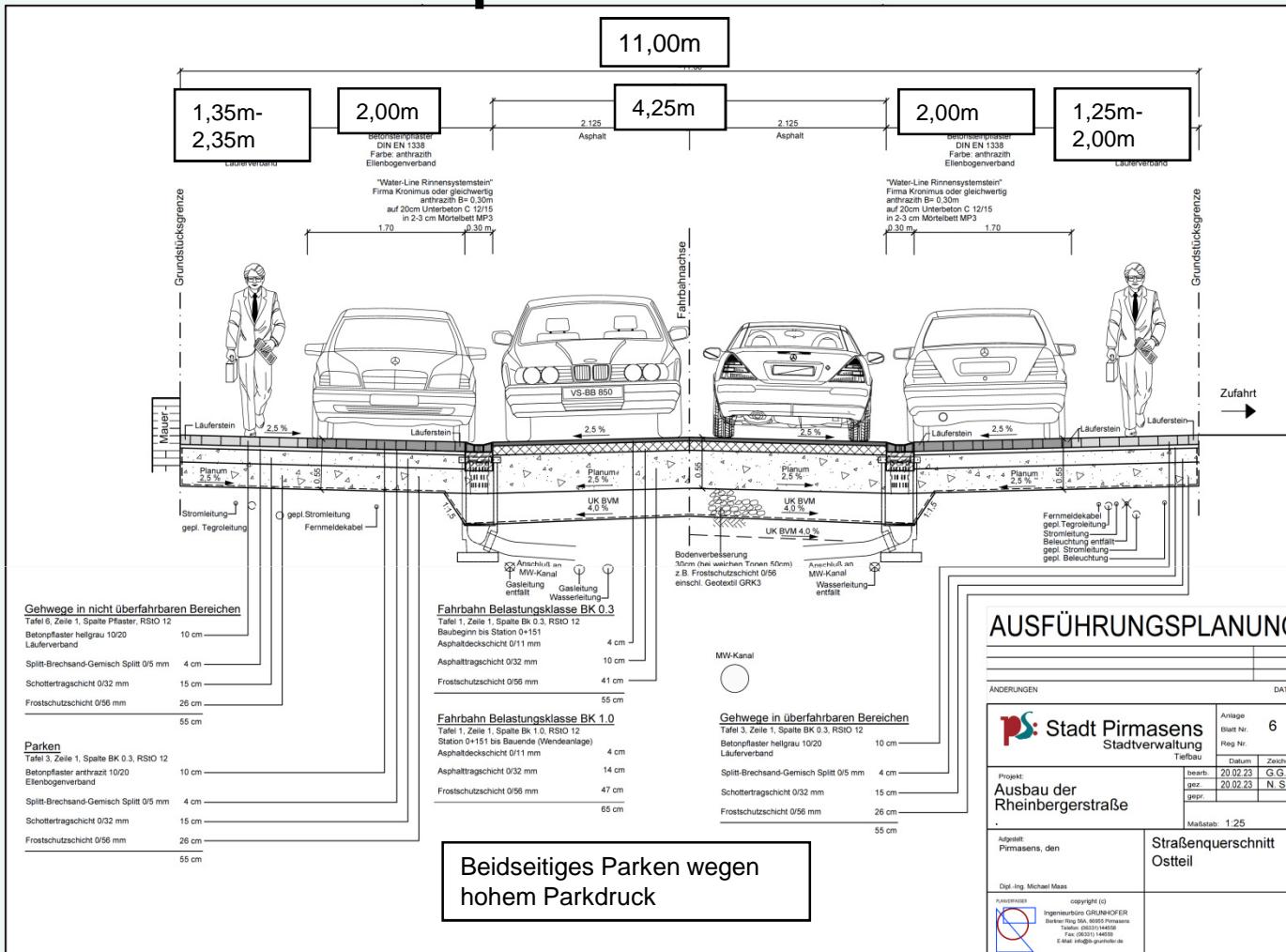
- niveaugleicher Ausbau
  - Straßenbreite 11,00m.
  - Die Straßen- und Parkflächen sowie die Gehwege entwässern zu den am Fahrbahnrand angeordneten Pflasterrinnen.
- Straßenbau:**
- Gesamtstärke mit Bodenverbesserung 85cm: 4cm Asphaltdeckschicht, 10cm Asphalttragschicht, 41cm Frostschutzschicht, Zusätzlich wird eine Bodenverbesserung von 30cm notwendig

# Lageplan , Planung, Ostteil



- Gestaltung: Straße Asphalt, Gehwege hellgraues Betonpflaster, Parkflächen Betonpflaster anthrazit.
- Zusätzlich sind 7 Bäume geplant

# Ausbauquerschnitt Ostteil



- niveaugleicher Ausbau
  - Straßenbreite 11,00m.
  - Die Straßen- und Parkflächen sowie die Gehwege entwässern zu den am Fahrbahnrand angeordneten Pflasterrinnen.
- Straßenbau:**
- Gesamtstärke mit Bodenverbesserung 85cm: 4cm Asphaltdeckschicht, 10cm Asphalttragschicht, 41cm Frostschutzschicht, Zusätzlich wird eine Bodenverbesserung von 30cm notwendig
- 13

# Ausbau der Rheinbergerstraße Bauablaufplan

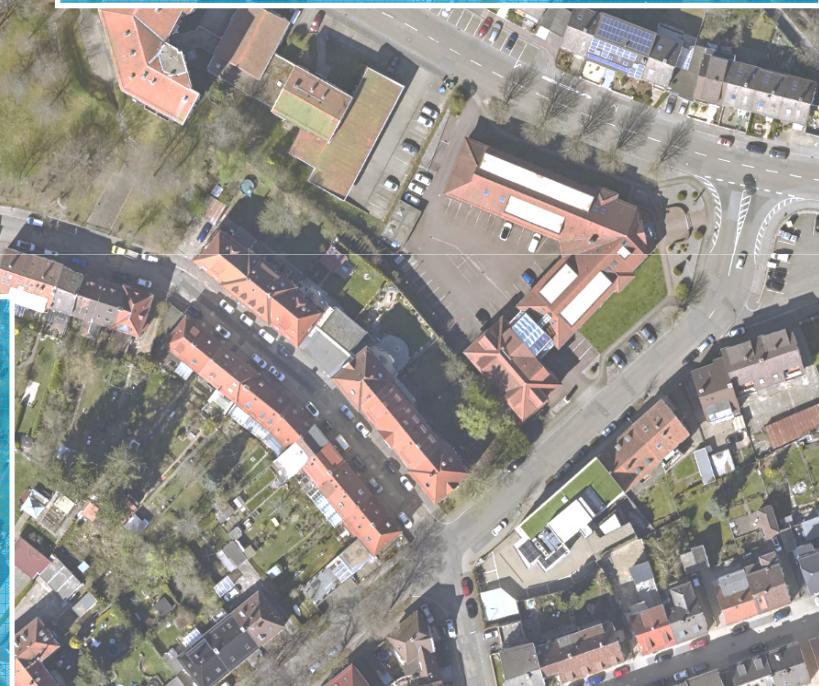


Aufgestellt: Ingenieurbüro Grunhofer / Berliner Ring 56A / 66955 Pirmasens				2023								2024											
	Dauer	Anfang	Ende	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt			
Stadtrat		26. Jun																					
Ausführungsplanung		03. Okt																					
Leistungsverzeichnis an AG		03. Okt																					
LV Durchsicht durch AG		04. Okt	02. Nov																				
Veröffentlichung und Abholung		09. Nov																					
Submission		09. Nov	17. Jan																				
Vergabevorschlag		02. Feb																					
Auftrag an die Baufirma		16. Feb																					
Bauzeit Straßenbau Westteil	16,5 Wo	15. Apr	06. Aug																				
Bauzeit Straßenbau Ostteil	22,5 Wo	15. Apr	18. Sep																				

## Ausbau der Rheinbergerstraße



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit



Aufgestellt:

für das Tiefbauamt der Stadt  
Pirmasens

**INGENIEURBÜRO GRUNHOFER**  
Berliner Ring 56A  
66955 Pirmasens