

# Radverkehrskonzept Pirmasens

**Stadtrat**

12.12.2022

**Martin Zahn, Dipl.-Ing.**  
**R+T Verkehrsplanung GmbH**

# Gliederung

- 1. Zielsetzung des Konzepts**
- 2. Aufbau und Inhalt des Berichts**
- 3. Ausblick**

# Zielsetzung des Konzepts – Organisatorische Ziele

- **Beschluss „im Grundsatz“**
  - Ein beschlossenes Konzept ist meist Voraussetzung für den Erhalt von Fördermitteln
- **Richtschnur** für die Arbeit der Stadtverwaltung
  - Erfassung bestehender Mängel im Radverkehrsnetz
  - Maßnahmenvorschläge zur Mängelbeseitigung
    - Priorisierung der Maßnahmen
    - Bündelung zusammenhängender Maßnahmen
  - Umsetzung der Maßnahmen (abgeleitet aus Vorschlägen)
  - Berücksichtigung bei weiteren Entwicklungen in der Stadt
- Es handelt sich um die **Festlegung von wesentlichen Routen und Verbesserungsbedarfen** - Die einzelnen Maßnahmen können und sollen noch konkret ausgearbeitet werden

# Zielsetzung des Konzepts – Inhaltliche Ziele

- **Erhöhung des Radverkehrsanteils** am Verkehr in Pirmasens
  - Entwicklung eines durchgängigen und alltagstauglichen städtischen Rad routennetzes – auch in den Ortsteilen
  - Einrichtung sicherer und qualitativ hochwertiger Radverkehrsanlagen
    - Bedürfnisse aller Nutzertypen (starke/schwache Radfahrende) müssen befriedigt werden,
    - gleichzeitig muss das Netz verständlich bleiben, die Art der Führung nicht zu häufig wechseln (Verkehrssicherheit)
    - Topographie berücksichtigen
  - Mängelbeseitigung an bestehenden Radverkehrsanlagen
  - Umfeldverträgliche Belebung und Stärkung der Innenstadt durch Förderung des innerstädtischen Radverkehrs

# Gliederung

- 1. Zielsetzung des Konzepts**
- 2. Aufbau und Inhalt des Berichts**
- 3. Ausblick**

# Aufbau und Inhalte des Berichts

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Aufgabe und Vorgehensweise</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Allgemeines zur Netz- und Maßnahmenkonzeption</b>	<b>1</b>
2.1	Anforderungen an ein Radverkehrsnetz	1
2.2	Ansprüche des Radverkehrs	2
2.3	Führungsformen des Radverkehrs	4
2.4	Besondere Formen der Radverkehrsführung	8
<b>3</b>	<b>Netzkonzeption</b>	<b>8</b>
3.1	Quellen und Ziele des Radverkehrs	9
3.2	Wunschliniennetz	9
3.3	Umlegung des Wunschliniennetzes	9
3.4	Bestandsaufnahme	10
<b>4</b>	<b>Bestandsanalyse</b>	<b>11</b>
4.1	Wegweisung	11
4.2	Angebot Bestand	11
4.3	Mängelanalyse	11

# Aufbau und Inhalte des Berichts

<b>5</b>	<b>Öffentlichkeitsbeteiligung</b>	<b>12</b>
5.1	Rücklauf der Online-Beteiligung	12
5.2	Auswertung der georeferenzierten Anmerkungen	14
5.2.1	Problemstellen	14
5.2.2	Fahrradfreundliche Stellen	14
5.2.3	Fehlende Abstellanlagen	15
5.2.4	Häufig gefahrene Routen	15
5.2.5	Ergänzende Wunschrouten	16
5.3	Auswertung Fragebogen	16
5.3.1	Fahrradspezifische Fragen	19
<b>6</b>	<b>Maßnahmenkonzept</b>	<b>25</b>
6.1	Netzkonzeption	25
6.2	Maßnahmenvorschläge – Umsetzung Rad routennetz	25
6.3	Allgemeine Maßnahmenvorschläge	44
<b>7</b>	<b>Wegweisung</b>	<b>54</b>
7.1	Bedeutung der Wegweisung für den Radverkehr	54
7.2	Ausgestaltung und Größe der Wegweiser	54
<b>8</b>	<b>Zusammenfassung und Ausblick</b>	<b>57</b>

# Führungsformen des Radverkehr von altbekannt bis neu

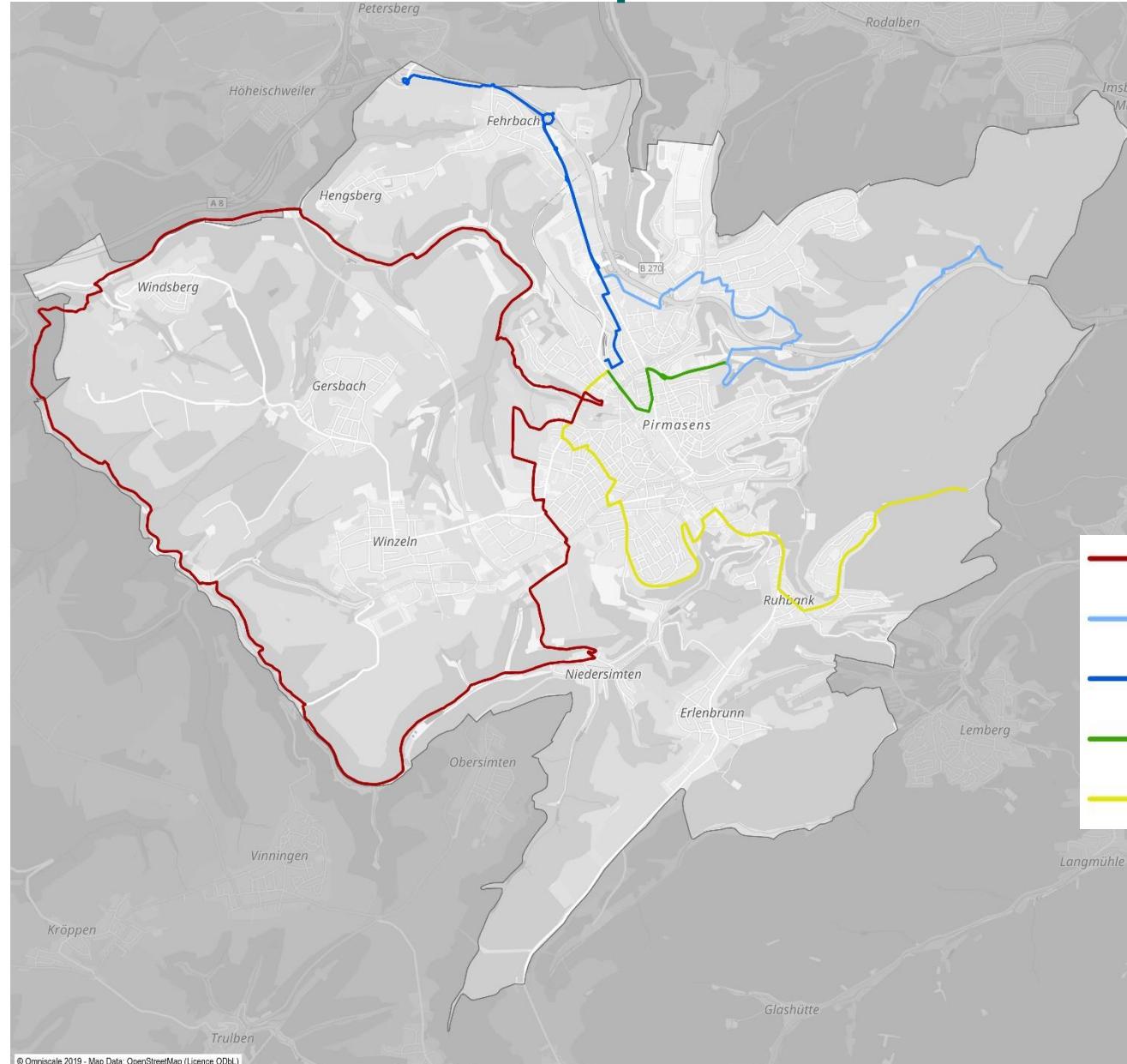


Abbildung 1: Kennzeichnung von Radwegen über die Verkehrszeichen 237, 240, 241, 244.1 StVO

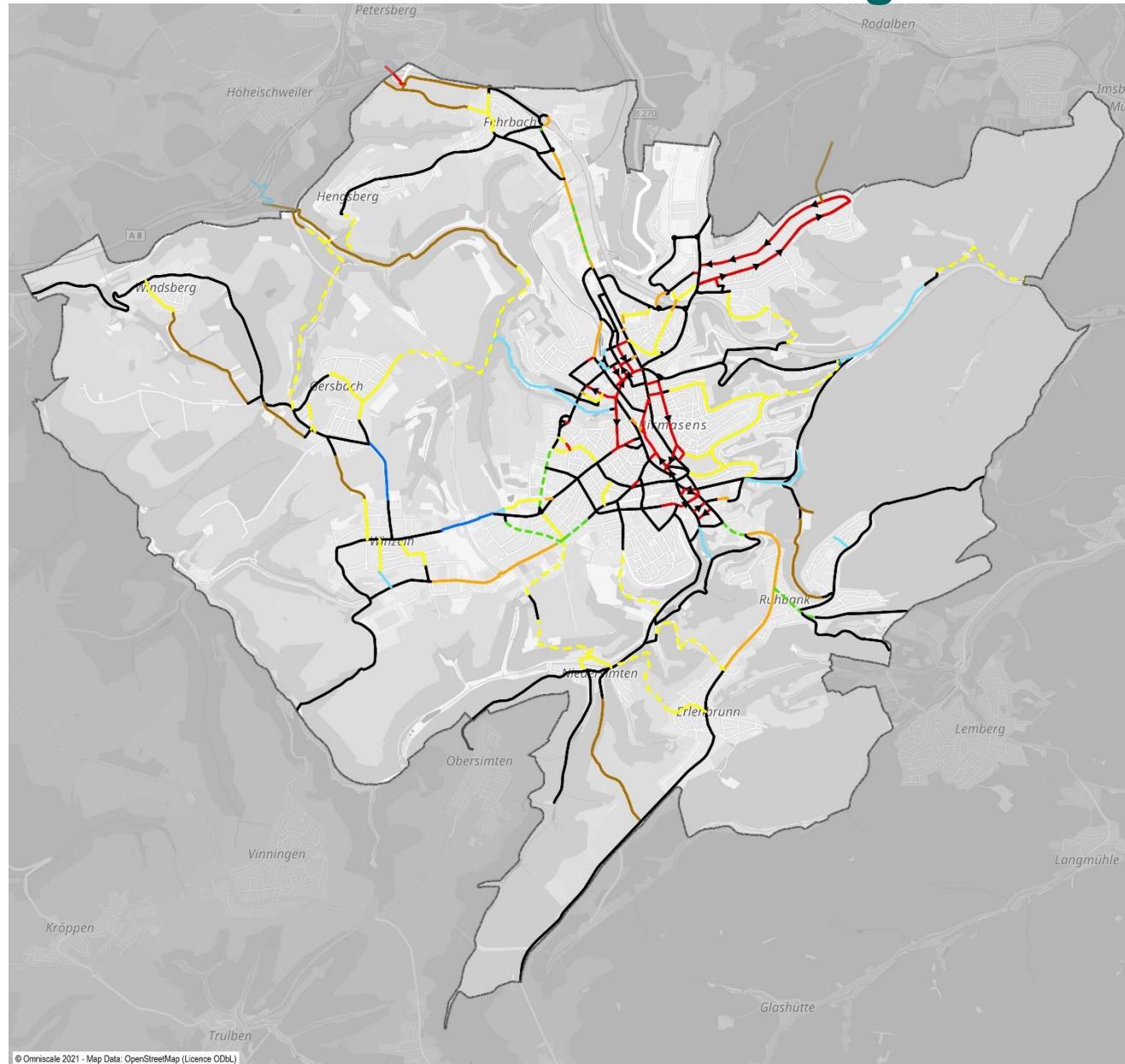


Abbildung 2: Neue Verkehrszeichen für den Radverkehr der StVO-Novelle 2020

# Rad routennetz heute – primär Themen- & Radwanderrouten

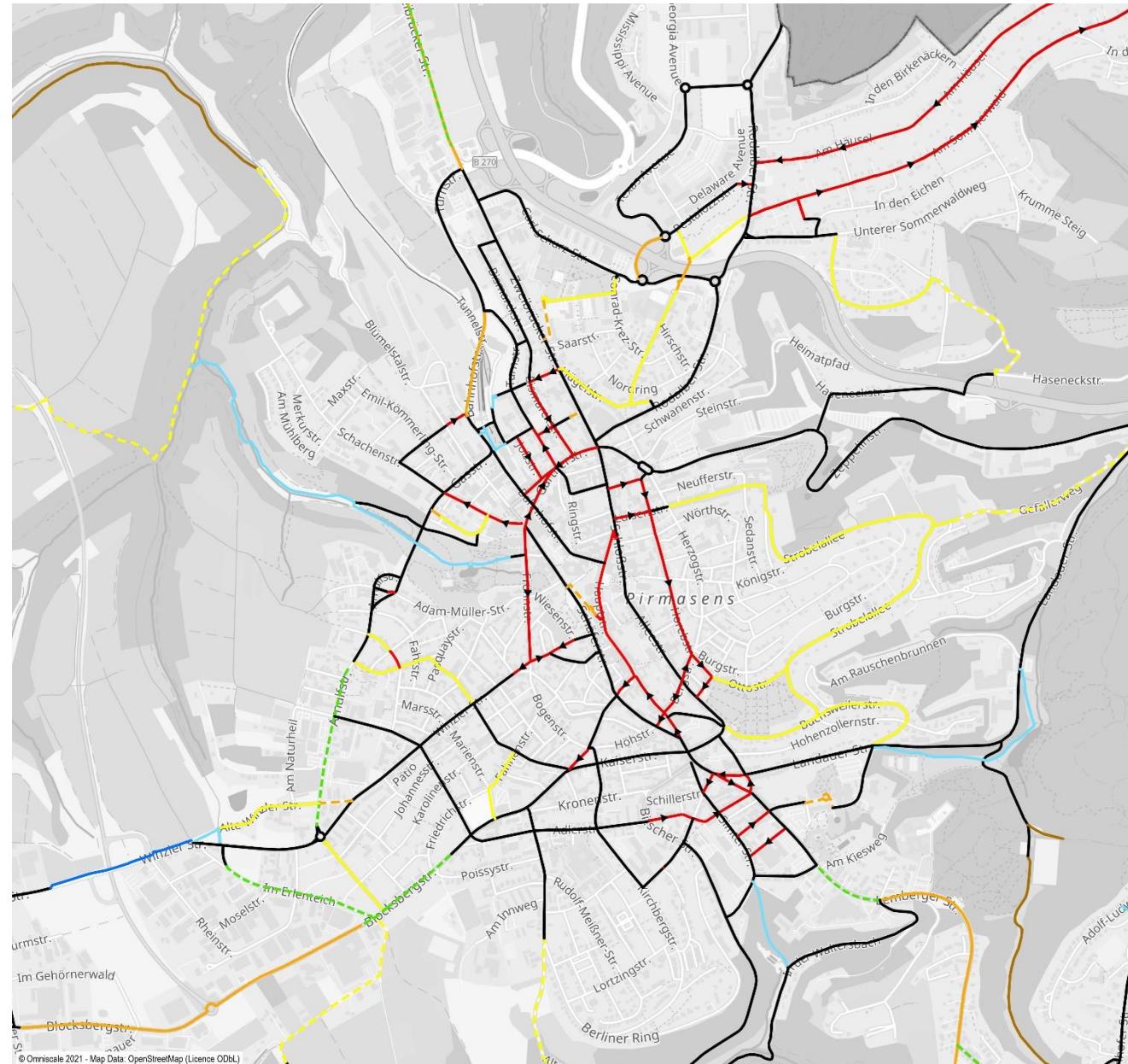


# Radverkehrsnetz Bestand - Stadtgebiet



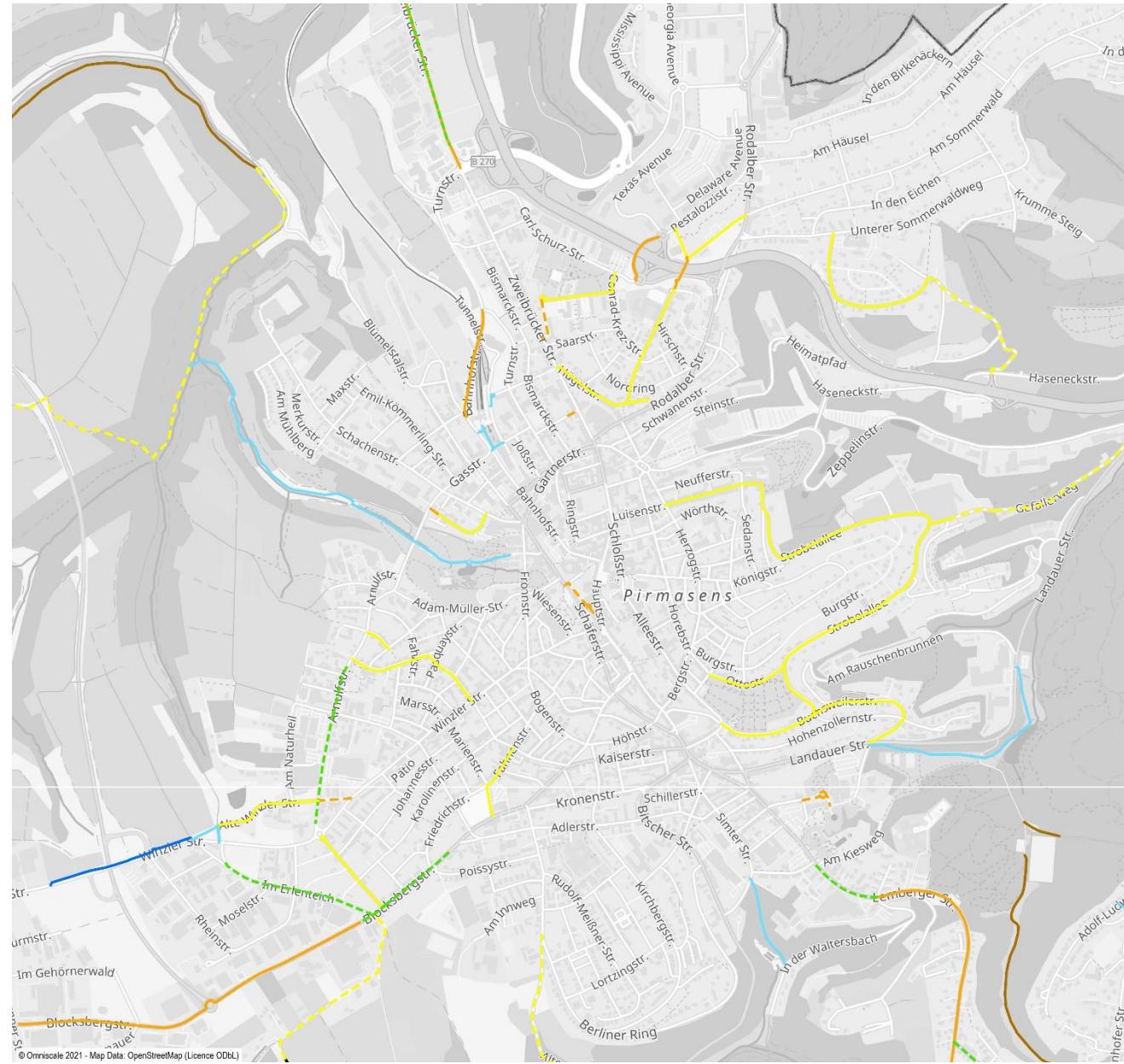
- Radfahrstreifen
- - - Schutzstreifen
- • • Piktogrammsspur
- Tempo-20 oder Tempo-30-Zone
- Anliegerstraße
- - - Verkehrsberuhigter Bereich
- Führung auf der Fahrbahn
- Einbahnstraße (Rad frei)
- Einbahnstraße (Rad nicht frei)
- - - Mehrzweckstreifen
- Geh-/Radweg gemeinsam
- Geh-/Radweg getrennt
- Radweg ohne Benutzungspflicht
- Gehweg (Rad frei)
- Land-/ Forstwirtschaftlicher Weg
- Sonstiger Weg
- Fußgängerzone / Gehweg (Rad nicht frei)

# Radverkehrsnetz Bestand - Kernstadt



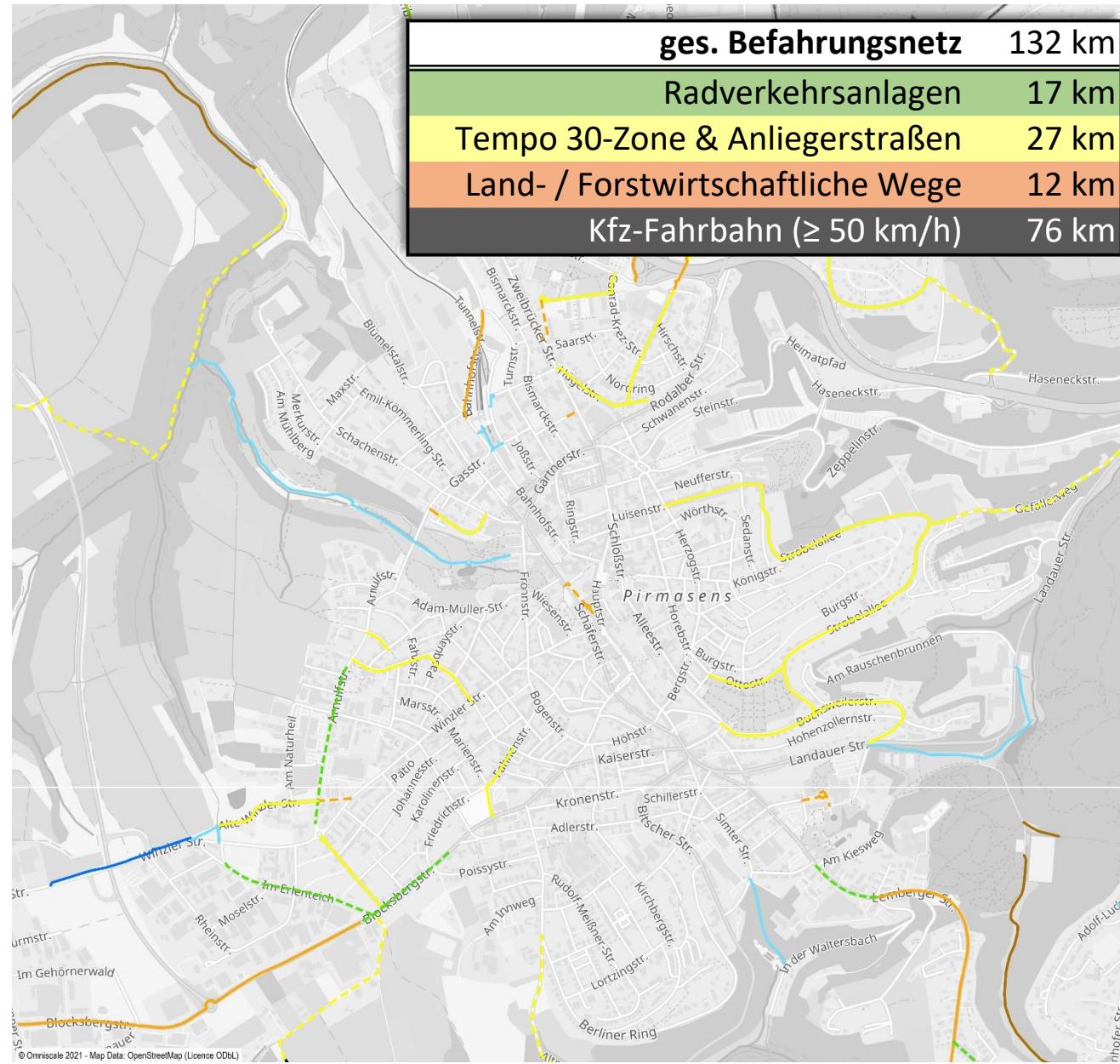
- Radfahrstreifen
- - - Schutzstreifen
- • • Piktogrammsspur
- Tempo-20 oder Tempo-30-Zone
- - - Anliegerstraße
- - - Verkehrsberuhigter Bereich
- Führung auf der Fahrbahn
- Einbahnstraße (Rad frei)
- Einbahnstraße (Rad nicht frei)
- - - Mehrzweckstreifen
- Geh-/Radweg gemeinsam
- Geh-/Radweg getrennt
- Radweg ohne Benutzungspflicht
- Gehweg (Rad frei)
- Land-/Forstwirtschaftlicher Weg
- Sonstiger Weg
- Fußgängerzone / Gehweg (Rad nicht frei)

# Radverkehrsnetz Bestand - Kernstadt



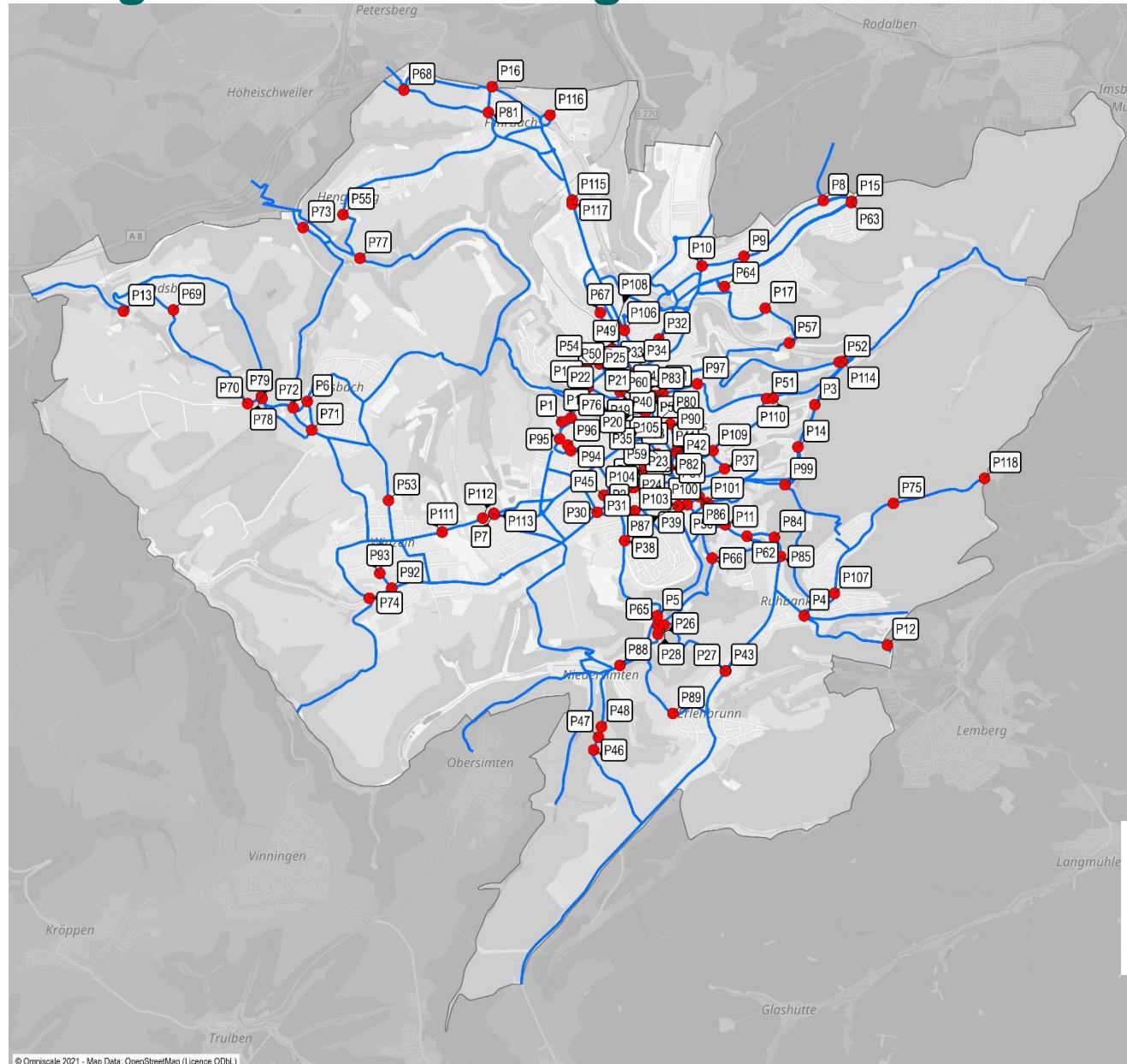
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Piktogrammsspur
- Tempo-20 oder Tempo-30-Zone
- Anliegerstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Führung auf der Fahrbahn
- Einbahnstraße (Rad frei)
- Einbahnstraße (Rad nicht frei)
- Mehrzweckstreifen
- Geh-/Radweg gemeinsam
- Geh-/Radweg getrennt
- Radweg ohne Benutzungspflicht
- Gehweg (Rad frei)
- Land-/ Forstwirtschaftlicher Weg
- Sonstiger Weg
- Fußgängerzone / Gehweg (Rad nicht frei)

# Radverkehrsnetz Bestand - Kernstadt



- Radfahrstreifen
- - - Schutzstreifen
- • • Piktogrammsspur
- Tempo-20 oder Tempo-30-Zone
- Anliegerstraße
- - - Verkehrsberuhigter Bereich
- Führung auf der Fahrbahn
- Einbahnstraße (Rad frei)
- Einbahnstraße (Rad nicht frei)
- - - Mehrzweckstreifen
- Geh-/Radweg gemeinsam
- - - Geh-/Radweg getrennt
- Radweg ohne Benutzungspflicht
- Gehweg (Rad frei)
- Land-/ Forstwirtschaftlicher Weg
- Sonstiger Weg
- Fußgängerzone / Gehweg (Rad nicht frei)

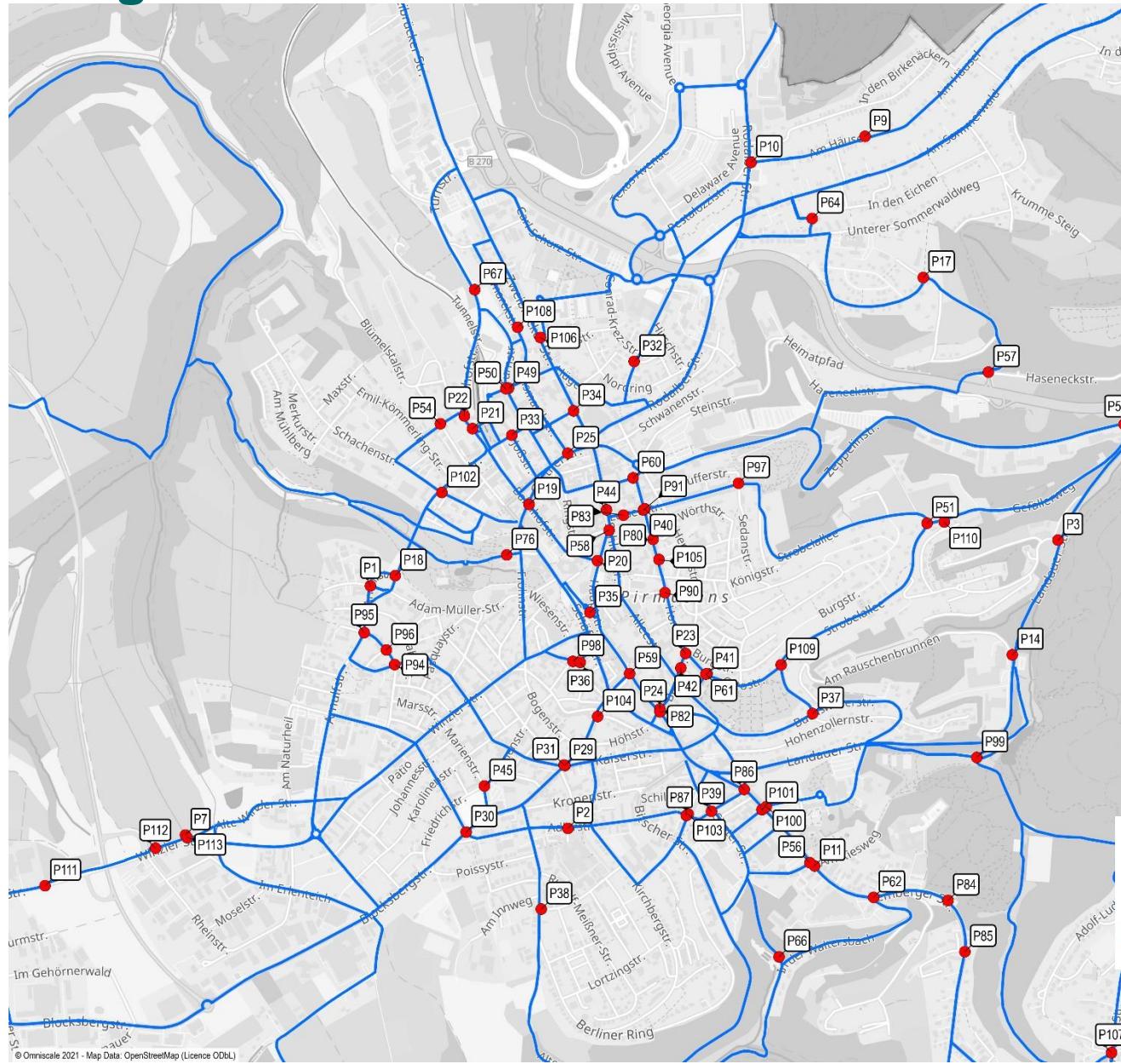
# Mängelkataster - Stadtgebiet



Punktmängel  
Befahrung

# Mängelkataster - Kernstadt

Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

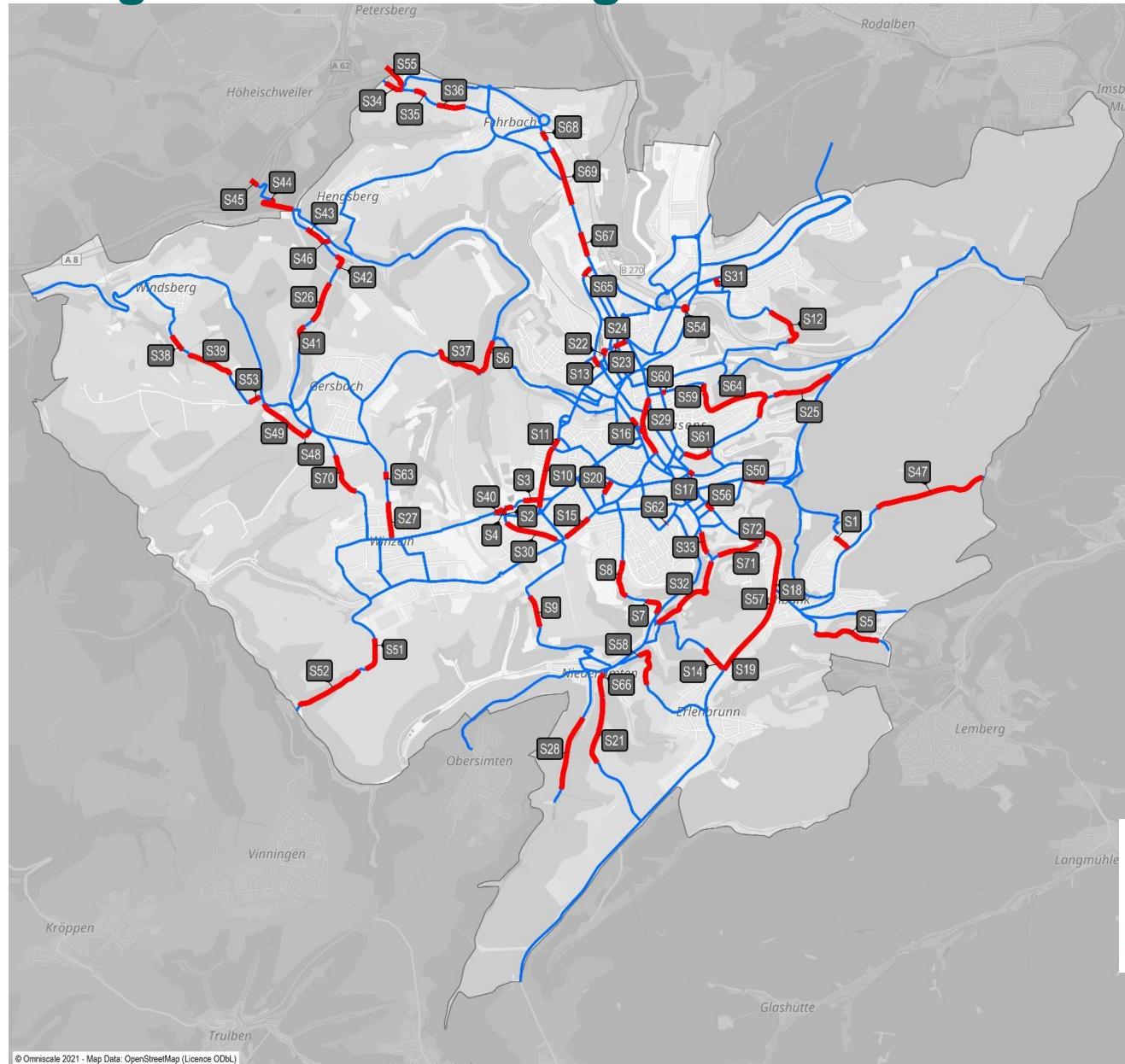


## Punktmängel

## Befahrung

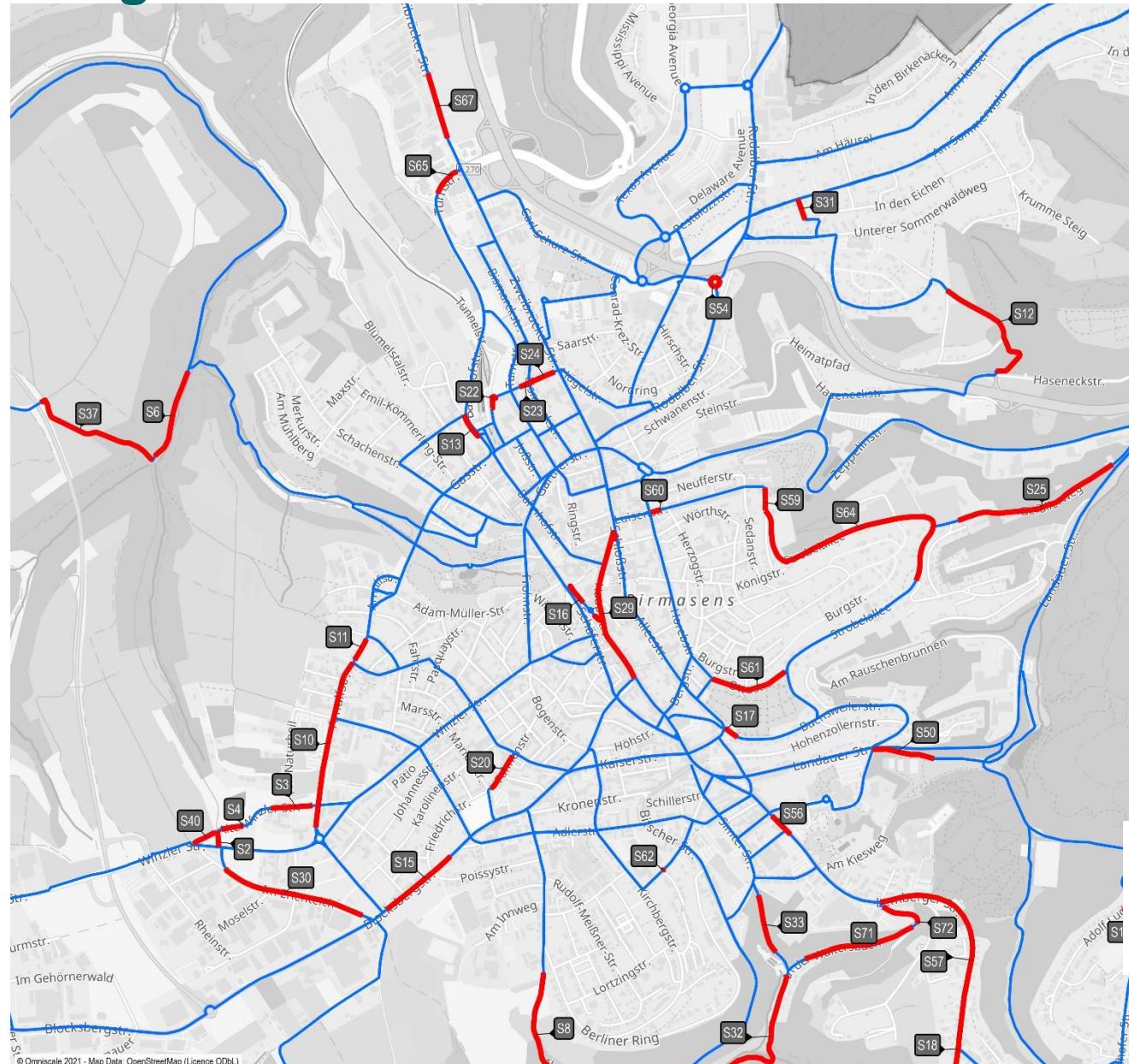
# Mängelkataster - Stadtgebiet

Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH



- Streckenmängel
- Befahrung

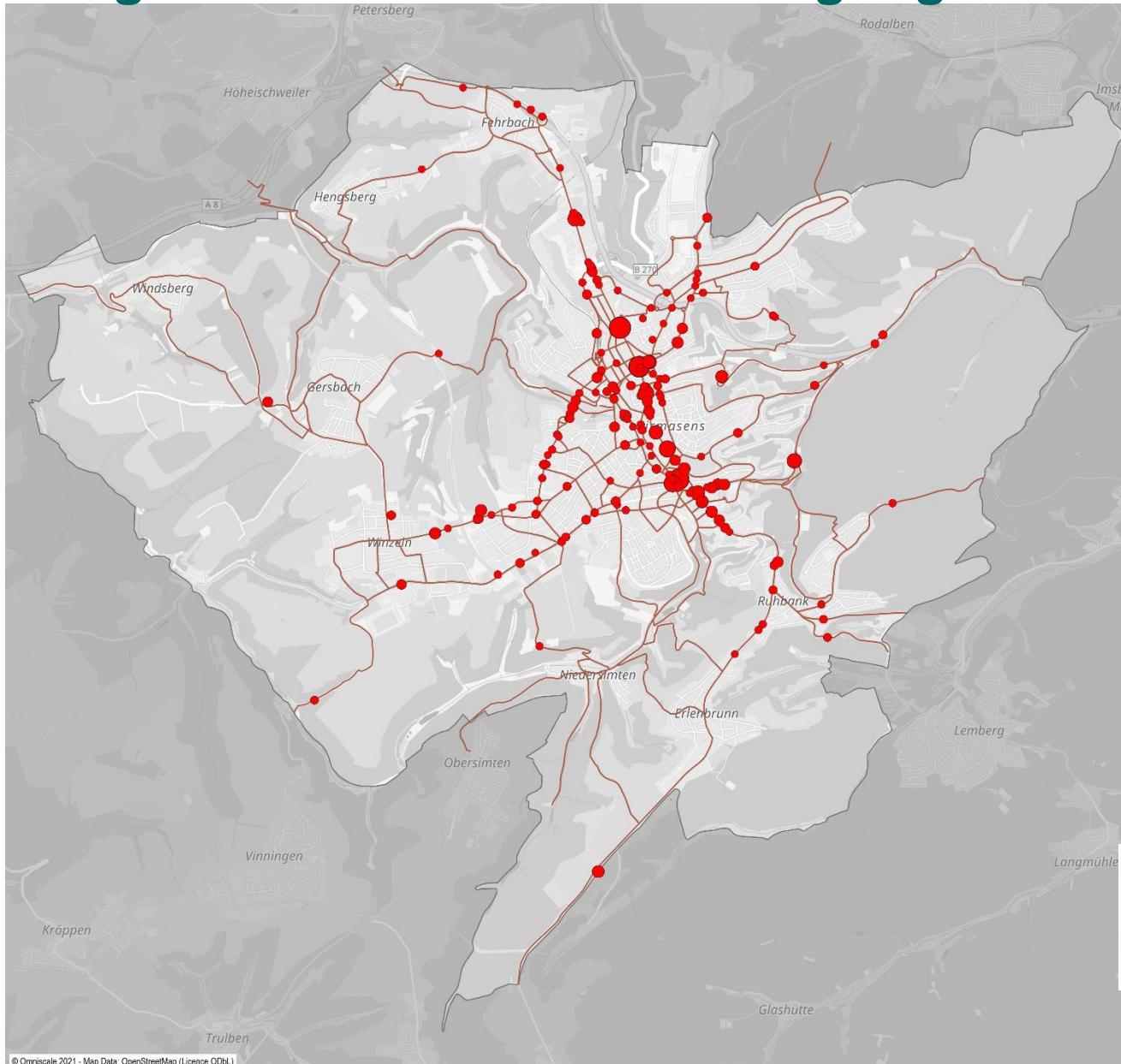
# Mängelkataster - Kernstadt



**Streckenmängel**

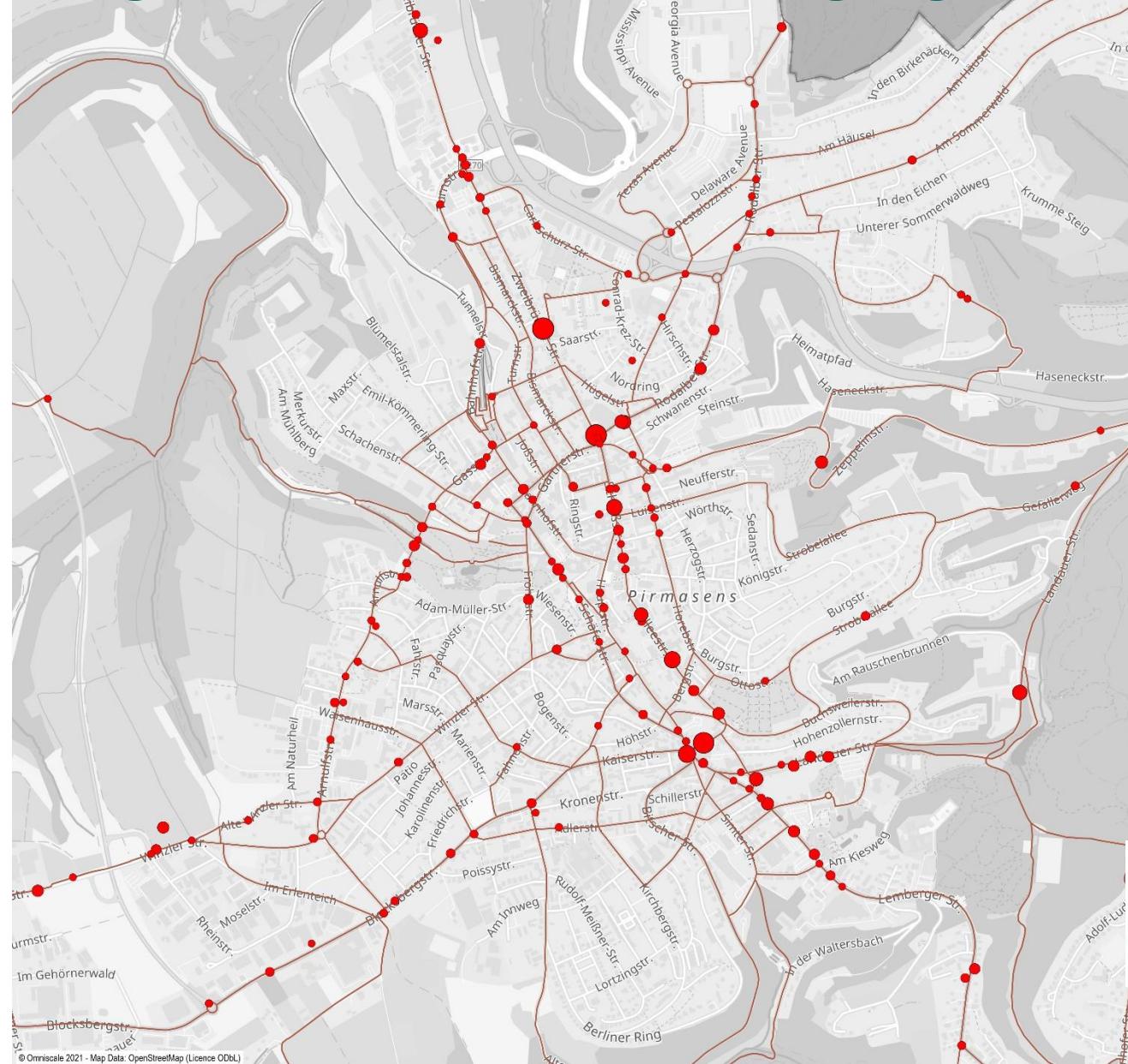
**Befahrung**

# Mängelkataster – Online Beteiligung - Stadtgebiet



● Mangel  
— Befahrungsnetz

# Mängelkataster – Online Beteiligung - Kernstadt



Mangel



Befahrungsnetz

# Mängel – Maßnahmensteckbrief

Pirmasens - Befahrung Radverkehrsanlagen		
Mängelkategorien		
	Strecke	Punkt
baulicher Mangel	58	9
Beschilderung	4	95
Knotenpunkt / Querung	0	2
Markierung	4	0
schlechtes Radwegende	0	9
Sonstiges	5	3
<b>Summe</b>	<b>71</b>	<b>118</b>

Tabelle 1: Art und Anzahl festgestellter Mängel erfasster Radverkehrsanlagen

# Maßnahmensteckbrief - Beispiel

Abschnitts-Nr.

P17



**Ortsteil:** Pirmasens

**Straßenname(n):** An der Schwann

**gemeldet von:** R+T

**Mangelkategorie:** Beschilderung

**Mangelbeschreibung:** Keine Freigabe RV (VZ 357)

**Maßnahmenkategorie:** Beschilderung

**Handlungsempfehlung:** Freigabe RV prüfen (VZ 357-50)

**Prioritätsstufe:** geringer Aufwand

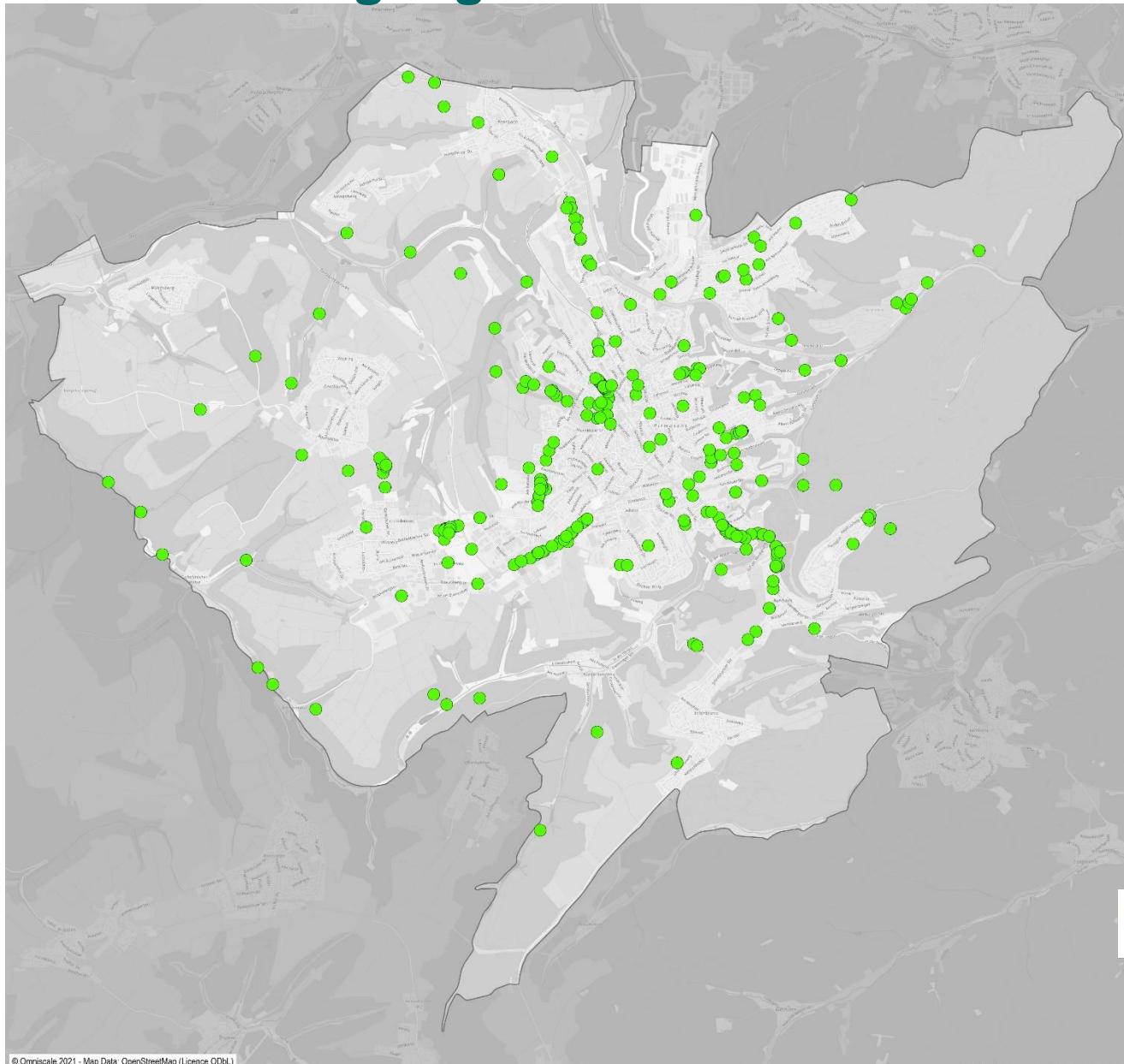
**Umsetzungshorizont:** kurzfristig

**Kosten:** €

**Lage im Routennetz:** BH, W

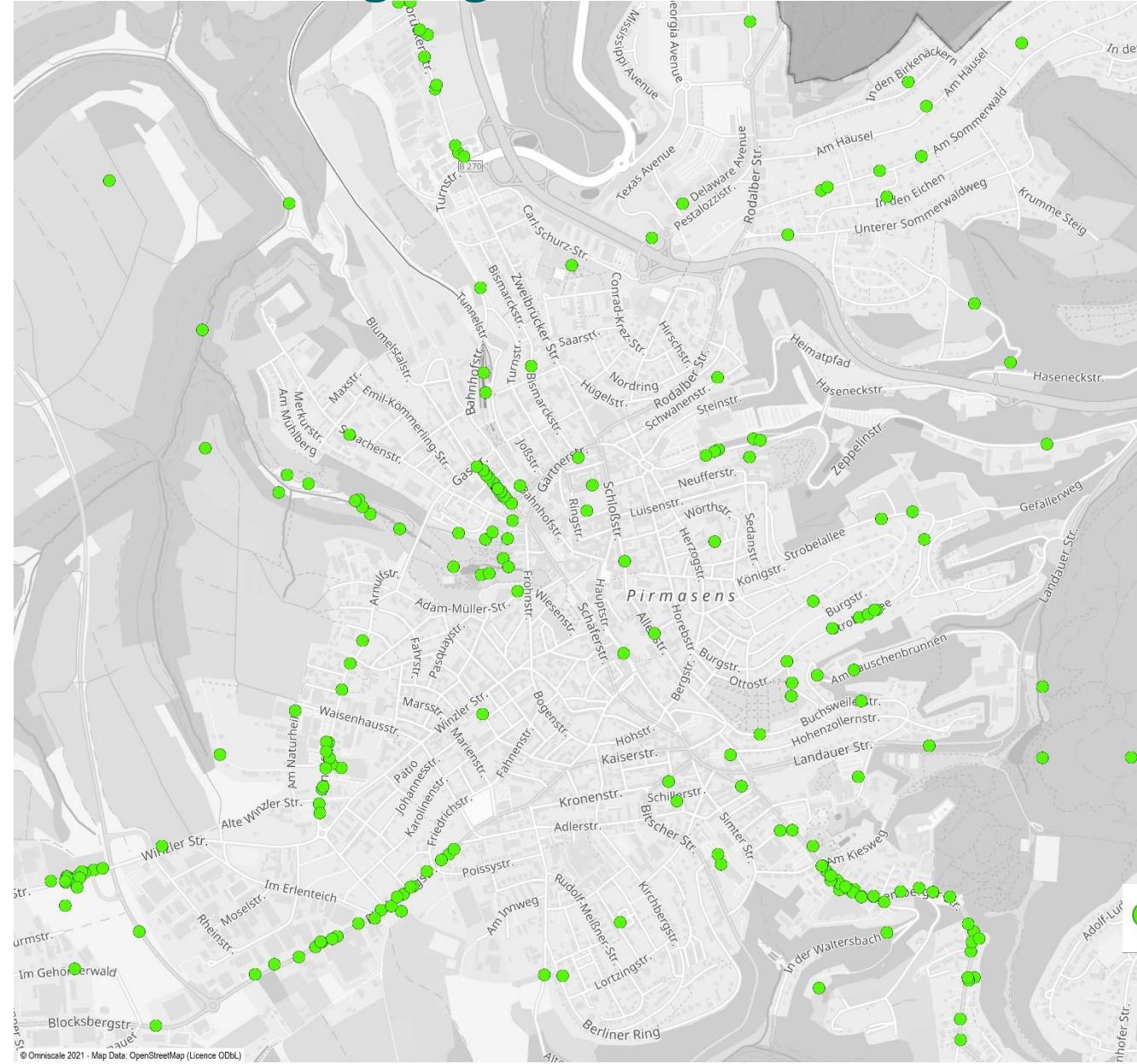
**Nennung in  
Onlinebeteiligung:** Nein

# Online Beteiligung – fahrradfreundliche Stellen - Stadtgebiet



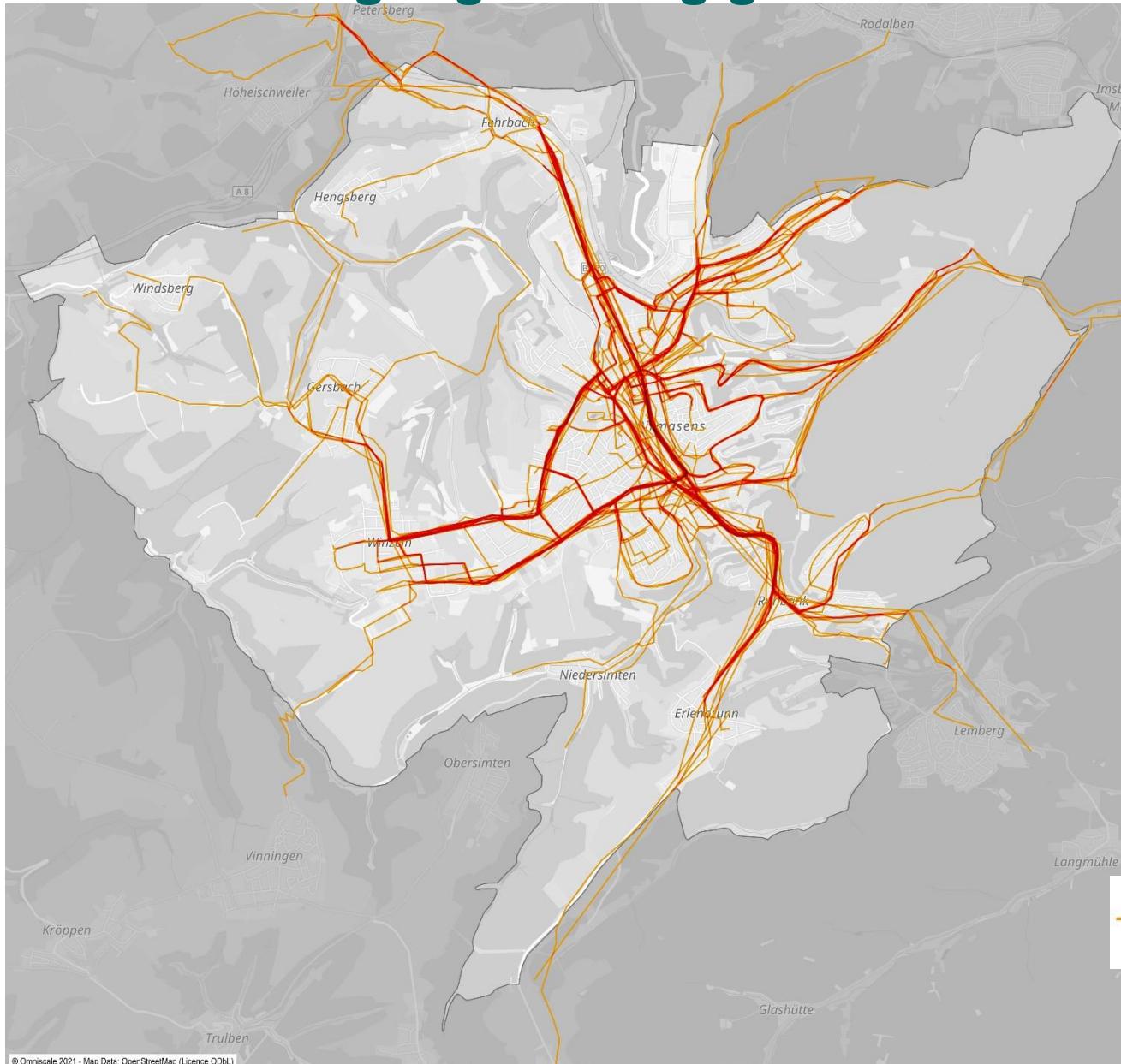
 Fahrradfreundliche Stellen

# Online Beteiligung – fahrradfreundliche Stellen - Kernstadt

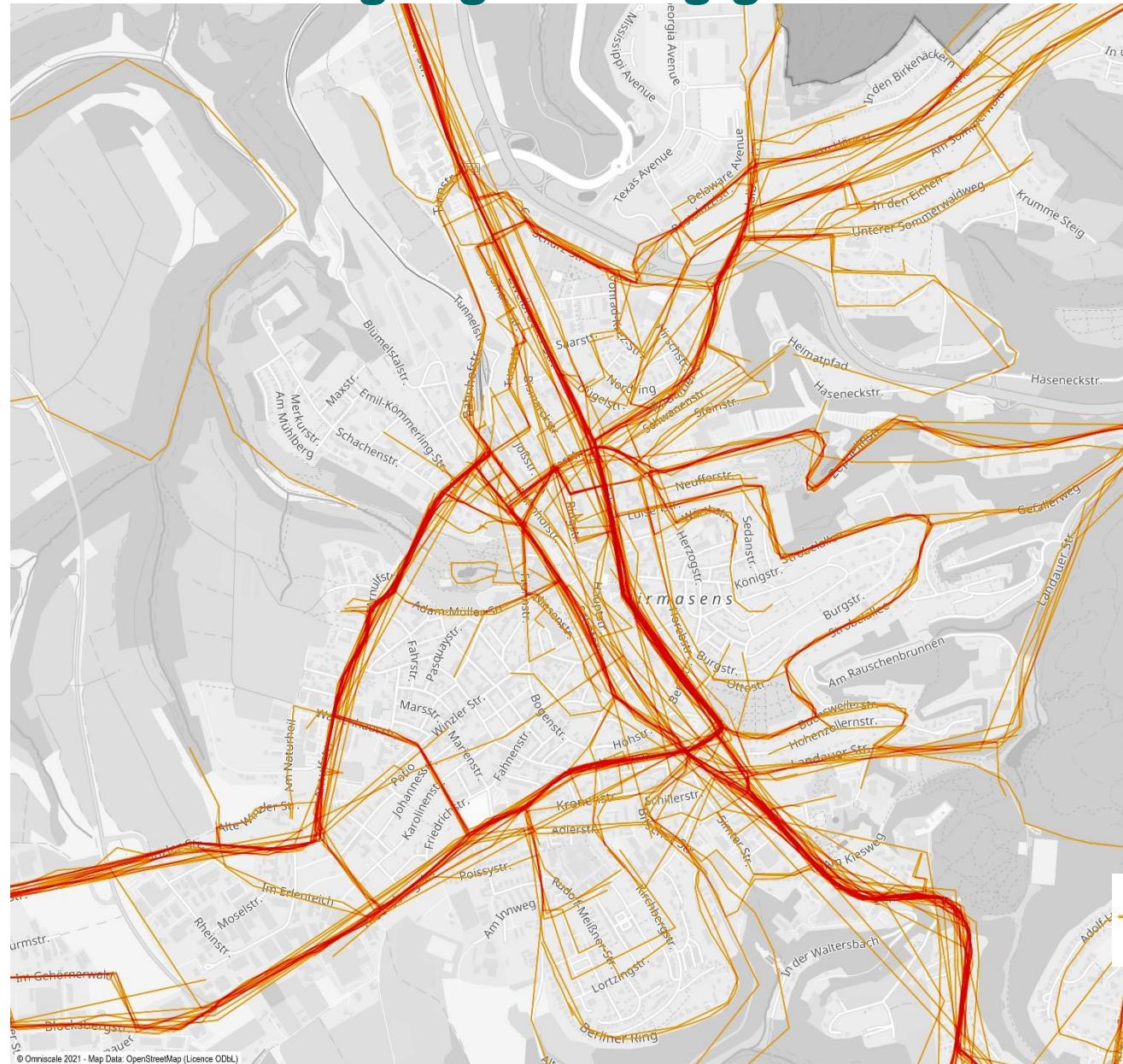


Fahrradfreundliche Stellen

# Online Beteiligung – häufig geradelte Strecken - Stadtgebiet

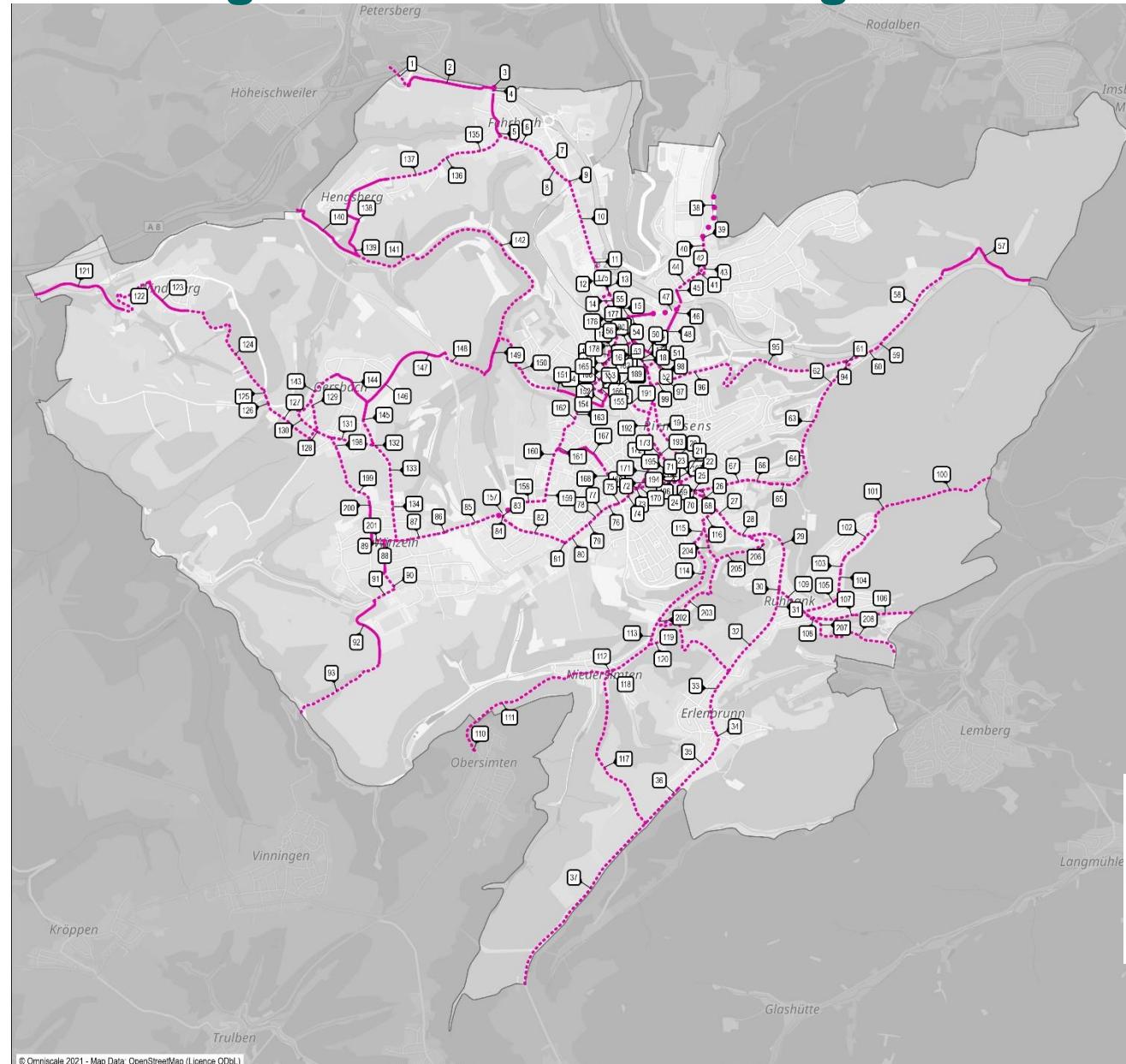


# Online Beteiligung – häufig geradelte Strecken - Kernstadt



Häufig gefahrene Strecken

# Zukünftiges Routennetz - Stadtgebiet



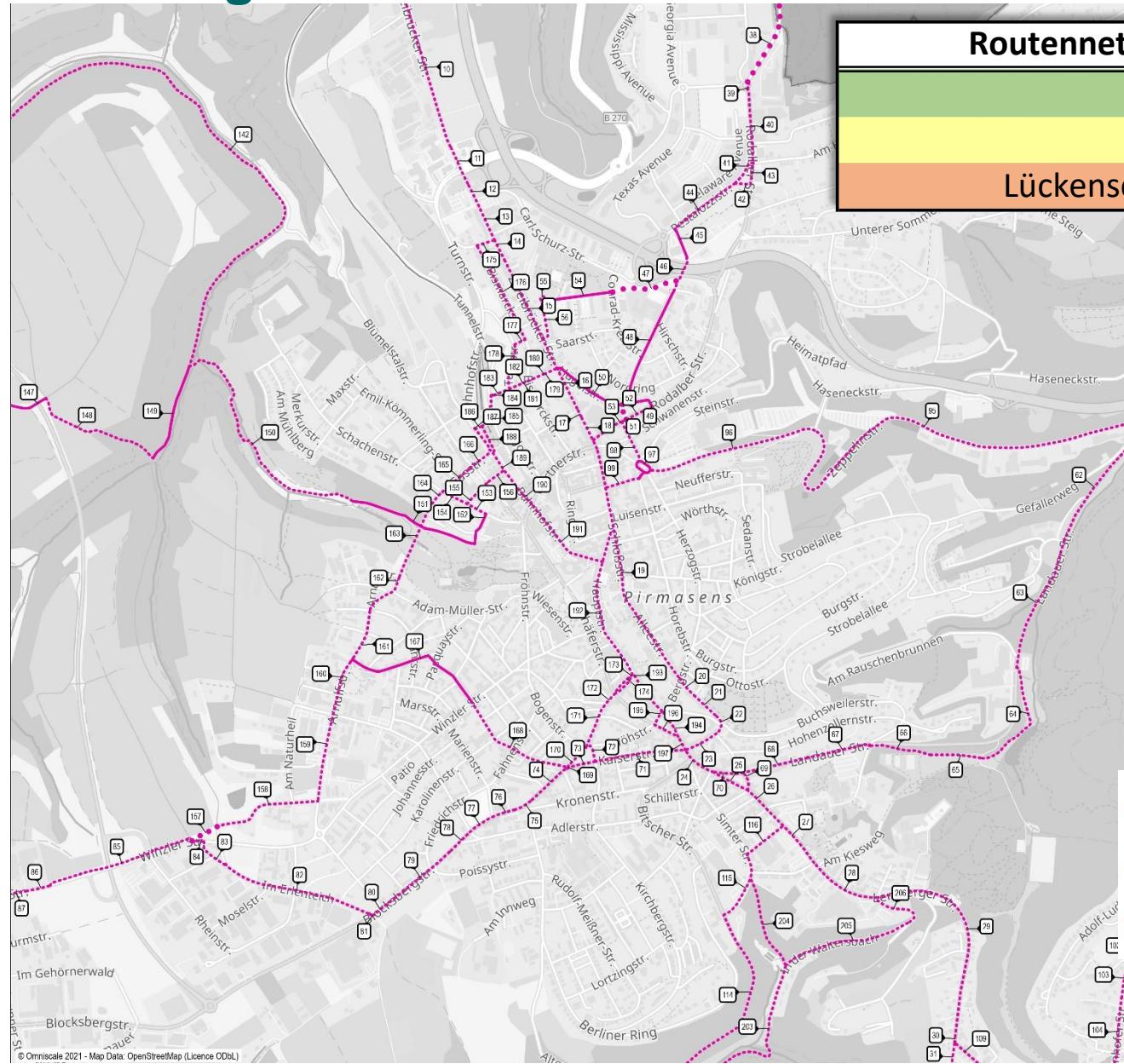
- Route
- Route mit Mängeln
- Lückenschluss erforderlich

# Zukünftiges Routennetz - Kernstadt



Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

# Zukünftiges Routennetz - Kernstadt



<b>Routennetz ges. Stadtgebiet</b>	<b>75 km</b>
geeignet	13 km
Ertüchtigung	61 km
Lückenschluss erforderlich	1 km

# Zukünftiges Routennetz – Maßnahmenvorschläge

Dynamikum - Schachenstr. - Poststr. - Kulturzentrum Alte Post - Bahnhofstraße - Richtung Bahnhof Pirmasens		
152	Route geeignet	Führung in T-30 Zone bereits nutzbar, ggf. Einrichtung Fahrradstraße prüfen
153	Ertüchtigung	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, Öffnung Einbahnstraße für RV (VZ 267+ VZ 1022-10), Geschwindigkeit ist bereits auf 30 km/h reduziert
154	Ertüchtigung	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, Öffnung Einbahnstraße für RV (VZ 267+ VZ 1022-10), Linksabbieger mit Geradeaus/Rechtsabbieger zusammenlegen, ggf. Temporeduzierung prüfen
155	Ertüchtigung	Führung im Mischverkehr bei geringen Kfz-Mengen, Öffnung Einbahnstraße für RV (VZ 267+ VZ 1022-10),
156	Ertüchtigung	Platz Forumsteine entstehen, Bahnhofstraße
Winzler Str. - Alte Winzler Str. - Arnulfstr. - Arnulfstraße - Richtung Bahnhof Pirmasens		
157	Angebotslücke	Gem. Gehstellen (2,5 m)
158	Ertüchtigung	Oberfläche Fahrbahn über Arnulfstraße

- Grün eingefärbt sind **heute schon geeignete Streckenabschnitte**, an denen ggf. lediglich kleinere Maßnahmen erforderlich sind. (In **Plan 9.1** und **Plan 9.2** mit durchgezogenen Strichen als „**Route**“ dargestellt.)
- Gelb eingefärbt sind Streckenabschnitte an denen **Ertüchtigungen** erforderlich sind, um ein adäquates Radverkehrsangebot darzustellen. (In **Plan 9.1** und **Plan 9.2** gestrichelt als „**Route mit Mängeln**“ dargestellt.)
- Rot eingefärbt sind **Angebotslücken**, die nur mit entsprechenden baulichen Maßnahmen geschlossen werden können. (In **Plan 9.1** bzw. **Plan 9.2** gepunktet als „**Lückenschluss erforderlich**“ dargestellt)

# Allgemeine Maßnahmen

## Fahrradfreundliche Nebenstraßen



## Duales Angebot und versetzte Netze



Kennzeichnung des dualen Angebots für den Radverkehr (Foto: R+T)

Stadt Pirmasens - Radverkehrskonzept

## Fahrradfreundliche Innenstadt



Beispiel: Beidseitige Schutzstreifen und Sicherheitstrennstreifen entlang Parken (Sprendlingen)

... als Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich?



# Gliederung

- 1. Zielsetzung des Konzepts**
- 2. Aufbau und Inhalt des Berichts**
- 3. Ausblick**

# Ausblick

- Es handelt sich um die **Festlegung von wesentlichen Routen und Verbesserungsbedarfen** - Die einzelnen Maßnahmen können und sollen noch konkret ausgearbeitet werden
- **Die Umsetzung erster Maßnahmen kann bereits beginnen**
  - kleinere Mängel, wie Beschilderung, Markierungen sowie kleine Ausbesserungsmaßnahmen
- **Schrittweise Umsetzung des Radverkehrskonzeptes**
  - zur Umsetzung der Maßnahmen empfiehlt sich ein Zeit- und Finanzplan (Fördermittel)
    - ⇒ **HauptROUTENNETZ für Radverkehr** (Rückgrat für Alltagsradler)
    - ⇒ Pfälzerwald bietet zudem beste Voraussetzung für touristische bzw. Freizeit-Fahrradnutzung
- **Ziel: Schaffen eines durchgängigen Radnetzes mit zukünftiger Anbindung an das kreisweite Radverkehrskonzept Südwestpfalz**

# Ausblick

- **Berücksichtigung bei weiteren Entwicklungen in der Stadt**
  - Ausweitung Tempo-30 Zonen, Freigabe von Einbahnstraßen, Prüfung von verkehrsberuhigten Geschäftsbereichen etc.
  - => **Nebenroutennetz für Radverkehr** (Parallelverbindungen, abgesetzt von Hauptverkehrsstraßen etc.)
  - Sichere Radabstellanlagen (zeitgemäß und bedarfsoorientiert)
  - Lademöglichkeiten für Pedelecs und E-Bikes (Topographie)
  - Stellplatzsatzung (Regelungen zu Radstellplätzen definieren)
  - Radverkehrs-Marketing, um diesen sichtbar zu machen und aktiv für das Radfahren zu werben (Aktionstage „Thema Fahrrad“)
- **Umsetzungs-Monitoring, Wirkungskontrolle**
- **regelmäßige Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes**

# **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**