



# Beschlussvorlage

BV-Nummer <b>1612/III/32.2/2023</b>	Datum 19.01.2023	Aktenzeichen
--	---------------------	--------------

Beratungsfolge	Termin	Öffentlichkeitsstatus
<b>Verkehrsausschuss</b>	<b>07.02.2023</b>	<b>öffentlich</b>
<b>Hauptausschuss</b>	<b>27.03.2023</b>	<b>öffentlich</b>
<b>Stadtrat</b>	<b>24.04.2023</b>	<b>öffentlich</b>

Beratungsgegenstand **Tempo 30-Konzept**

**Beschlussvorschlag:**

Der Stadtrat beschließt die schrittweise Einrichtung weiterer Tempo 30-Zonen im Stadtgebiet nach den in der Präsentation dargestellten Leitlinien.

Herauszuhoben in dieser Vorgehensweise ist die Einrichtung von Tempo 30 in der Schloß- und Alleestraße zwischen der Kreuzung Gärtnerstraße/Schloßstraße und der Alleestraße/Bergstraße

**Begründung:**

Auf der Grundlage des 2020 beschlossenen Verkehrsentwicklungsplanes wurden bei der Stadtverwaltung Pirmasens weitere Verkehrskonzepte erstellt. Eines davon ist das Tempo 30-Konzept.

Dem Tempo 30-Konzept liegen folgende Erwägungen zugrunde:

Ziel der Geschwindigkeitsbeschränkungen ist es, im gesamten Stadtgebiet die Verkehrssicherheit von Fußgängern und Radfahrern zu verbessern und die Wohn- und Aufenthaltsqualität zu steigern.

Die Bewertung, in welchen Straßen weitere Tempo 30-Zonen eingerichtet werden können/sollen, ist aufgrund der nachfolgenden Leitlinien hinsichtlich verkehrlicher und städtebaulicher Merkmale der Straßen erfolgt:

- Verbindungsfunktion
- Erschließungsfunktion und Umfeldnutzung
- Straßenräumliche Funktion
- Nutzerverhalten

Nach der Beschlussfassung im Stadtrat zur Umsetzung des Tempo 30-Konzeptes sollen in den Vororten und im Stadtgebiet schrittweise weitere Tempo 30-Zonen nach den festgelegten Leitlinien eingerichtet werden.

---

Datum / Oberbürgermeister