

Anfrage Frau Karin Leissing im Rahmen der Einwohnerfragestunde am 24.04.2023

Anfrage Fr. Leissing:

„Zu den neuen 30er Zonen und den Parkflächen: Windsberg, Hochwaldstraße, letzte Kurve vor dem Ortsausgang

Warum wird ausgerechnet die untere Kurve nicht in die 30er Zone einbezogen?

Warum wird es vor dieser Kurve kein Haltverbot geben?

Begründung:

1. Durch parkende Fahrzeuge wird die Kurve noch weniger einsichtig.
2. Bisher gibt die Bergauf-Fahrt nur am Ortseingangsschild "50 km/h" her. Daraus entsteht eine Gefahr durch navigierte ortsunkundige LKW!

zu 2. Ich fuhr vor einiger Zeit mit einem PKW-Gespann (3,5t-Kipper) bergab, als ich in der Kurve einen LKW erblickte. Ich brachte das Gespann schnell zum Stehen, denn ich fuhr dort keine 30km/h, mit dem PKW direkt neben den beiden Bäumen (weiter rechts ging es nicht!). Ich hoffte, dass der LKW-Fahrer schon wissen würde, was er tut. Als ich wahrnahm, dass der LKW-Anhänger zu weit innen durch die Kurve rollte, begann ich zu hupen. Es rumpelte als die linke Bordwand meines Anhängers weggerissen wurde. Der LKW hielt nicht. Durch die Kurve war das Nummernschild des LKW-Anhängers nicht mehr zu erkennen.

Gäbe es ein Halteverbot, könnte man zumindest vor den Bäumen weiter rechts halten, wenn es eng wird.“

Antwort der Verwaltung:

Zum jetzigen Zeitpunkt besteht in der Hochwaldstraße ein Tempo 30-Streckengebot für den Bereich der ersten Serpentinenkurve. Dieses Streckengebot wird auf die zweite Kurve bis zum Ortsausgang beziehungsweise Ortseingang erweitert. Eine Veränderung der Parksituation ist hier nicht vorgesehen.