

Radverkehrskonzept Pirmasens

Stadtrat

12.12.2022

Martin Zahn, Dipl.-Ing.
R+T Verkehrsplanung GmbH

Gliederung

- 1. Zielsetzung des Konzepts**
- 2. Aufbau und Inhalt des Berichts**
- 3. Ausblick**

Zielsetzung des Konzepts – Organisatorische Ziele

- **Beschluss „im Grundsatz“**
 - Ein beschlossenes Konzept ist meist Voraussetzung für den Erhalt von Fördermitteln
- **Richtschnur** für die Arbeit der Stadtverwaltung
 - Erfassung bestehender Mängel im Radverkehrsnetz
 - Maßnahmenvorschläge zur Mängelbeseitigung
 - Priorisierung der Maßnahmen
 - Bündelung zusammenhängender Maßnahmen
 - Umsetzung der Maßnahmen (abgeleitet aus Vorschlägen)
 - Berücksichtigung bei weiteren Entwicklungen in der Stadt
- Es handelt sich um die **Festlegung von wesentlichen Routen und Verbesserungsbedarfen** - Die einzelnen Maßnahmen können und sollen noch konkret ausgearbeitet werden

Zielsetzung des Konzepts – Inhaltliche Ziele

- **Erhöhung des Radverkehrsanteils** am Verkehr in Pirmasens
 - Entwicklung eines durchgängigen und alltagstauglichen städtischen Radroutennetzes – auch in den Ortsteilen
 - Einrichtung sicherer und qualitativ hochwertiger Radverkehrsanlagen
 - Bedürfnisse aller Nutzertypen (starke/schwache Radfahrende) müssen befriedigt werden,
 - gleichzeitig muss das Netz verständlich bleiben, die Art der Führung nicht zu häufig wechseln (Verkehrssicherheit)
 - Topographie berücksichtigen
 - Mängelbeseitigung an bestehenden Radverkehrsanlagen
 - Umfeldverträgliche Belebung und Stärkung der Innenstadt durch Förderung des innerstädtischen Radverkehrs

Gliederung

1. Zielsetzung des Konzepts
2. Aufbau und Inhalt des Berichts
3. Ausblick

Aufbau und Inhalte des Berichts

Inhalt

1	Aufgabe und Vorgehensweise	1
2	Allgemeines zur Netz- und Maßnahmenkonzeption	1
2.1	Anforderungen an ein Radverkehrsnetz	1
2.2	Ansprüche des Radverkehrs	2
2.3	Führungsformen des Radverkehrs	4
2.4	Besondere Formen der Radverkehrsführung	8
3	Netzkonzeption	8
3.1	Quellen und Ziele des Radverkehrs	9
3.2	Wunschliniennetz	9
3.3	Umlegung des Wunschliniennetzes	9
3.4	Bestandsaufnahme	10
4	Bestandsanalyse	11
4.1	Wegweisung	11
4.2	Angebot Bestand	11
4.3	Mängelanalyse	11

Aufbau und Inhalte des Berichts

5	Öffentlichkeitsbeteiligung	12
5.1	Rücklauf der Online-Beteiligung	12
5.2	Auswertung der georeferenzierten Anmerkungen	14
5.2.1	Problemstellen	14
5.2.2	Fahrradfreundliche Stellen	14
5.2.3	Fehlende Abstellanlagen	15
5.2.4	Häufig gefahrene Routen	15
5.2.5	Ergänzende Wunschrouten	16
5.3	Auswertung Fragebogen	16
5.3.1	Fahrradspezifische Fragen	19
6	Maßnahmenkonzept	25
6.1	Netzkonzeption	25
6.2	Maßnahmenvorschläge – Umsetzung Radroutennetz	25
6.3	Allgemeine Maßnahmenvorschläge	44
7	Wegweisung	54
7.1	Bedeutung der Wegweisung für den Radverkehr	54
7.2	Ausgestaltung und Größe der Wegweiser	54
8	Zusammenfassung und Ausblick	57

Führungsformen des Radverkehr von altbekannt bis neu



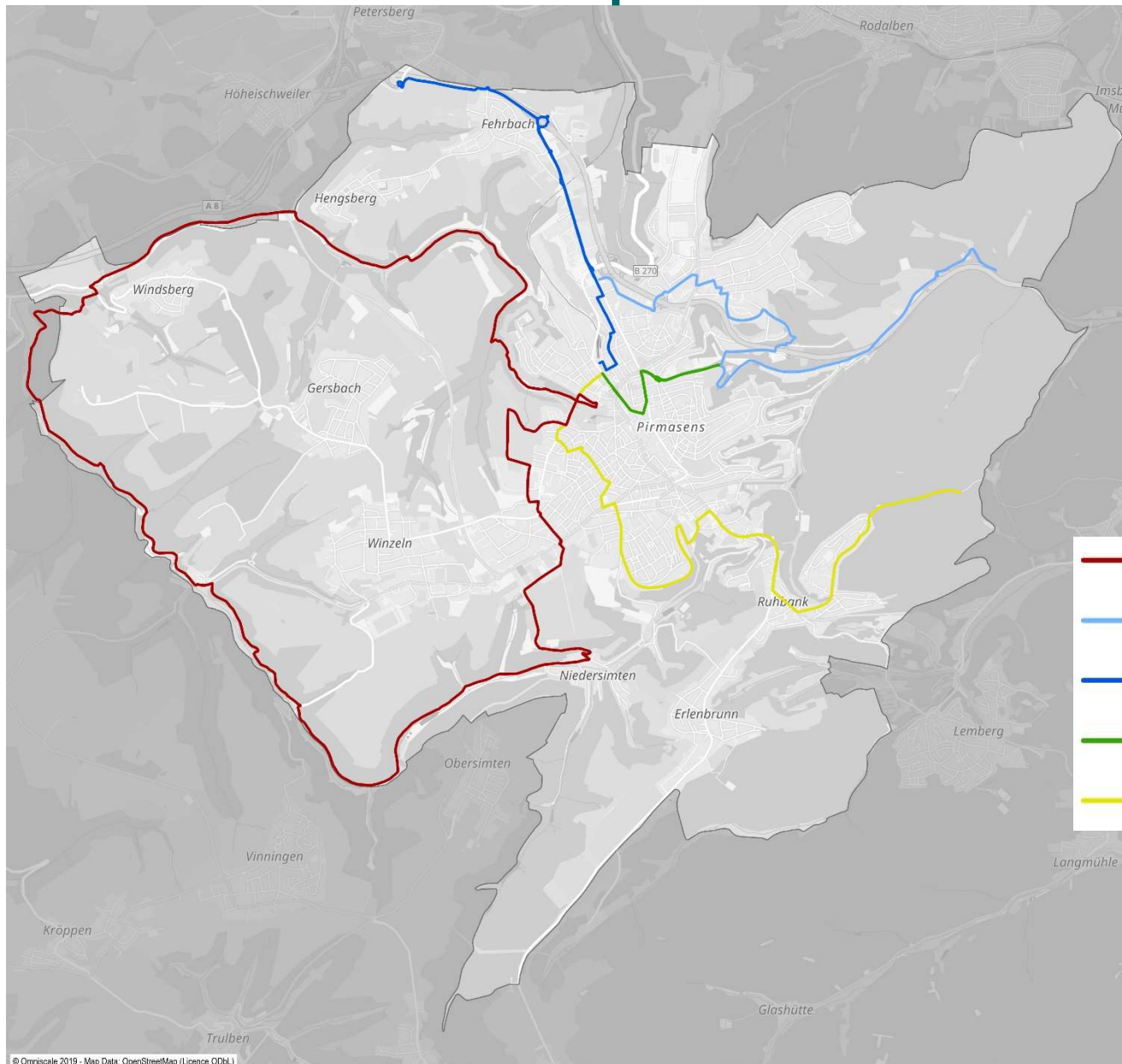
Abbildung 1: Kennzeichnung von Radwegen über die Verkehrszeichen 237, 240, 241, 244.1 StVO



Abbildung 2: Neue Verkehrszeichen für den Radverkehr der StVO-Novelle 2020

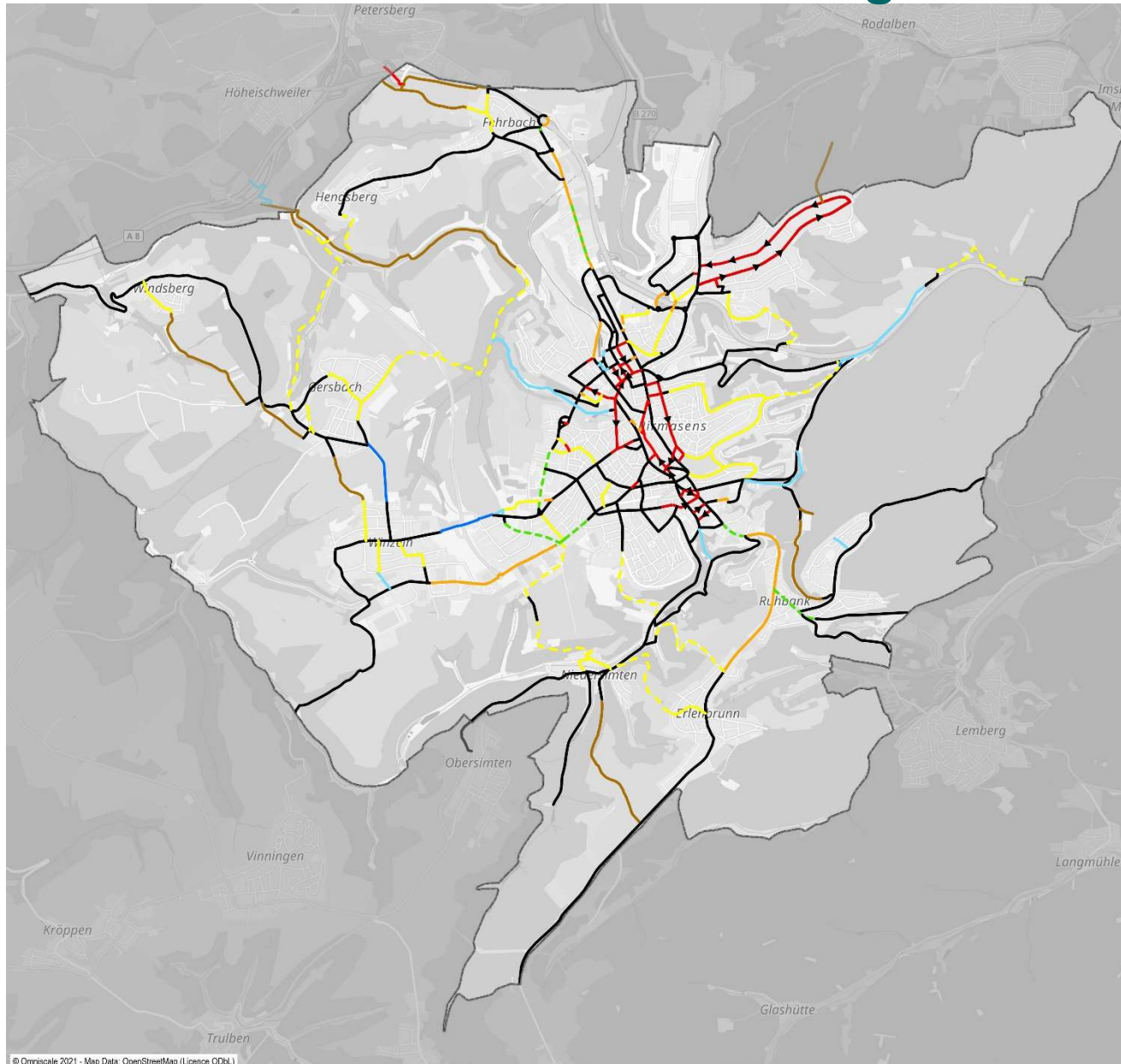
Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

Radroutennetz heute – primär Themen- & Radwandererrouten



Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

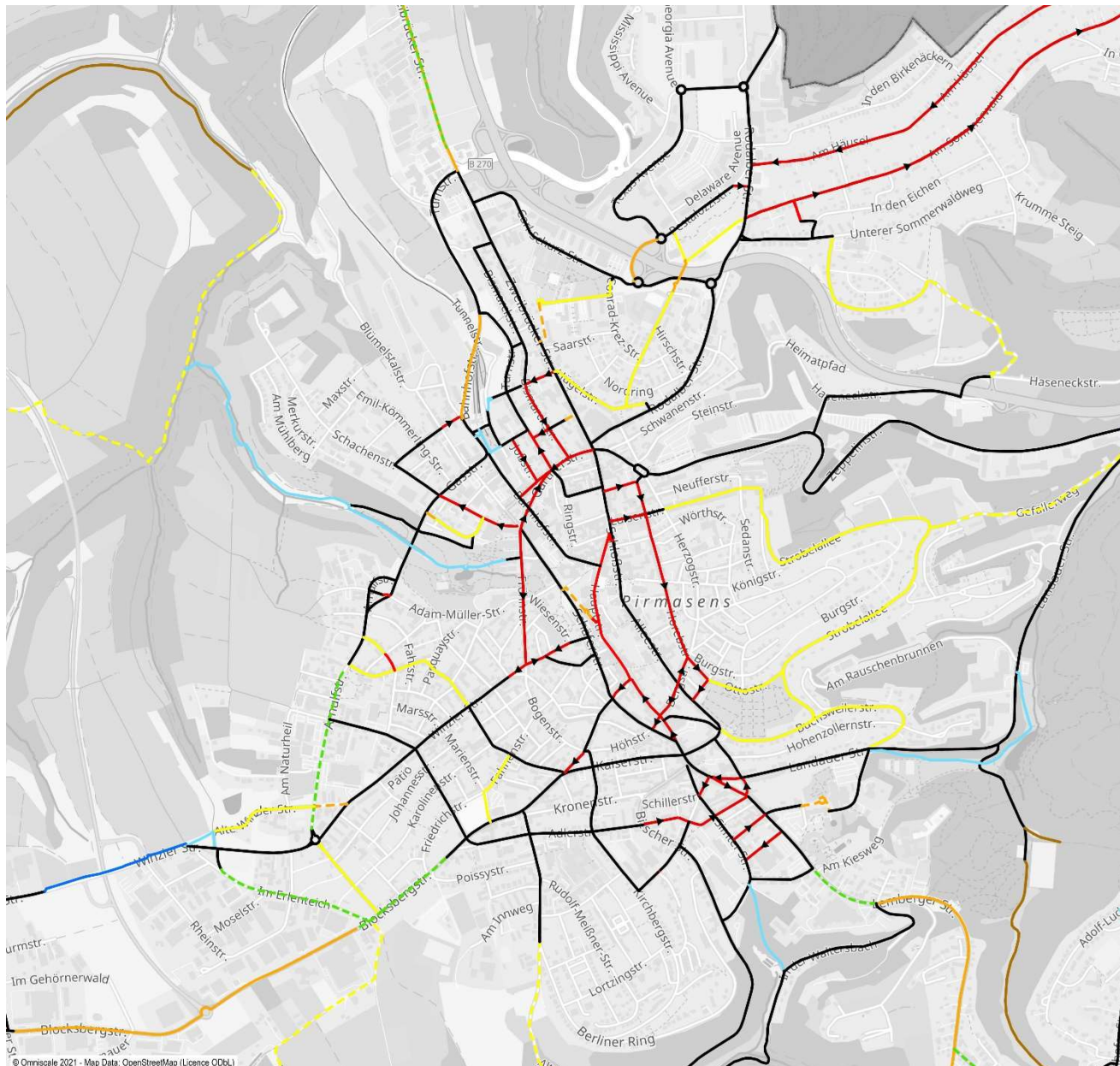
Radverkehrsnetz Bestand - Stadtgebiet



- Radfahrstreifen
- - - Schutzstreifen
- ● ● ● Piktogrammspur
- Tempo-20 oder Tempo-30-Zone
- - - Anliegerstraße
- - - Verkehrsberuhigter Bereich
- Führung auf der Fahrbahn
- ▶ Einbahnstraße (Rad frei)
- ▶ Einbahnstraße (Rad nicht frei)
- - - Mehrzweckstreifen
- Geh-/Radweg gemeinsam
- ● ● ● Geh-/Radweg getrennt
- Radweg ohne Benutzungspflicht
- Gehweg (Rad frei)
- Land-/ Forstwirtschaftlicher Weg
- Sonstiger Weg
- Fußgängerzone / Gehweg (Rad nicht frei)

Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

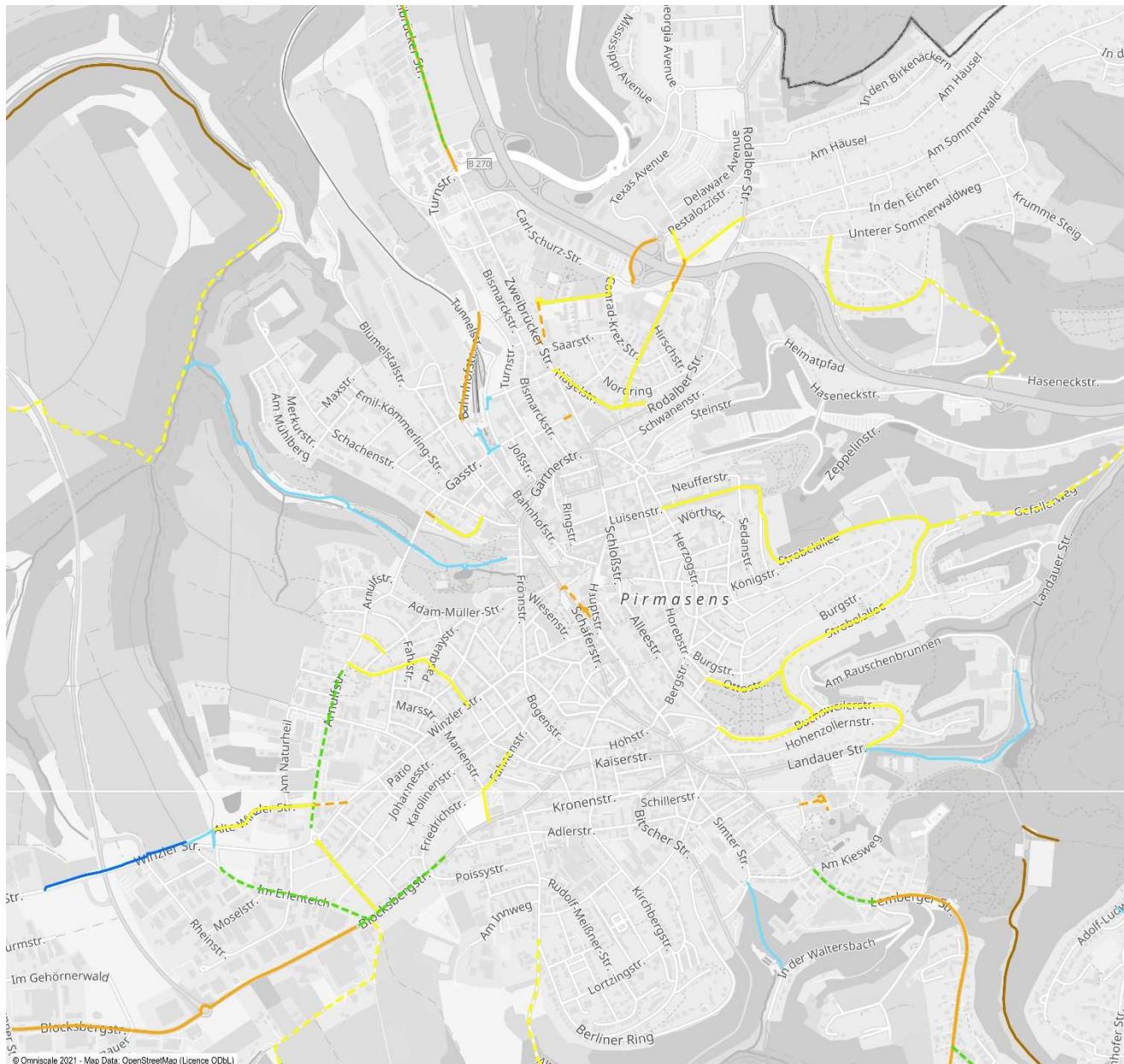
Radverkehrsnetz Bestand - Kernstadt



- Radfahrstreifen
- - - Schutzstreifen
- ● ● ● Piktogrammspur
- Tempo-20 oder Tempo-30-Zone
- - - Anliegerstraße
- - - Verkehrsberuhigter Bereich
- Führung auf der Fahrbahn
- ▶ Einbahnstraße (Rad frei)
- ▶ Einbahnstraße (Rad nicht frei)
- - - Mehrzweckstreifen
- Geh-/Radweg gemeinsam
- ● ● ● Geh-/Radweg getrennt
- Radweg ohne Benutzungspflicht
- Gehweg (Rad frei)
- Land-/ Forstwirtschaftlicher Weg
- Sonstiger Weg
- Fußgängerzone / Gehweg (Rad nicht frei)

Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

Radverkehrsnetz Bestand - Kernstadt



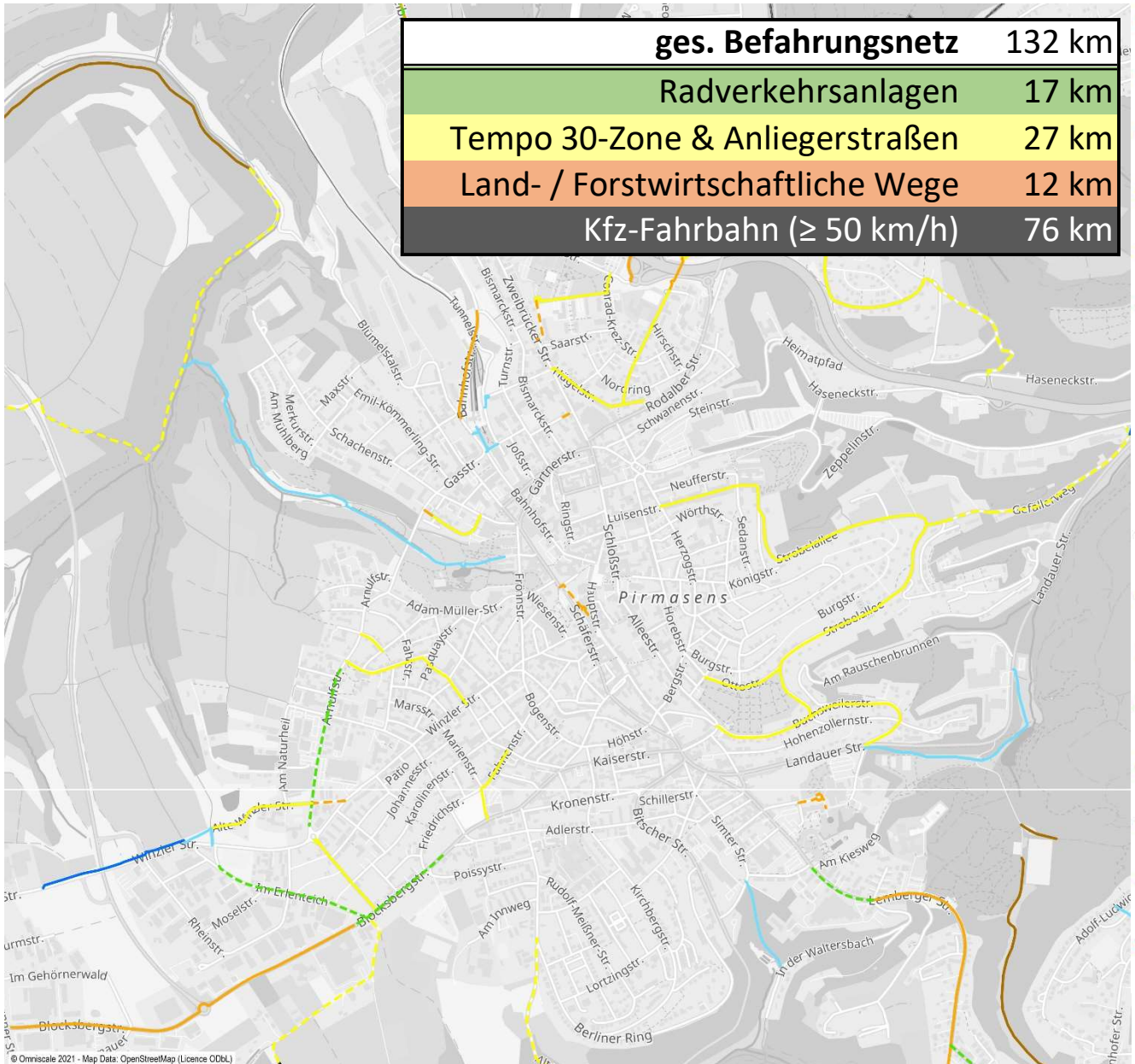
- Radfahrstreifen
- - - Schutzstreifen
- ● ● ● Piktogrammspur
- Tempo-20 oder Tempo-30-Zone
- - - Anliegerstraße
- - - Verkehrsberuhigter Bereich
- Führung auf der Fahrbahn
- Einbahnstraße (Rad frei)
- Einbahnstraße (Rad nicht frei)
- - - Mehrzweckstreifen
- Geh-/Radweg gemeinsam
- ● ● ● Geh-/Radweg getrennt
- Radweg ohne Benutzungspflicht
- Gehweg (Rad frei)
- Land-/ Forstwirtschaftlicher Weg
- Sonstiger Weg
- Fußgängerzone / Gehweg (Rad nicht frei)

Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

Radverkehrsnetz Bestand - Kernstadt

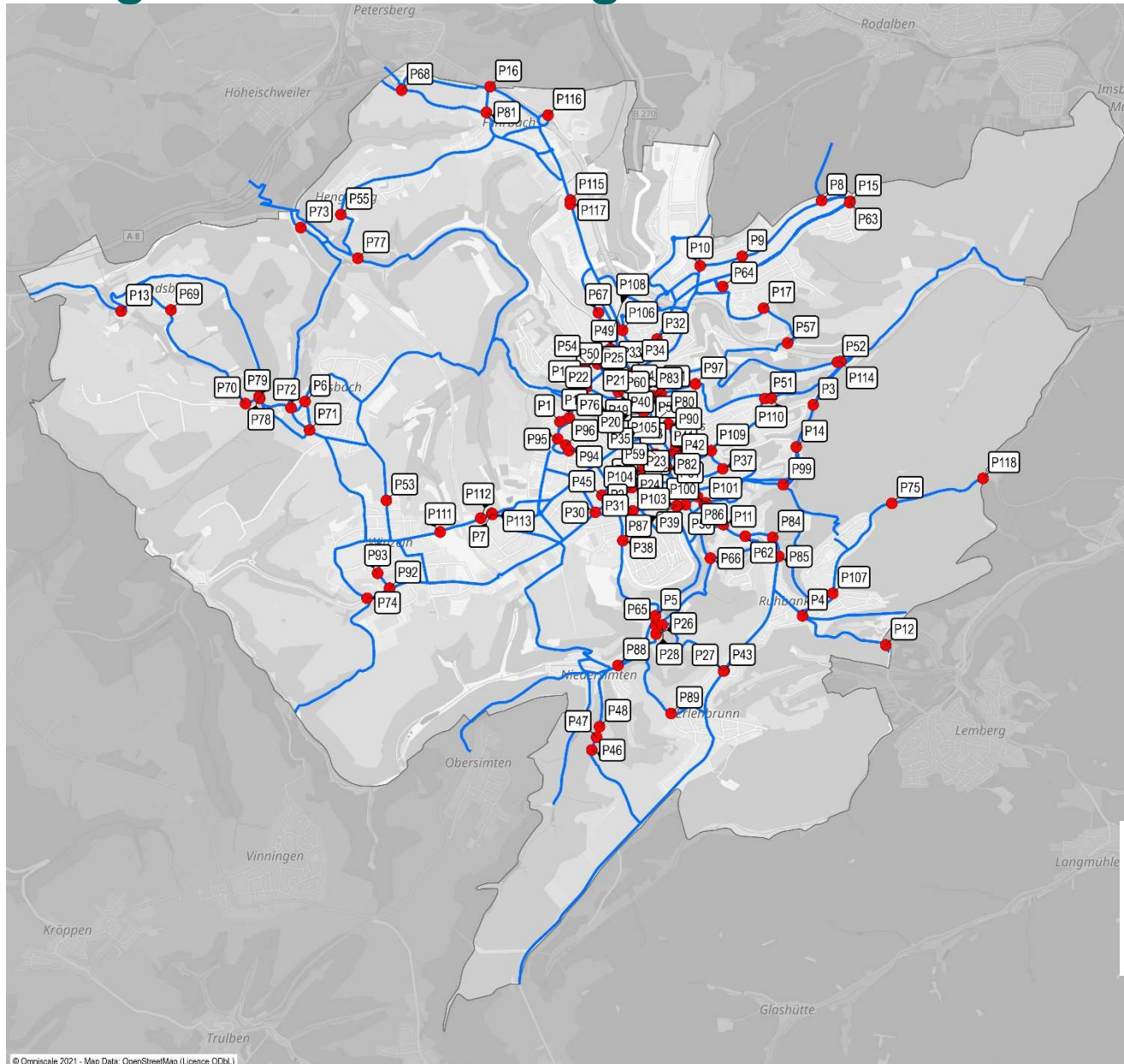
ges. Befahrungsnetz	132 km
Radverkehrsanlagen	17 km
Tempo 30-Zone & Anliegerstraßen	27 km
Land- / Forstwirtschaftliche Wege	12 km
Kfz-Fahrbahn (≥ 50 km/h)	76 km

- Radfahrstreifen
- - - Schutzstreifen
- ● ● ● Piktogrammspur
- Tempo-20 oder Tempo-30-Zone
- - - Anliegerstraße
- - - Verkehrsberuhigter Bereich
- Führung auf der Fahrbahn
- Einbahnstraße (Rad frei)
- Einbahnstraße (Rad nicht frei)
- - - Mehrzweckstreifen
- Geh-/Radweg gemeinsam
- ● ● ● Geh-/Radweg getrennt
- Radweg ohne Benutzungspflicht
- Gehweg (Rad frei)
- Land-/ Forstwirtschaftlicher Weg
- Sonstiger Weg
- Fußgängerzone / Gehweg (Rad nicht frei)



Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

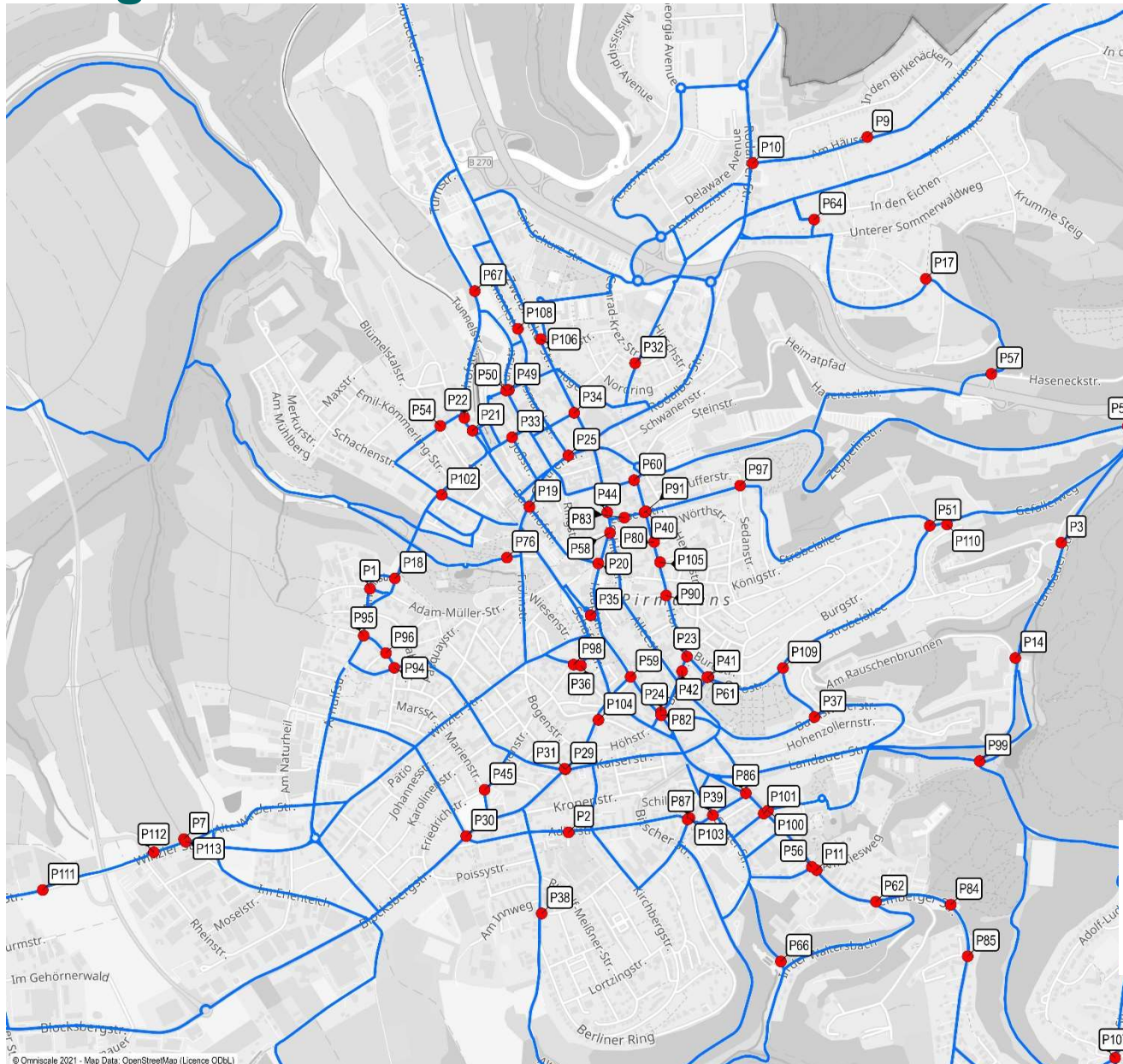
Mängelkataster - Stadtgebiet



- Punktmängel
- Befahrung

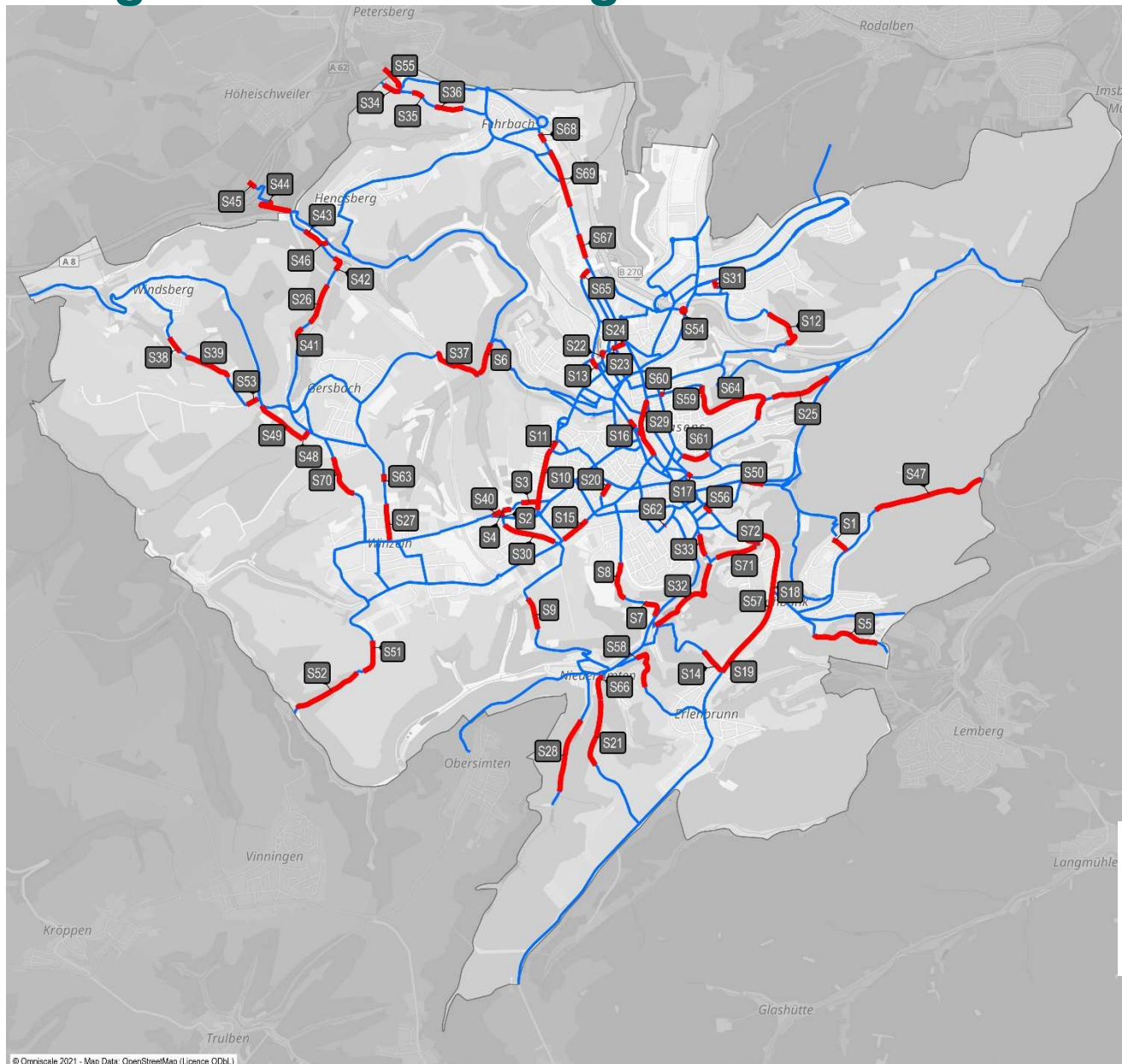
Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

Mängelkataster - Kernstadt



Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

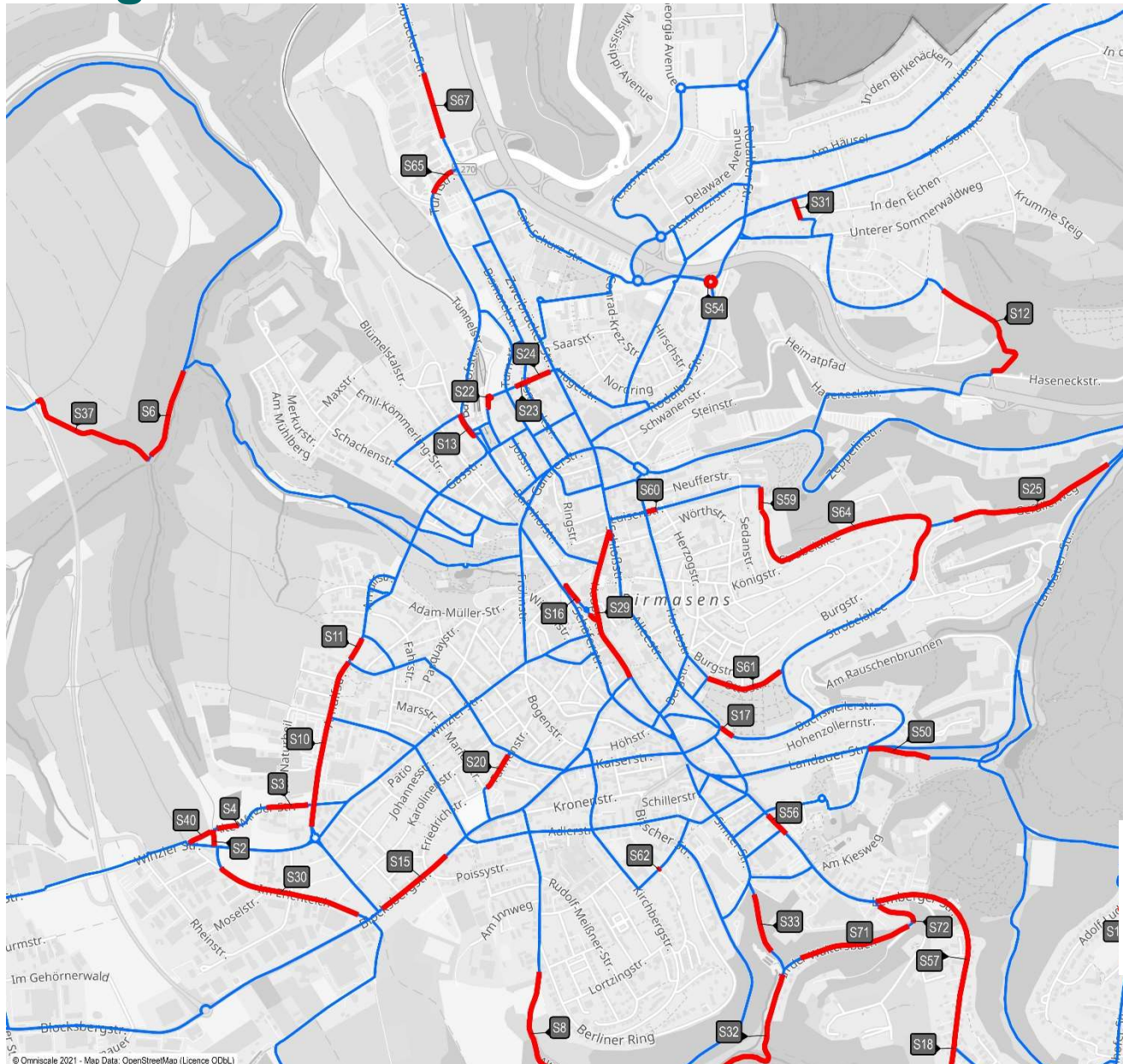
Mängelkataster - Stadtgebiet



Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

© Omniscala 2021 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Mängelkataster - Kernstadt

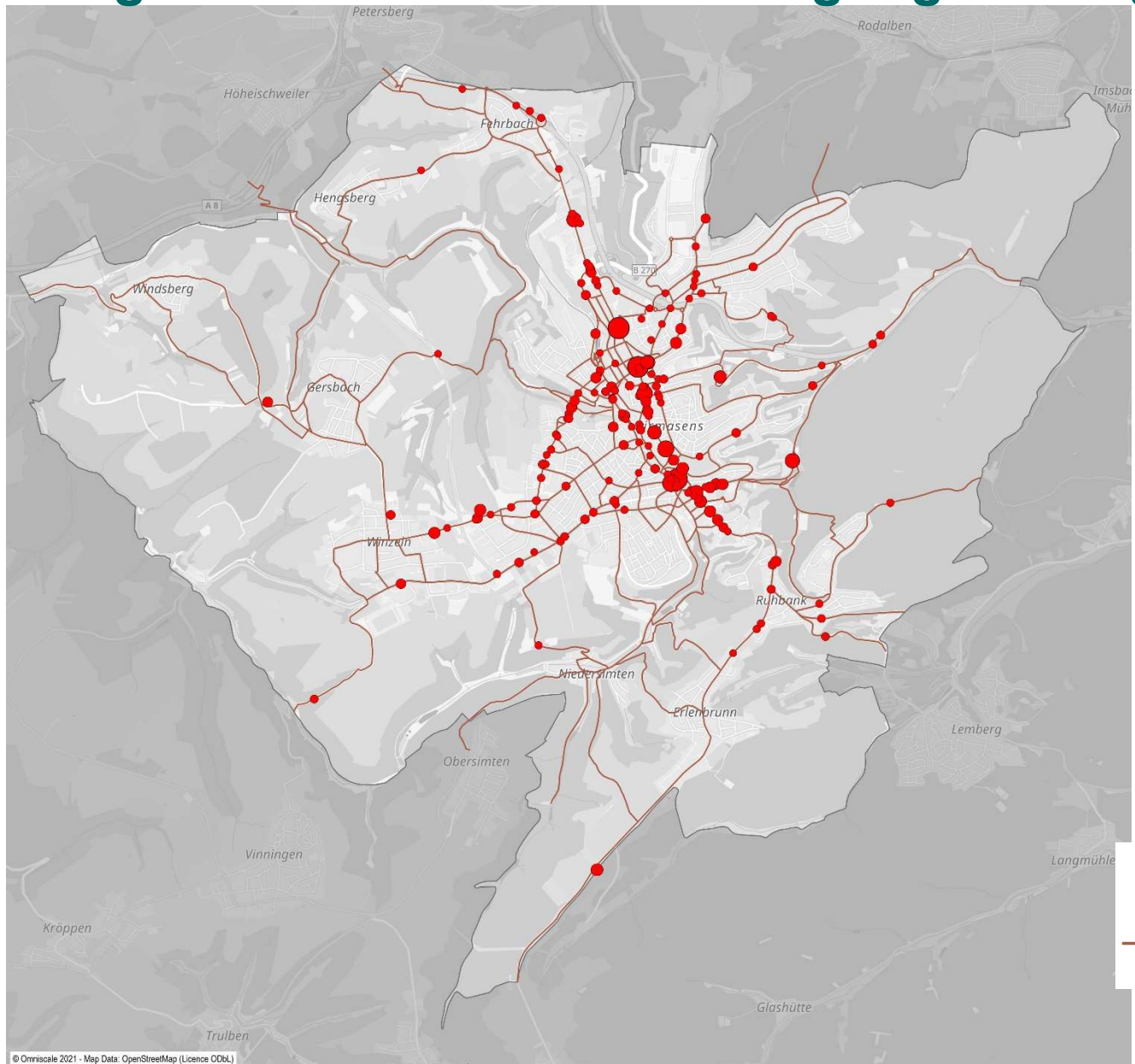


- Streckenmängel
- Befahrung

Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

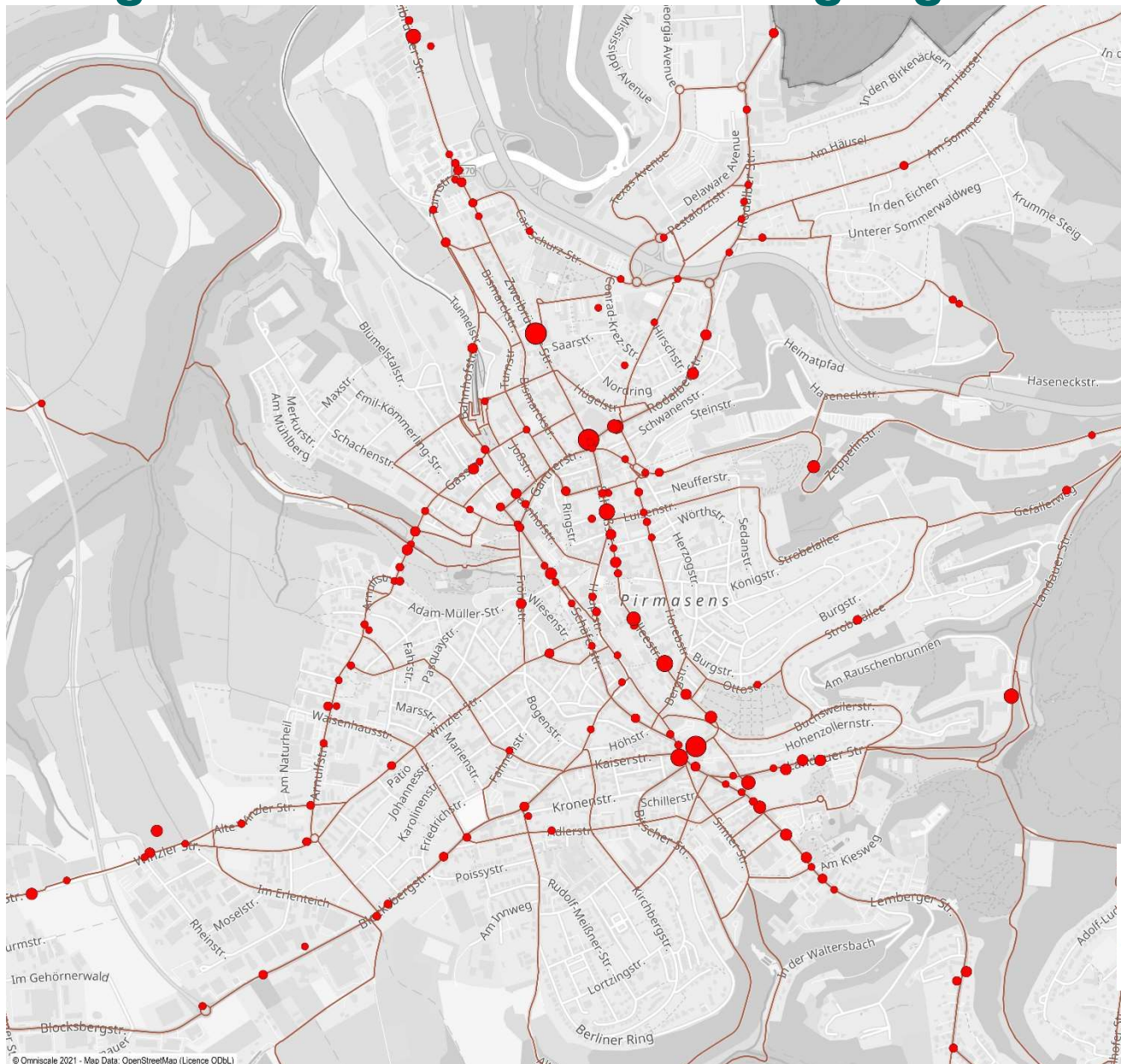
© Omniscience 2021 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Mängelkataster – Online Beteiligung - Stadtgebiet



Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

Mängelkataster – Online Beteiligung - Kernstadt



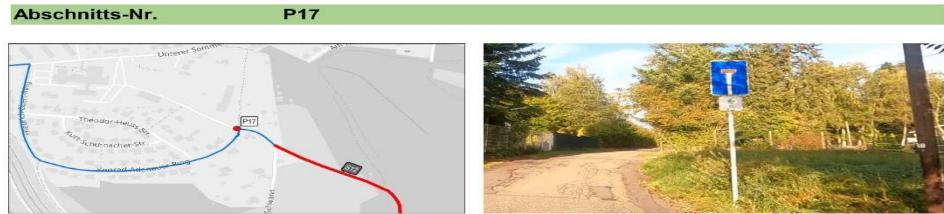
Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

Mängel – Maßnahmensteckbrief

Pirmasens - Befahrung Radverkehrsanlagen		
Mängelkategorien		
	Strecke	Punkt
baulicher Mangel	58	9
Beschilderung	4	95
Knotenpunkt / Querung	0	2
Markierung	4	0
schlechtes Radwegende	0	9
Sonstiges	5	3
Summe	71	118

Tabelle 1: Art und Anzahl festgestellter Mängel erfasster Radverkehrsanlagen

Maßnahmensteckbrief - Beispiel



Abschnitts-Nr.: P17

Ortsteil: Pirmasens
Straßename(n): An der Schwann

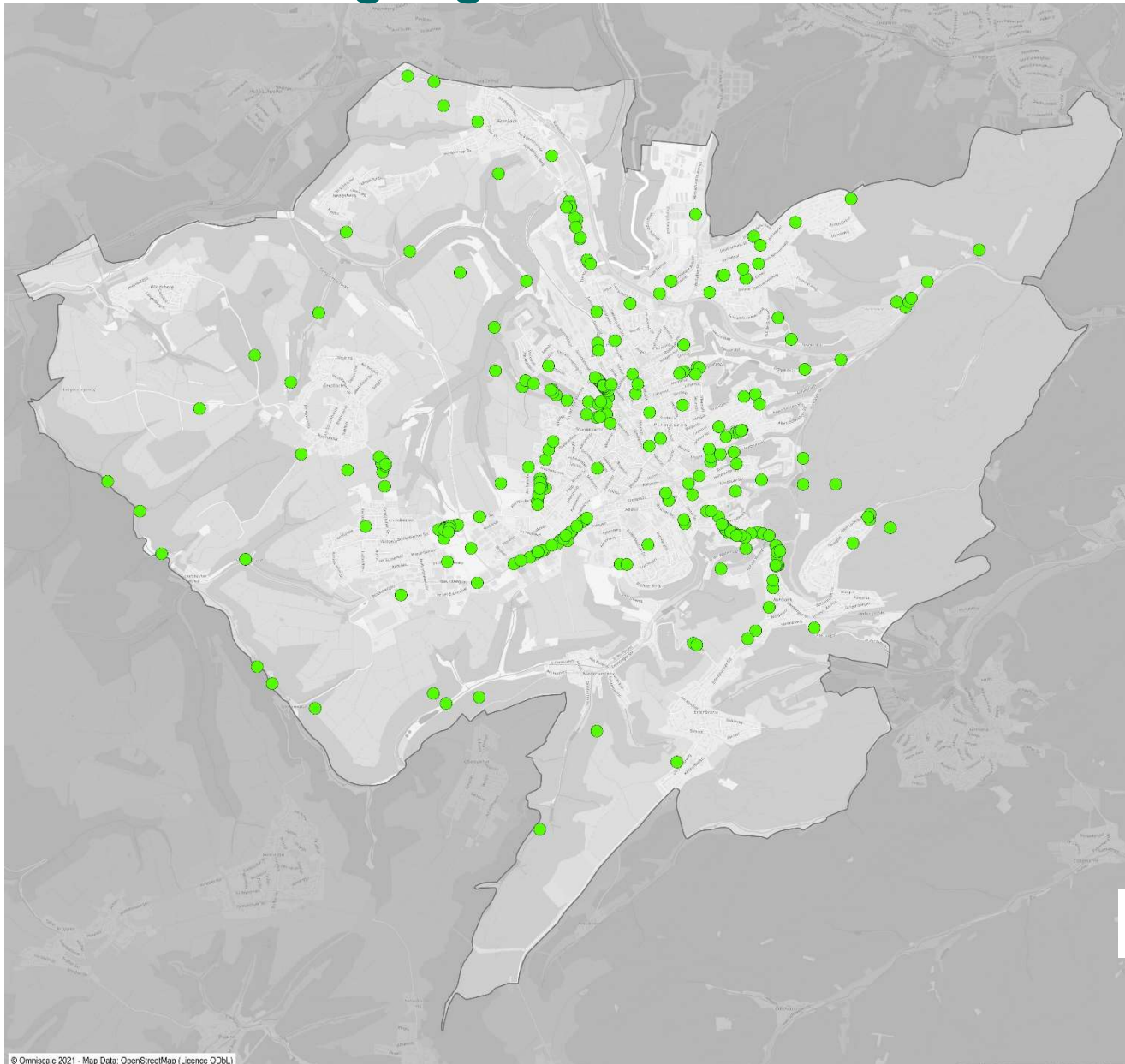
gemeldet von: R+T
Mangelkategorie: Beschilderung
Mangelbeschreibung: Keine Freigabe RV (VZ 357)

Maßnahmenkategorie: Beschilderung
Handlungsempfehlung: Freigabe RV prüfen (VZ 357-50)

Maßnahmenkategorie: Beschilderung
Handlungsempfehlung: Freigabe RV prüfen (VZ 357-50)

Prioritätsstufe: geringer Aufwand **Umsetzungshorizont:** kurzfristig
Kosten: €
Lage im Routennetz: BH, W
Nennung in Onlinebeteiligung: Nein

Online Beteiligung – fahrradfreundliche Stellen - Stadtgebiet

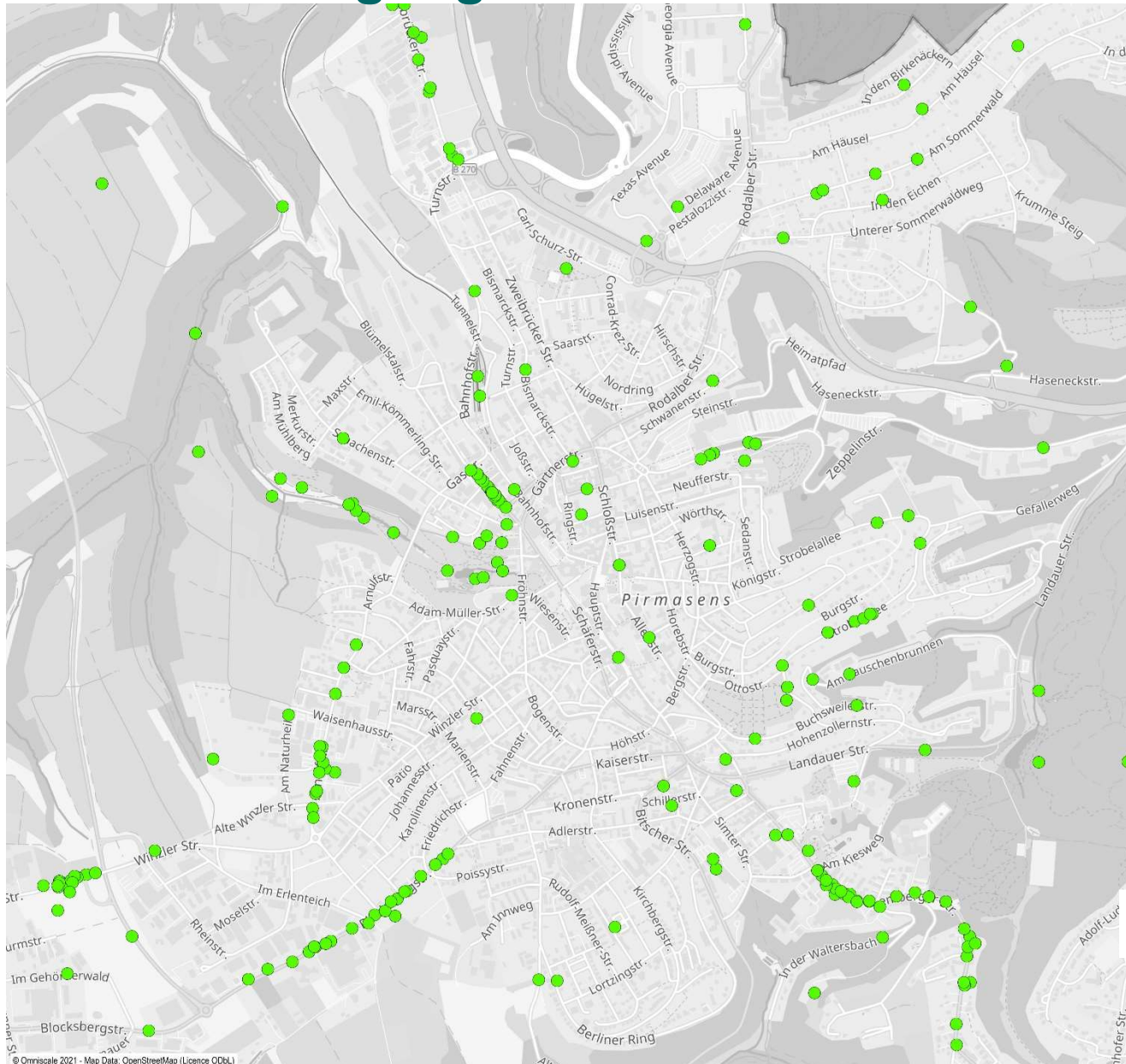


● Fahrradfreundliche Stellen

Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

© Omniscale 2021 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

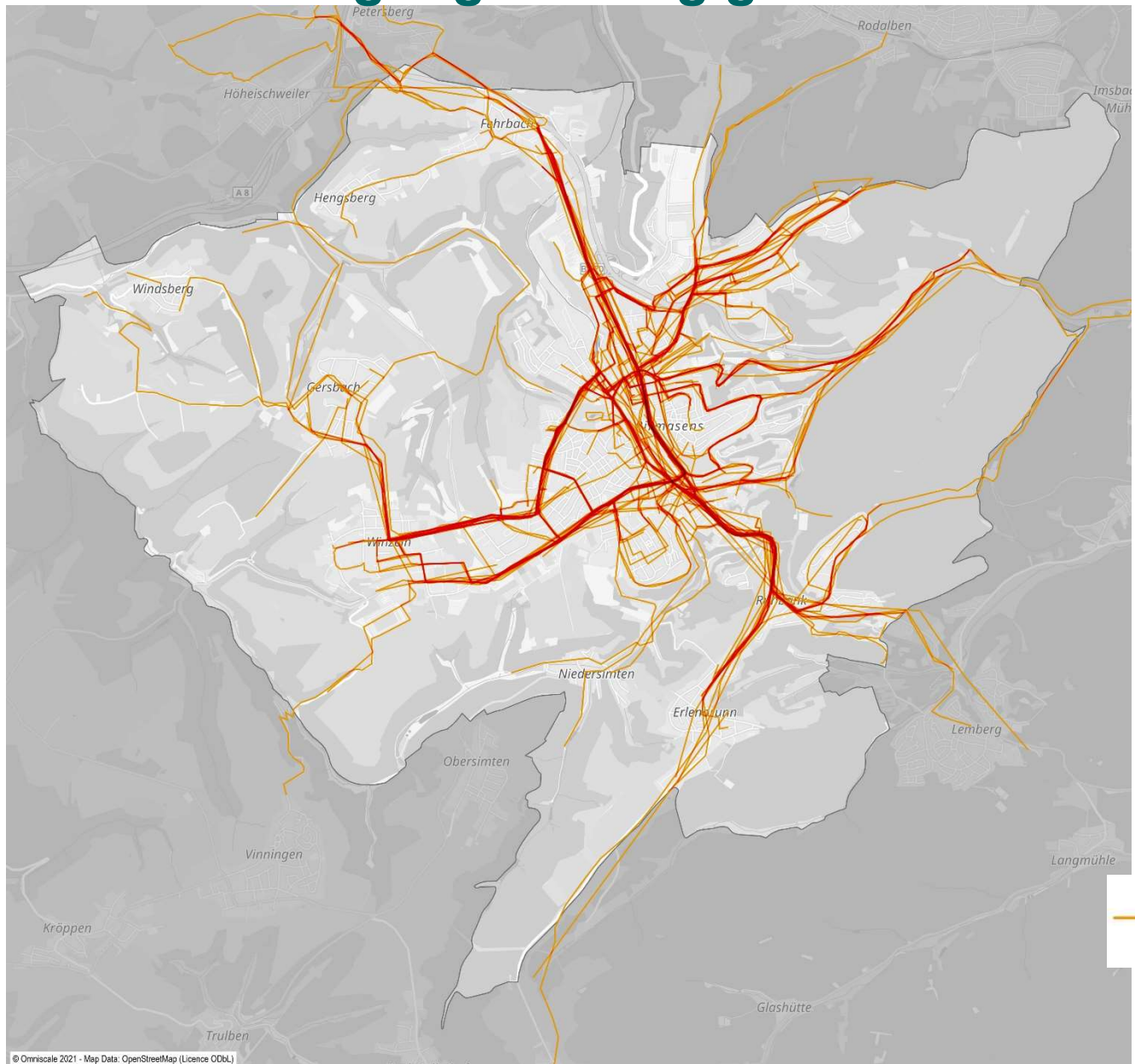
Online Beteiligung – fahrradfreundliche Stellen - Kernstadt



Fahrradfreundliche Stellen

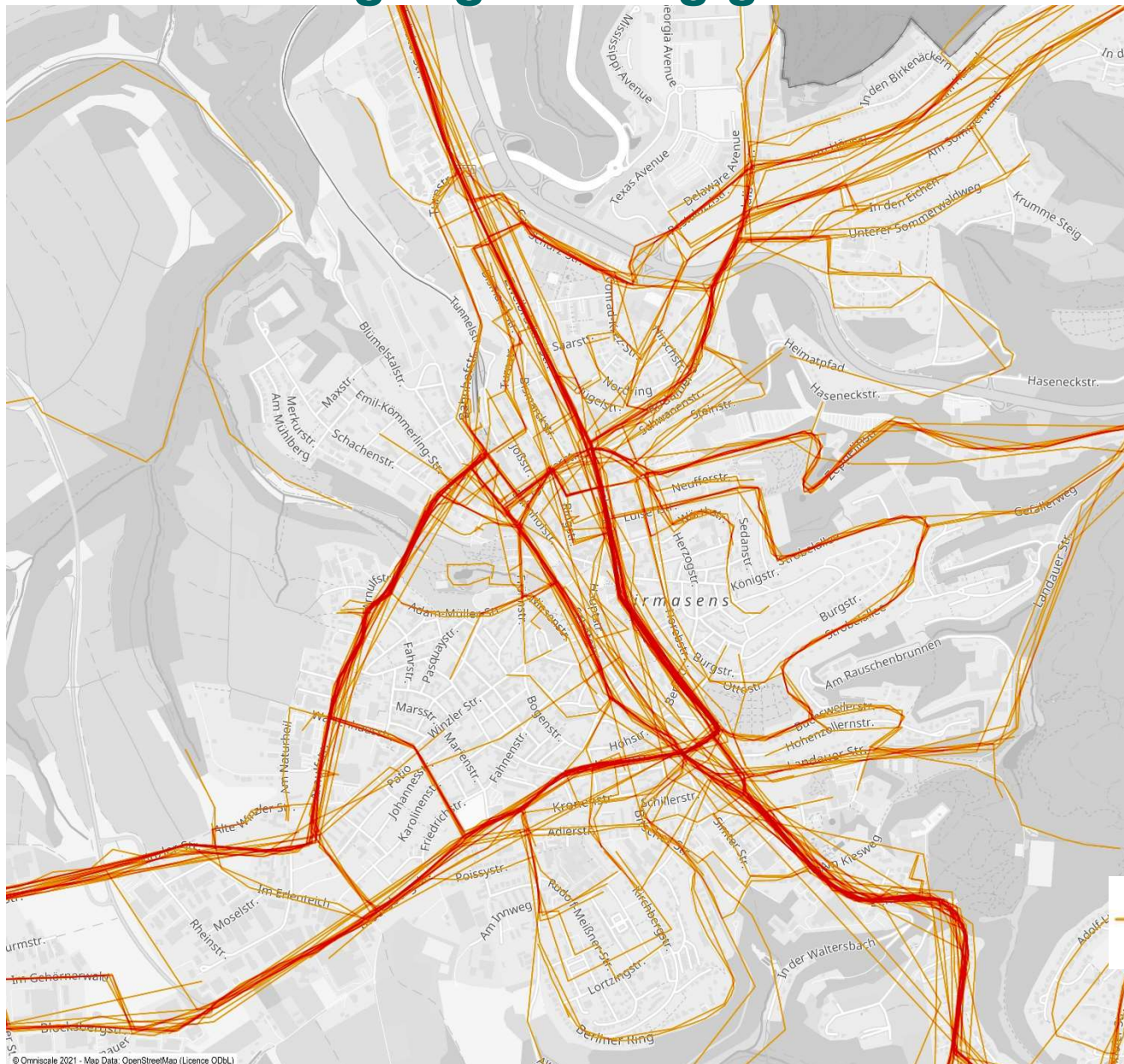
Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

Online Beteiligung – häufig geradelte Strecken - Stadtgebiet



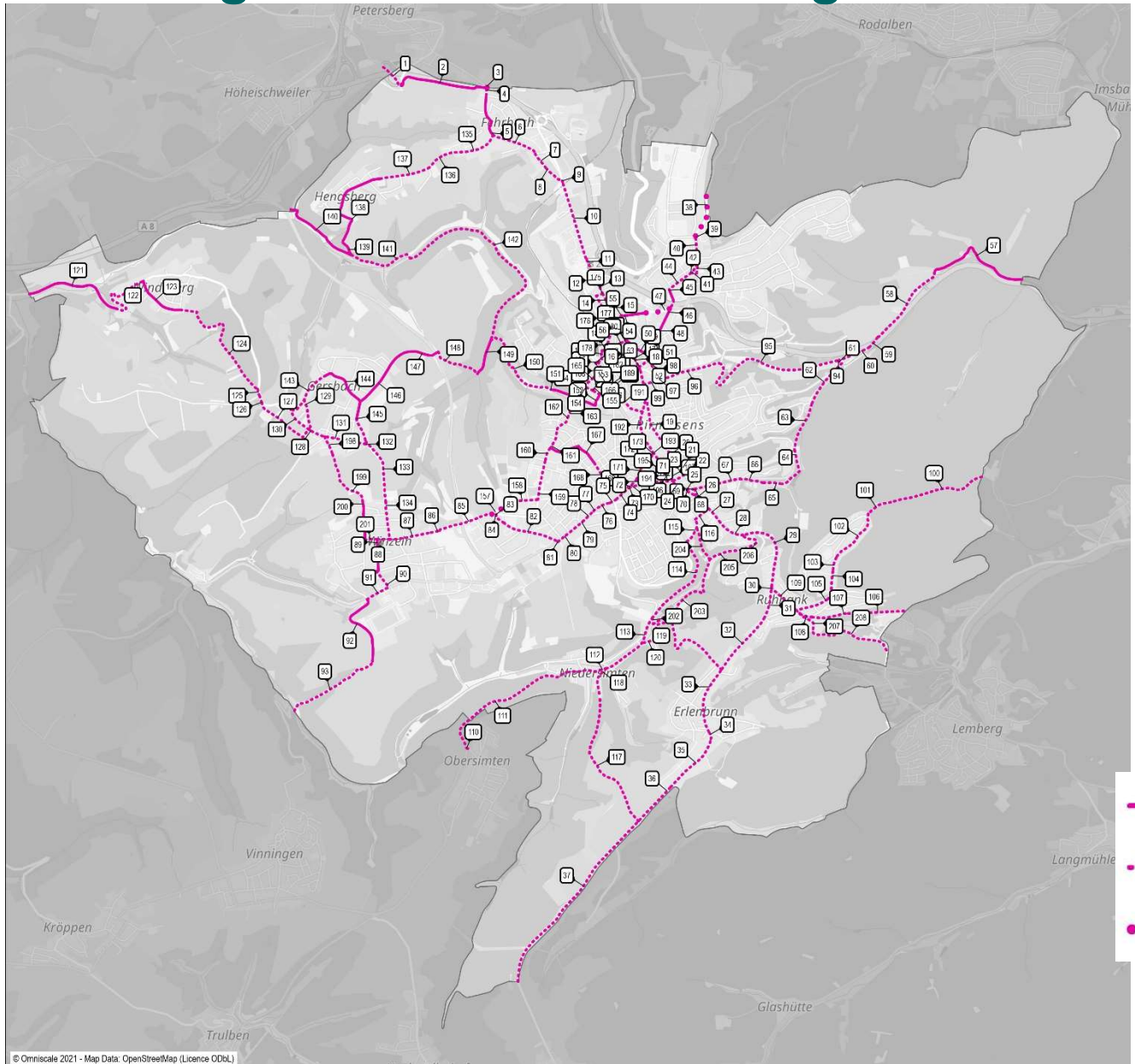
Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

Online Beteiligung – häufig geradelte Strecken - Kernstadt



Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

Zukünftiges Routennetz - Stadtgebiet



- Route
- ⋯ Route mit Mängeln
- - - Lückenschluss erforderlich

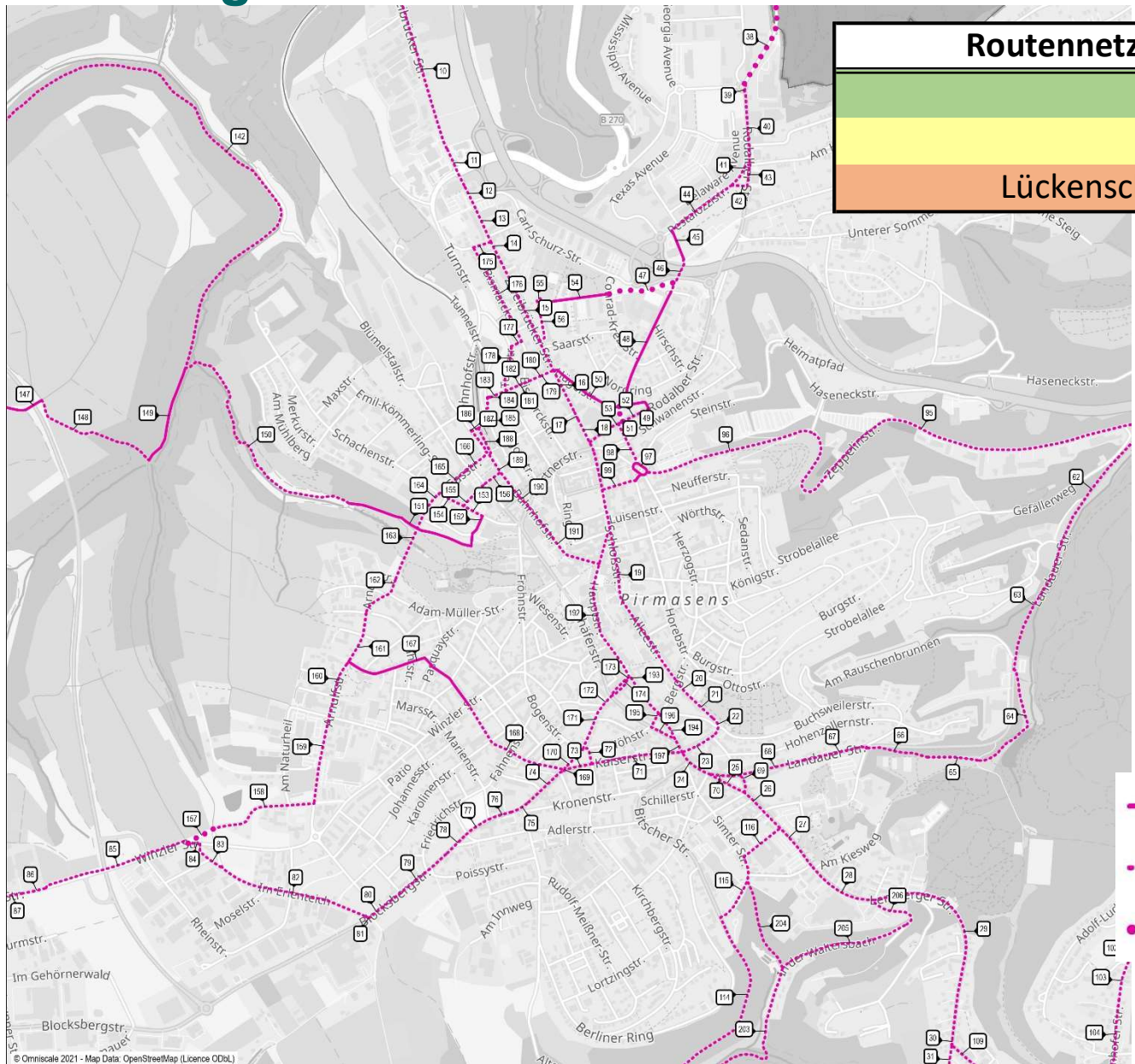
Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

Zukünftiges Routennetz - Kernstadt



Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

Zukünftiges Routennetz - Kernstadt



Routennetz ges. Stadtgebiet		75 km
	geeignet	13 km
	Ertüchtigung	61 km
	Lückenschluss erforderlich	1 km

- Route
- - - Route mit Mängeln
- Lückenschluss erforderlich

Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

Zukünftiges Routennetz – Maßnahmenvorschläge

Dynamikum - Schachenstr. - Poststr. - Kulturzentrum Alte Post - Bahnhofstraße - Richtung Bahnhof Pirmasens		
152	Route geeignet	Führung in T-30 Zone bereits nutzbar, ggf. Einrichtung Fahrradstraße prüfen
153	Ertüchtigung	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, Öffnung Einbahnstraße für RV (VZ 267+ VZ 1022-10), Geschwindigkeit ist bereits auf 30 km/h reduziert
154	Ertüchtigung	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, Öffnung Einbahnstraße für RV (VZ 267+ VZ 1022-10), Linksabbieger mit Geradeaus/Rechtsabbieger zusammenlegen, ggf. Temporeduzierung prüfen
155	Ertüchtigung	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, Öffnung Einbahnstraße für RV (VZ 267+ VZ 1022-10), ggf. Temporeduzierung prüfen
156	Ertüchtigung	Platz Forum Alte Post für RV freigeben, Bordsteine entsprechend absenken, Querung in die Bahnhofstraße herstellen
Winzler Str. - Alte Winzler Str. - Arnulfstr. - An der Strecktalbrücke - Geestr. - Richtung Bahnhof Pirmasens		
155	Ertüchtigung	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, Öffnung Einbahnstraße für RV (VZ 267+ VZ 1022-10),
156	Ertüchtigung	Platz Forum steine ents Bahnhofst
Winzler Str. - Alte Winzler Str. - Arnulfstr. - Richtung Bahnhof Pirmasens		
157	Angebotslücke	Gem. Geh stellen (2,5
158	Ertüchtigung	Oberfläche Fahrbahn über Arnul

- **Grün** eingefärbt sind **heute schon geeignete Streckenabschnitte**, an denen ggf. lediglich kleinere Maßnahmen erforderlich sind. (In **Plan 9.1** und **Plan 9.2** mit durchgezogenen Strichen als „**Route**“ dargestellt.)
- **Gelb** eingefärbt sind Streckenabschnitte an denen **Ertüchtigungen** erforderlich sind, um ein adäquates Radverkehrsangebot darzustellen. (In **Plan 9.1** und **Plan 9.2** gestrichelt als „**Route mit Mängeln**“ dargestellt.)
- **Rot** eingefärbt sind **Angebotslücken**, die nur mit entsprechenden baulichen Maßnahmen geschlossen werden können. (In **Plan 9.1** bzw. **Plan 9.2** gepunktet als „**Lückenschluss erforderlich**“ dargestellt)

Allgemeine Maßnahmen

Fahrradfreundliche Nebenstraßen



Duales Angebot und versetzte Netze



Kennzeichnung des dualen Angebots für den Radverkehr (Foto: R+T)

Stadt Pirmasens - Radverkehrskonzept

Fahrradfreundliche Innenstadt



Beispiel: Beidseitige Schutzstreifen und Sicherheitstrennstreifen entlang Parken (Sprendlingen)

... als Verkehrsberuhiger Geschäftsbereich?



Gliederung

1. Zielsetzung des Konzepts
2. Aufbau und Inhalt des Berichts
3. Ausblick

Ausblick

- Es handelt sich um die **Festlegung von wesentlichen Routen und Verbesserungsbedarfen** - Die einzelnen Maßnahmen können und sollen noch konkret ausgearbeitet werden
- **Die Umsetzung erster Maßnahmen kann bereits beginnen**
 - kleinere Mängel, wie Beschilderung, Markierungen sowie kleine Ausbesserungsmaßnahmen
- **Schrittweise Umsetzung des Radverkehrskonzeptes**
 - zur Umsetzung der Maßnahmen empfiehlt sich ein Zeit- und Finanzplan (Fördermittel)
 - ⇒ **Haupttroutennetz für Radverkehr** (Rückgrat für Alltagsradler)
 - ⇒ Pfälzerwald bietet zudem beste Voraussetzung für touristische bzw. Freizeit-Fahrradnutzung
- **Ziel: Schaffen eines durchgängigen Radnetzes mit zukünftiger Anbindung an das kreisweite Radverkehrskonzept Südwestpfalz**

Ausblick

- **Berücksichtigung bei weiteren Entwicklungen in der Stadt**
 - Ausweitung Tempo-30 Zonen, Freigabe von Einbahnstraßen, Prüfung von verkehrsberuhigten Geschäftsbereichen etc.
- => **Nebenroutennetz für Radverkehr** (Parallelverbindungen, abgesetzt von Hauptverkehrsstraßen etc.)
 - Sichere Radabstellanlagen (zeitgemäß und bedarfsorientiert)
 - Lademöglichkeiten für Pedelecs und E-Bikes (Topographie)
 - Stellplatzsatzung (Regelungen zu Radstellplätzen definieren)
 - Radverkehrs-Marketing, um diesen sichtbar zu machen und aktiv für das Radfahren zu werben (Aktionstage „Thema Fahrrad“)
- **Umsetzungs-Monitoring, Wirkungskontrolle**
- **regelmäßige Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!