

Stadtverwaltung Pirmasens

20.07.2022

**Anfrage von Ratsmitglied Weiß vom 18.07.2022 bzgl.
„Fahrbahnsanierung auf der B10“
Beantwortung der Anfrage – Bürgermeister Maas**

Auftragsgemäß konnte ich heute nochmals mit den zuständigen Mitarbeitern des LBM (Hr. Guth und Hr. Jansa) über die anstehende Sperrung der Abfahrten im Zuge der Deckensanierungsarbeiten sprechen.

Entgegen der Darstellung im Stadtrat ist die Abfahrt im Tunnel auf den Kreisel und dann in die Zweibrücker Straße möglich. Die Abfahrten an der Kreuzung B270/Turnstraße, Abfahrt Husterhöh und Abfahrt Haseneck sind geschlossen.

Der LBM geht davon aus, dass es in den ersten beiden Tagen zu Beeinträchtigungen auf der Zweibrücker Straße kommt.

Negative Folgen für Fehrbach:

- Hohe Verkehrsbelastung der Zweibrücker Straße und damit Lärm- und Abgase durch Zunahme Verkehr im angrenzenden Bereich von Fehrbach
- Zeitverluste bzw. Beeinträchtigungen für den Verkehr aus Fehrbach und Hengsberg, die am Pirmasenser Weg auf die die Zweibrücker Straße in Richtung Innenstadt kommen wollen.
- Möglicherweise auch Zunahme des Verkehrs durch Ortslage von Fehrbach, durch Verkehr, der sich über den Staffelberg bzw. die Galerie einen Weg suchen will.

Ab dem zweiten bzw. dritten Tag wird sich der Verkehr verlagern.

- Aus Richtung Sickinger Höhe, KL etc. kommend über Petersberg und B270 in die Stadt. Alternativ Rodalben
- Aus Richtung Saarland dann über L600 und Stadt.

Dieser 1. Bauabschnitt dauert voraussichtlich bis Oktober, ist allerdings abhängig von der Witterung.

Ich habe explizit nochmals die Aufteilung des Bauablaufes dahingehend prüfen lassen, ob nicht die Abfahrt Husterhöhe noch geöffnet bleiben und sich der Ausbauabschnitt dann verschieben kann. Dies ist allerdings bautechnisch (zu große Höhenunterschiede für die Überfahrten) nicht möglich.

Also:

- Abfahrt Fehrbachtunnel ist auf. Zuwege zu Geschäften in Zweibrücker Straße ist möglich.
- Negative Auswirkungen für die Fehrbacher, vor allem in den ersten beiden Tagen. Danach spielt sich Verkehrsverlagerung ein.
- LBM hat zwischenzeitlich alles versucht um Beeinträchtigungen zu minimieren.