



Ausbau der „Wagenstraße“ in Pirmasens

Ausbau der „Wagenstraße“

Vom **„Wormser Platz“** bis zum **„Karl-Rheinwalt-Ring“**



Notwendigkeit der Maßnahme

allgemein schlechter Zustand der Fahrbahn und der Gehwege



Zwangspunkte für die Planung

stellen die Einmündungen / Anschlüsse an

- „Wormser Platz“**
- „Vogesen- und Lindenstraße“**
- „Lichtenbergstraße“**
- „Sedanstraße“**
- „Karl-Rheinwalt-Ring“**

**sowie die bestehende Bebauung und die
Grundstückszufahrten dar.**

Technische Maßnahmen

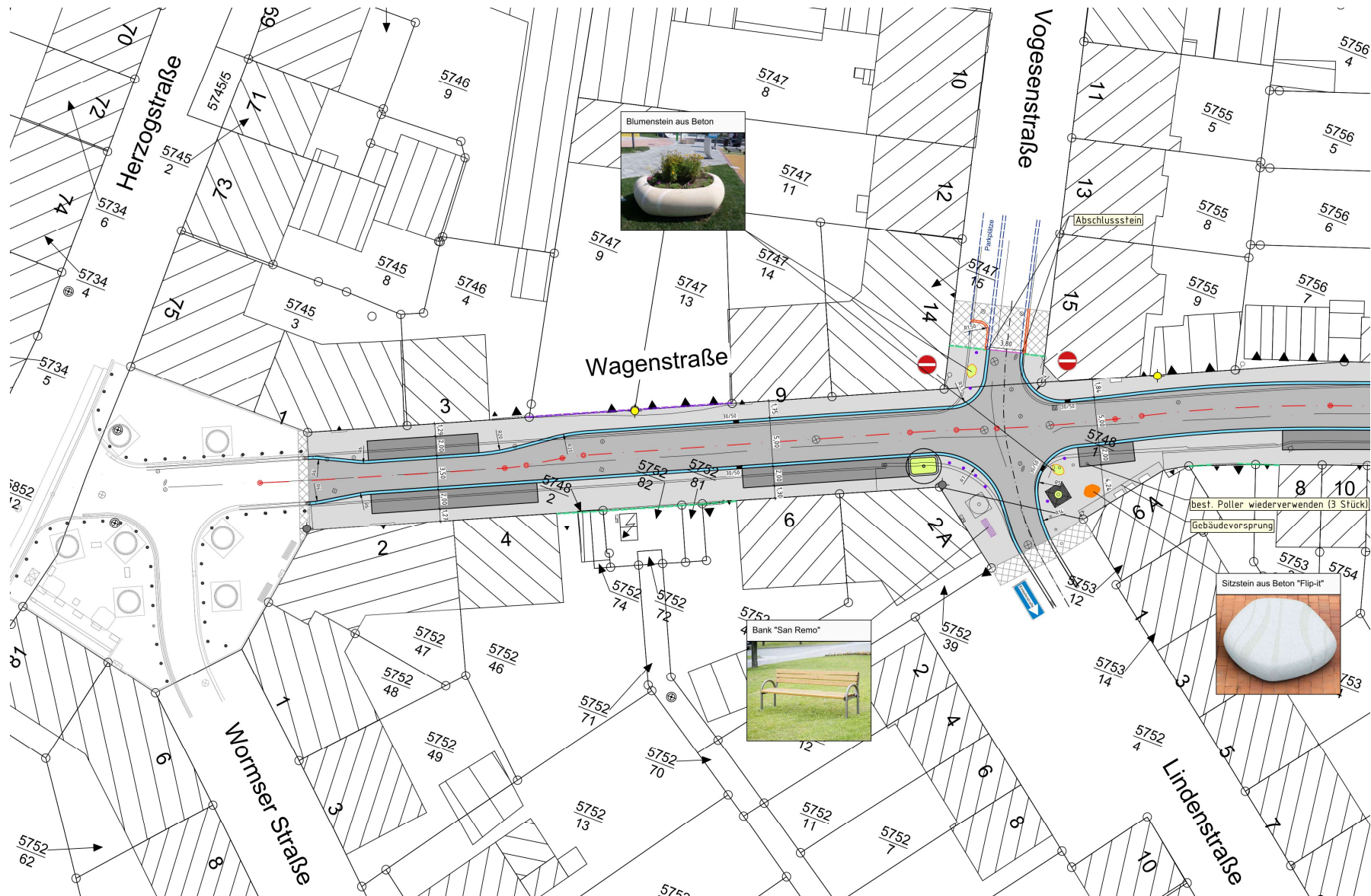
- Die neue Fahrbahngradientenfolge folgt im Wesentlichen der bestehenden Höhenlage.
- Zur Geschwindigkeitsreduzierung wird die Fahrbahnbreite gegenüber dem Bestand verringert. Hierdurch wird gleichzeitig das Anlegen von Parkflächen und ausreichend breiten Gehwegen ermöglicht.

Breite der Verkehrsflächen

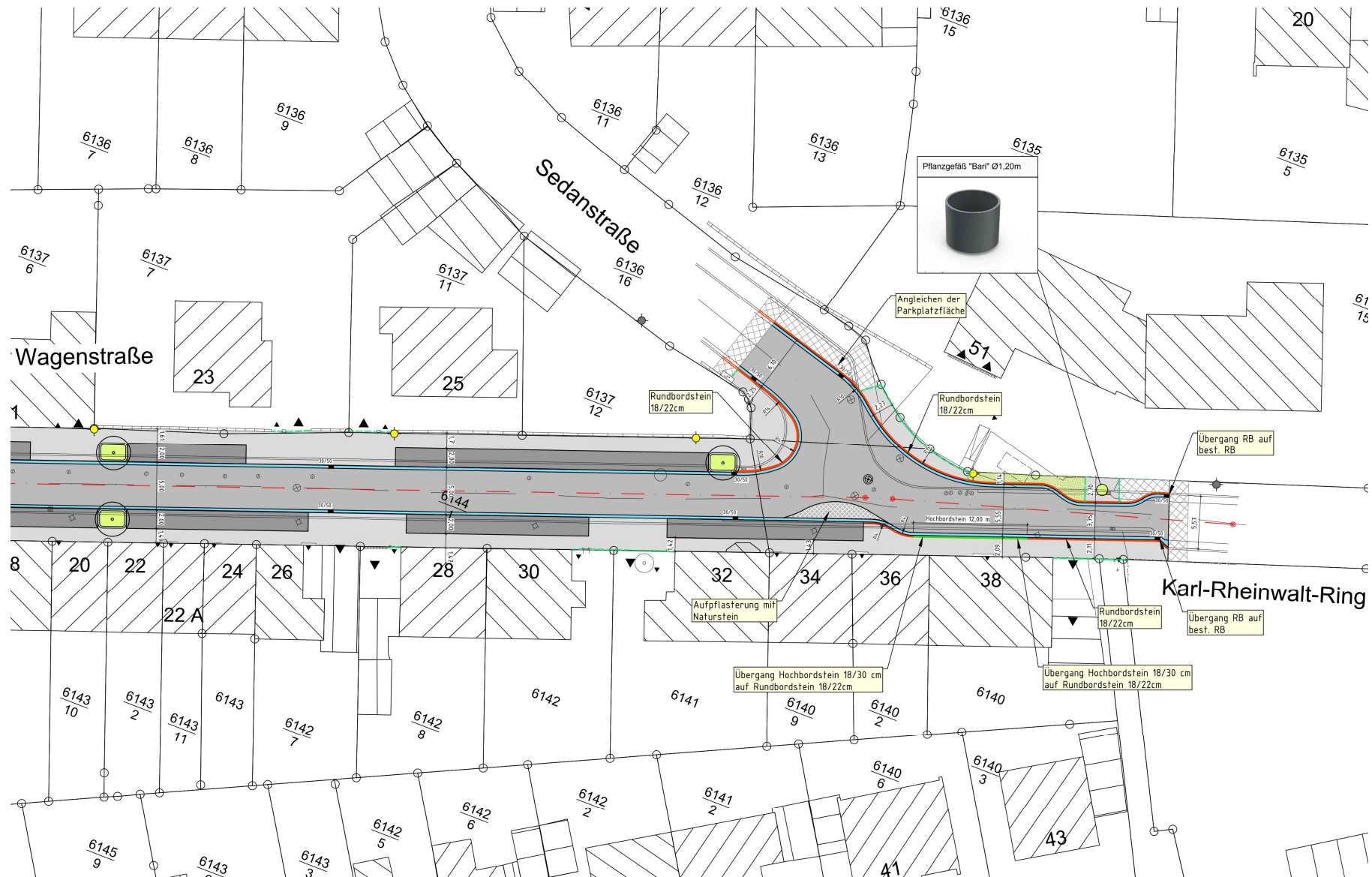
Fahrbahn (Asphaltfläche inkl. Rinne):	5,00 m
an Engstellen	3,50m-3,75 m

Parkplätze (Betonsteinpflaster):	2,00 m
----------------------------------	--------

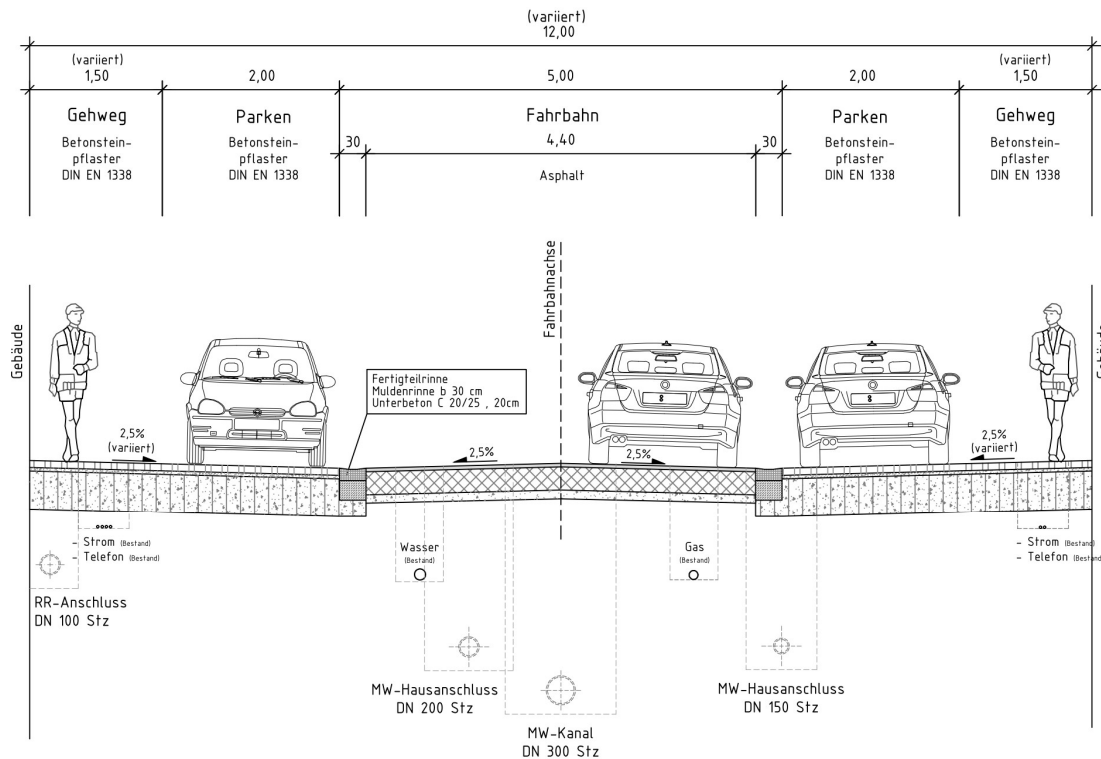
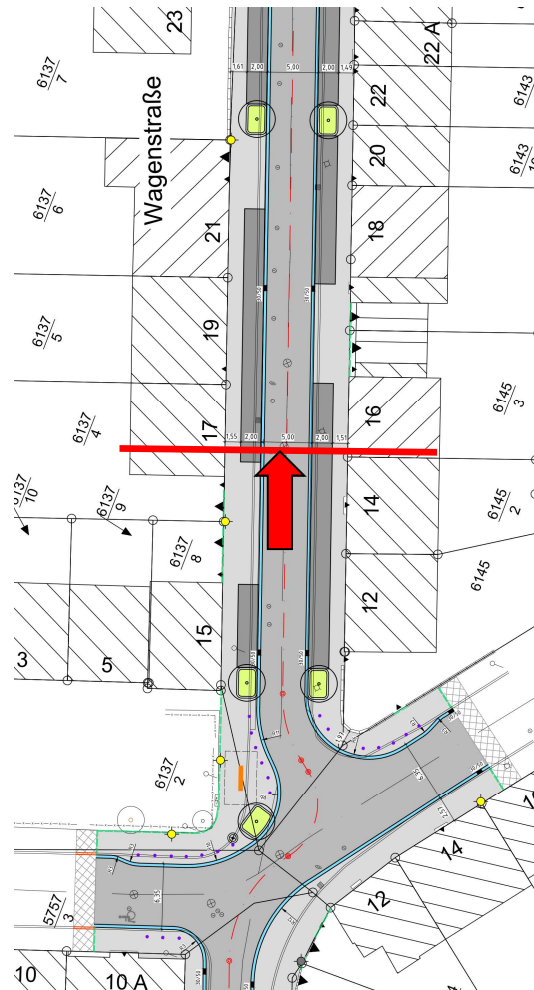
Gehwege (Betonsteinpflaster):	min. 1,25 m-1,98 m
-------------------------------	--------------------



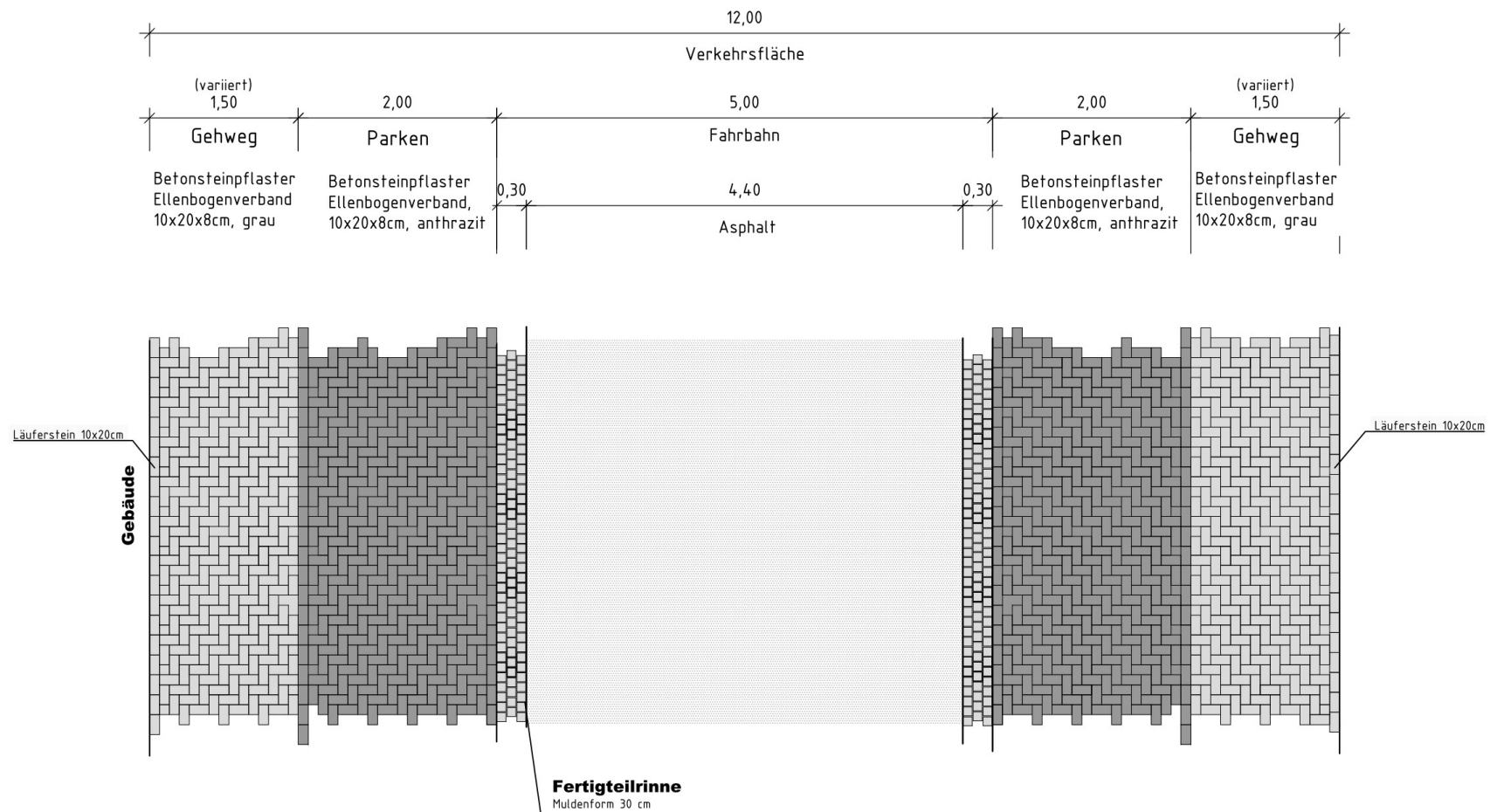




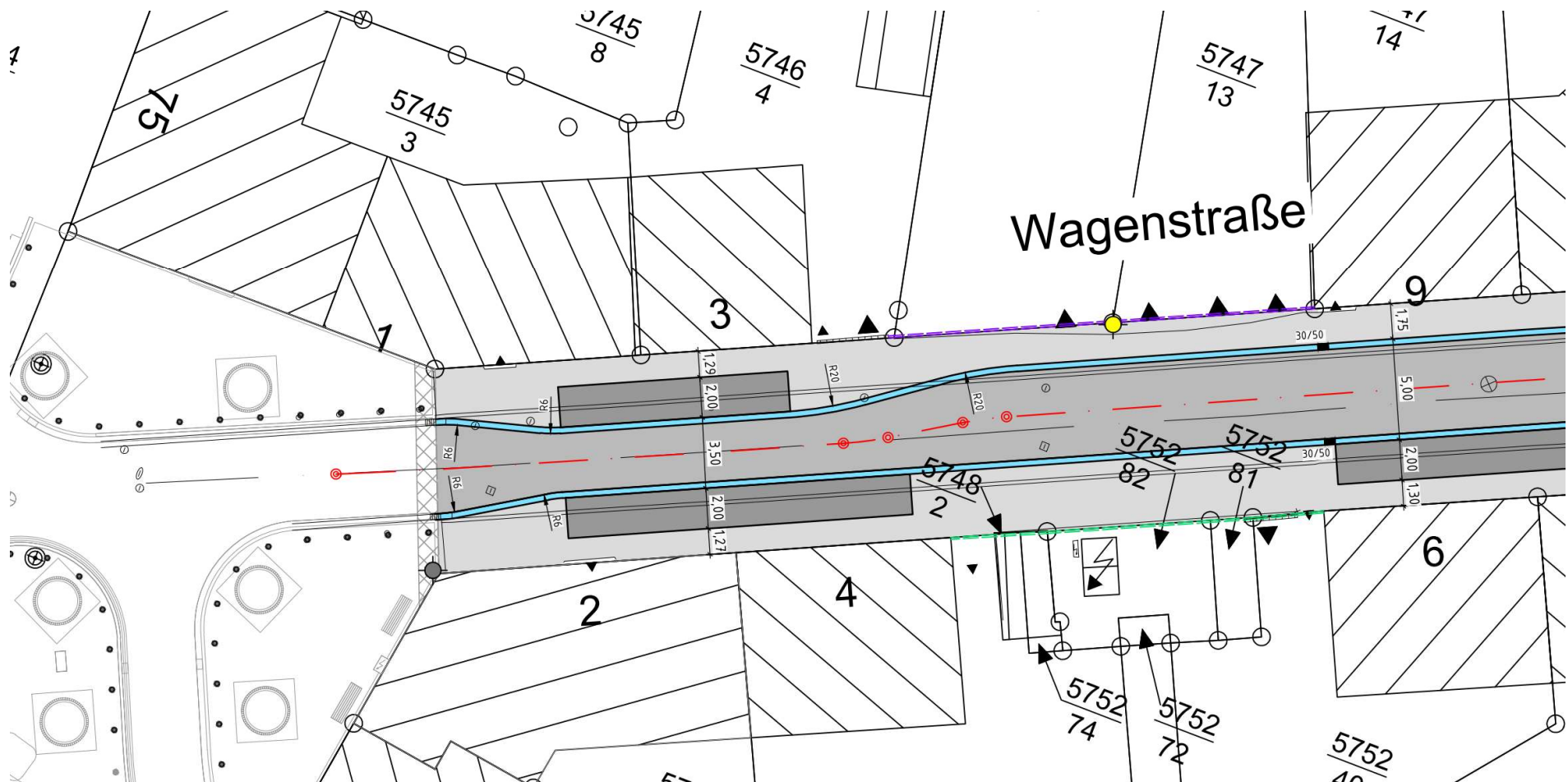
Regelprofil der Wagenstraße



Verlegemuster in der Wagenstraße



Anschluss Wagenstraße / Wormser Platz



Parken / Bäume / Ausstattung

Anlage von

- ca. 44 Parkplätzen
- 8 Baumstandorten

Aufstellen

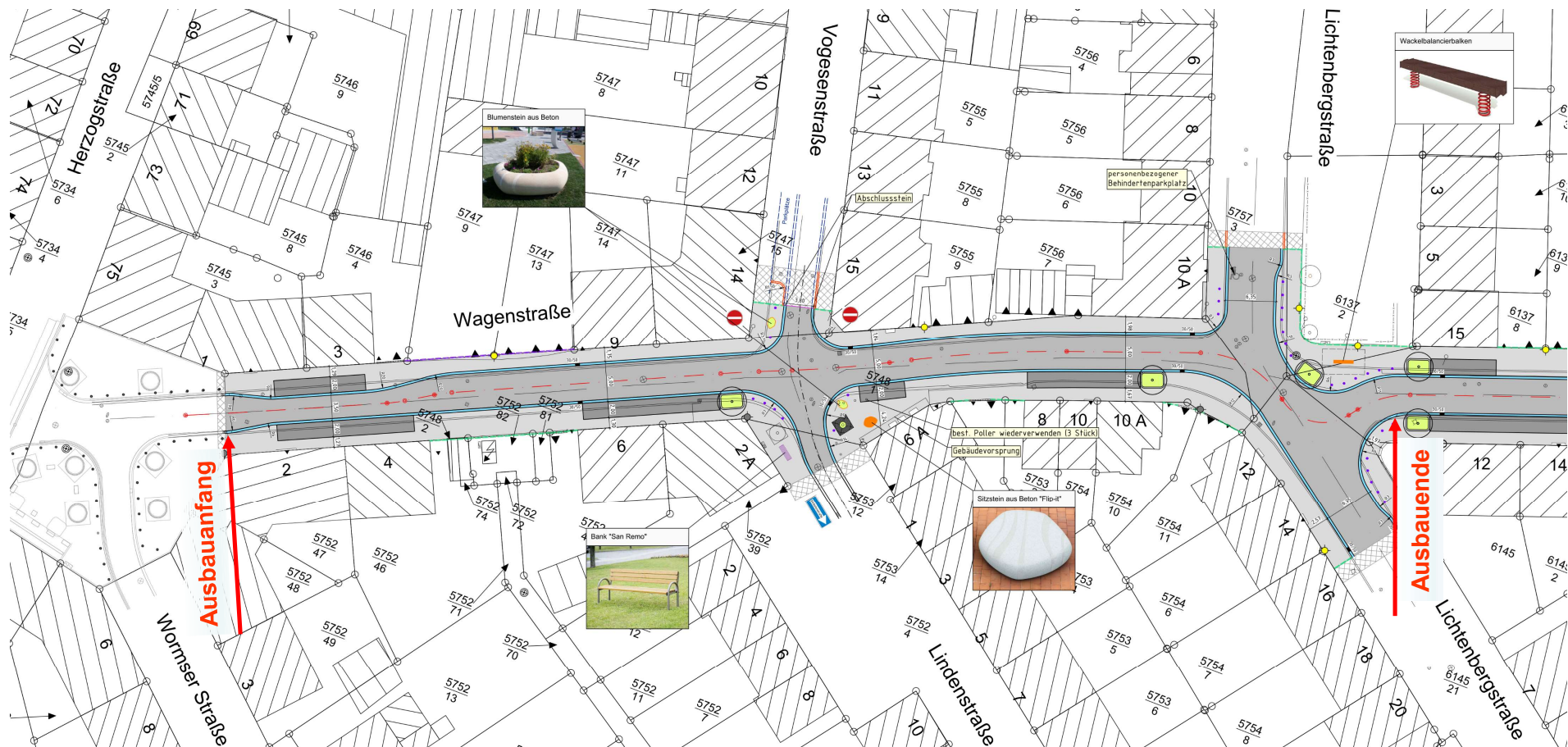
- eines Wackelbalancierbalkens
- eines Pflanzkübels
- von zwei Blumensteinen
- eines Sitzsteins
- einer Sitzbank

Einsatz moderner Leuchtmittel

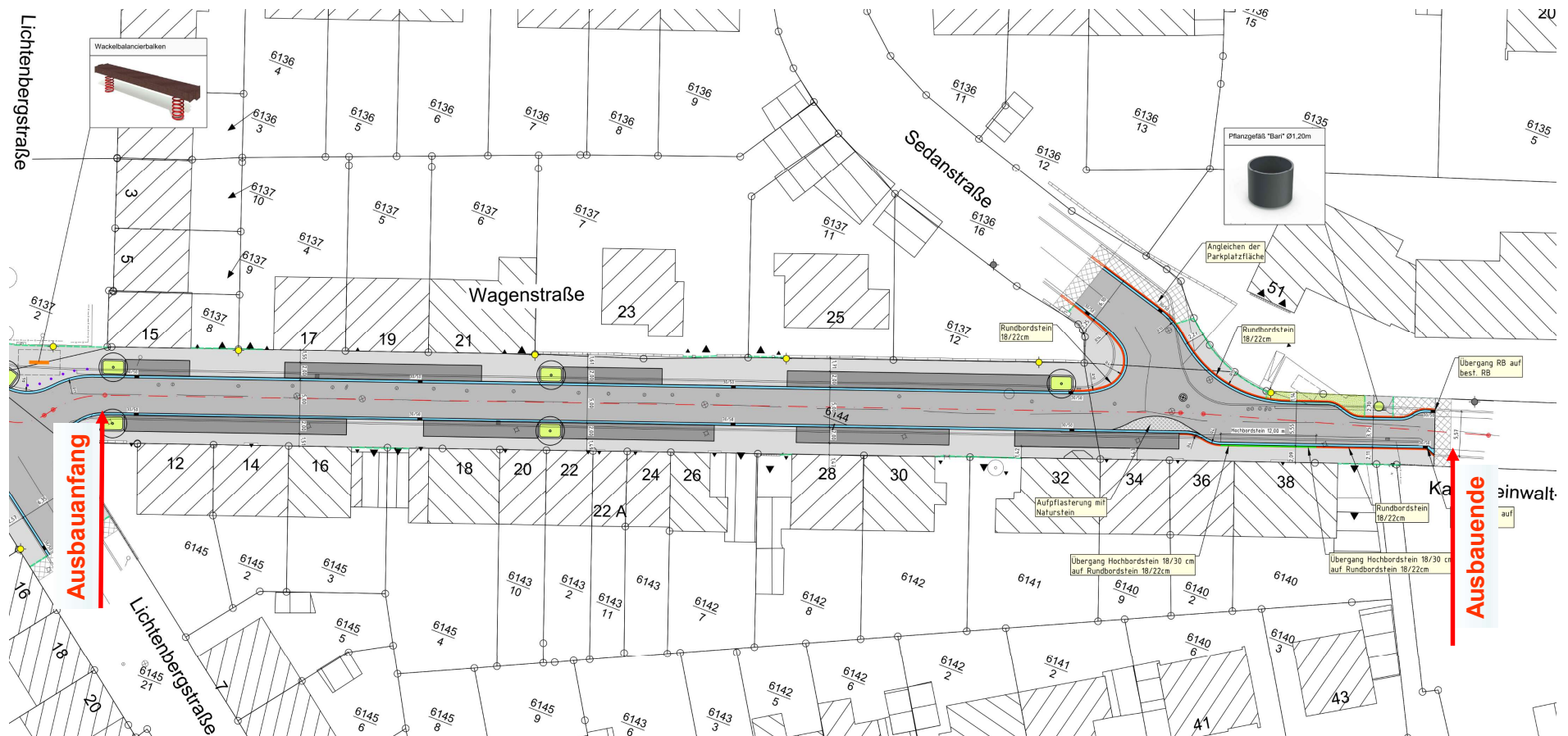


**Philips-LED-Leuchten
„Luma Mini“
mit einer Leuchtpunkthöhe von 6 m**

1. Bauabschnitt



2. Bauabschnitt



Bauablauf

- Bauzeit Straße 1.BA: ca. 17 Wochen
- Bauzeit Straße 2.BA: ca. 16 Wochen
- Bauzeit für Kabelbau / Beleuchtung: baubegleitend
- **Gesamtbauzeit:** ca. 33 Wochen

Erneuerung / Sanierung der Gas-, Wasser-, Kanal und Stromleitungen erfolgt im Vorfeld der Baumaßnahme

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Haben Sie noch Fragen ?