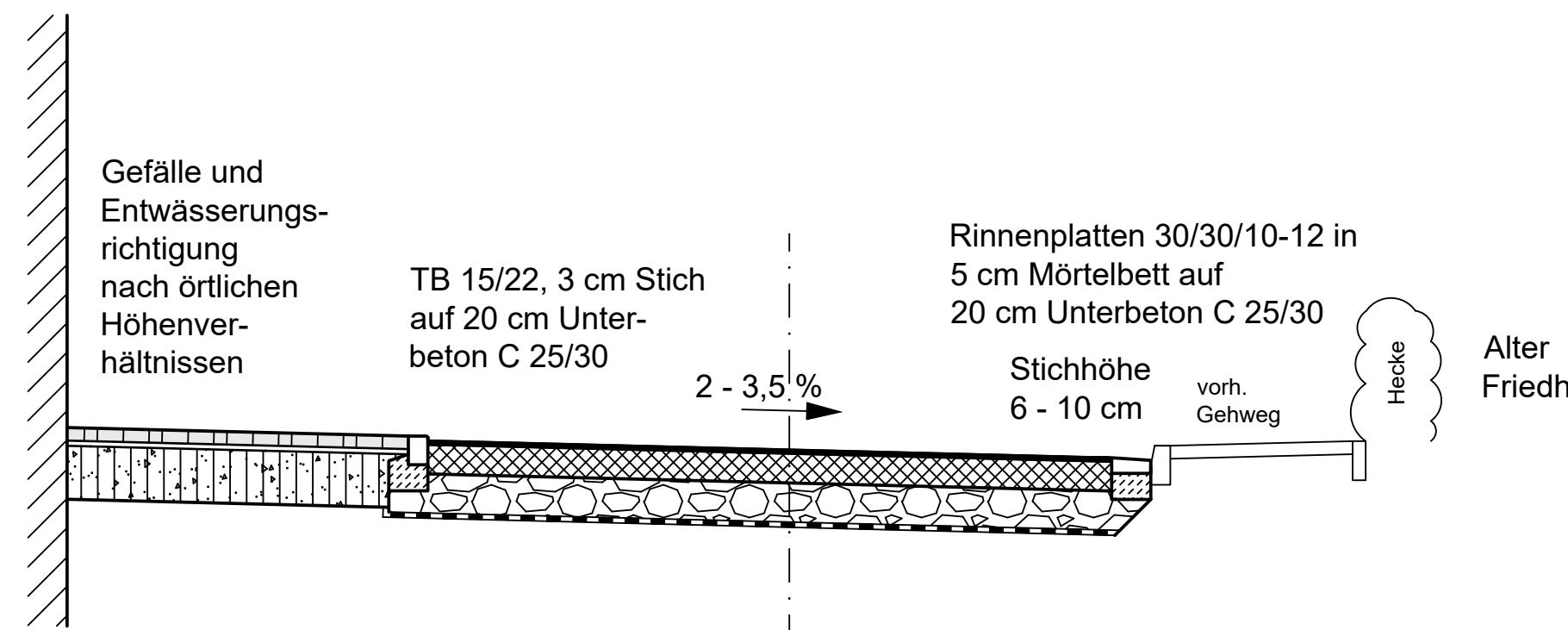


Regelquerschnitt Darmstädter Straße bis Hanauer Straße



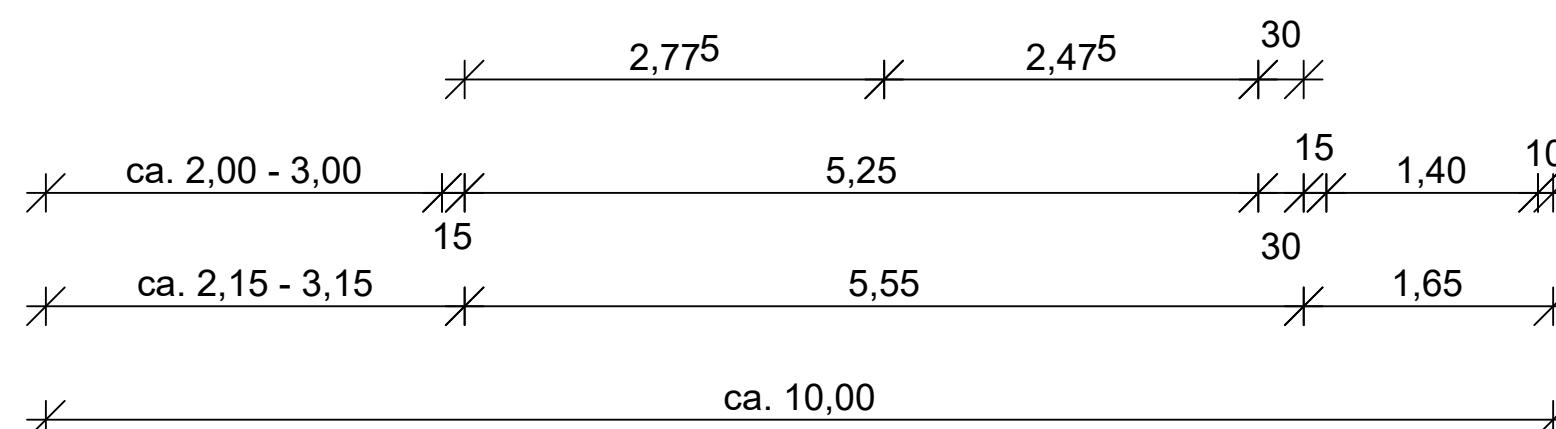
Seitenbereich mit Überfahrten
Belastungsklasse Bk0,3, RStO 12

Tafel 3, Zeile 1

10 cm Betonpflaster im Ellbogenverband, grau, 10/20
4 cm Bettung aus Brechsand-Splittgemisch 0/5
41 cm Schottertragschicht aus Baustoffgemisch 0/32
55 cm Gesamtdicke

4 cm Asphaltbeton AC 11 DN, 50/70
22 cm Asphalttragschicht AC 32 TN, 70/100
26 cm Dicke des vollgebundenen Oberbaus

zzgl. 15-30 cm Sauberkeitsschicht und Bodenaustausch Baustoffgemisch 0/56 in FSS-Qualität
41-56 cm Gesamtdicke
monolithisches knotensteifes Geogitter mit Geotextil 150 gr/m²



Fahrbahn
Belastungsklasse Bk0,3, RStO 12

Tafel 4, Zeile 1

10 cm Betonpflaster im Ellbogenverband, grau, 10/20
4 cm Bettung aus Brechsand-Splittgemisch 0/5
41 cm Schottertragschicht aus Baustoffgemisch 0/32
55 cm Gesamtdicke

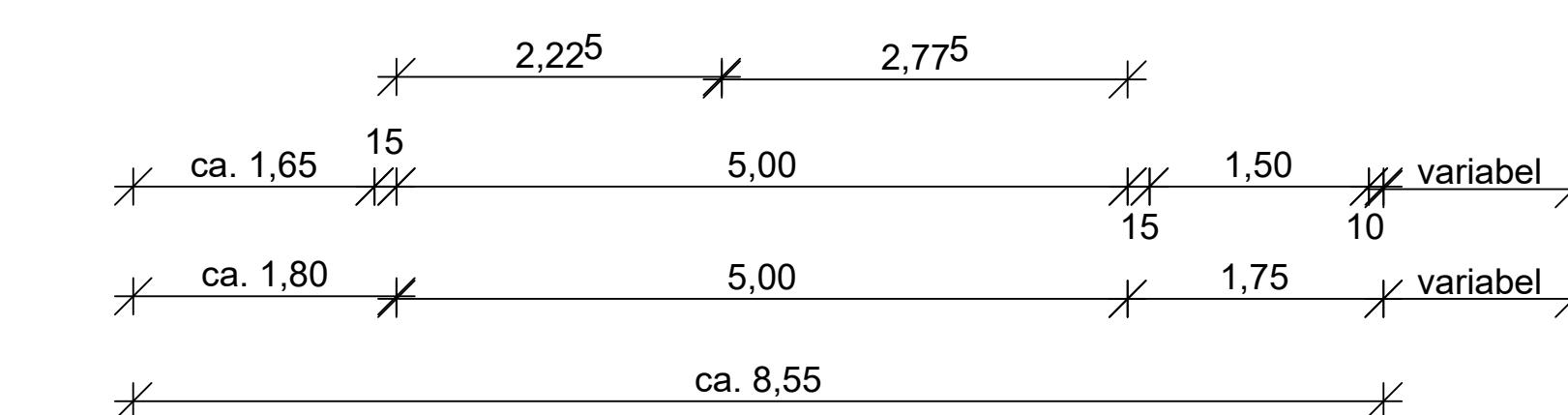
4 cm Asphaltbeton AC 11 DN, 50/70
22 cm Asphalttragschicht AC 32 TN, 70/100
26 cm Dicke des vollgebundenen Oberbaus

zzgl. 15-30 cm Sauberkeitsschicht und Bodenaustausch Baustoffgemisch 0/56 in FSS-Qualität
41-56 cm Gesamtdicke
monolithisches knotensteifes Geogitter mit Geotextil 150 gr/m²

Seitenbereich mit Überfahrten
Belastungsklasse Bk0,3, RStO 12

Tafel 3, Zeile 1

10 cm Betonpflaster im Ellbogenverband, grau, 10/20
4 cm Bettung aus Brechsand-Splittgemisch 0/5
41 cm Schottertragschicht aus Baustoffgemisch 0/32
55 cm Gesamtdicke



Fahrbahn
Belastungsklasse Bk0,3, RStO 12

Tafel 4, Zeile 1

10 cm Betonpflaster im Ellbogenverband, grau, 10/20
4 cm Bettung aus Brechsand-Splittgemisch 0/5
41 cm Schottertragschicht aus Baustoffgemisch 0/32
55 cm Gesamtdicke

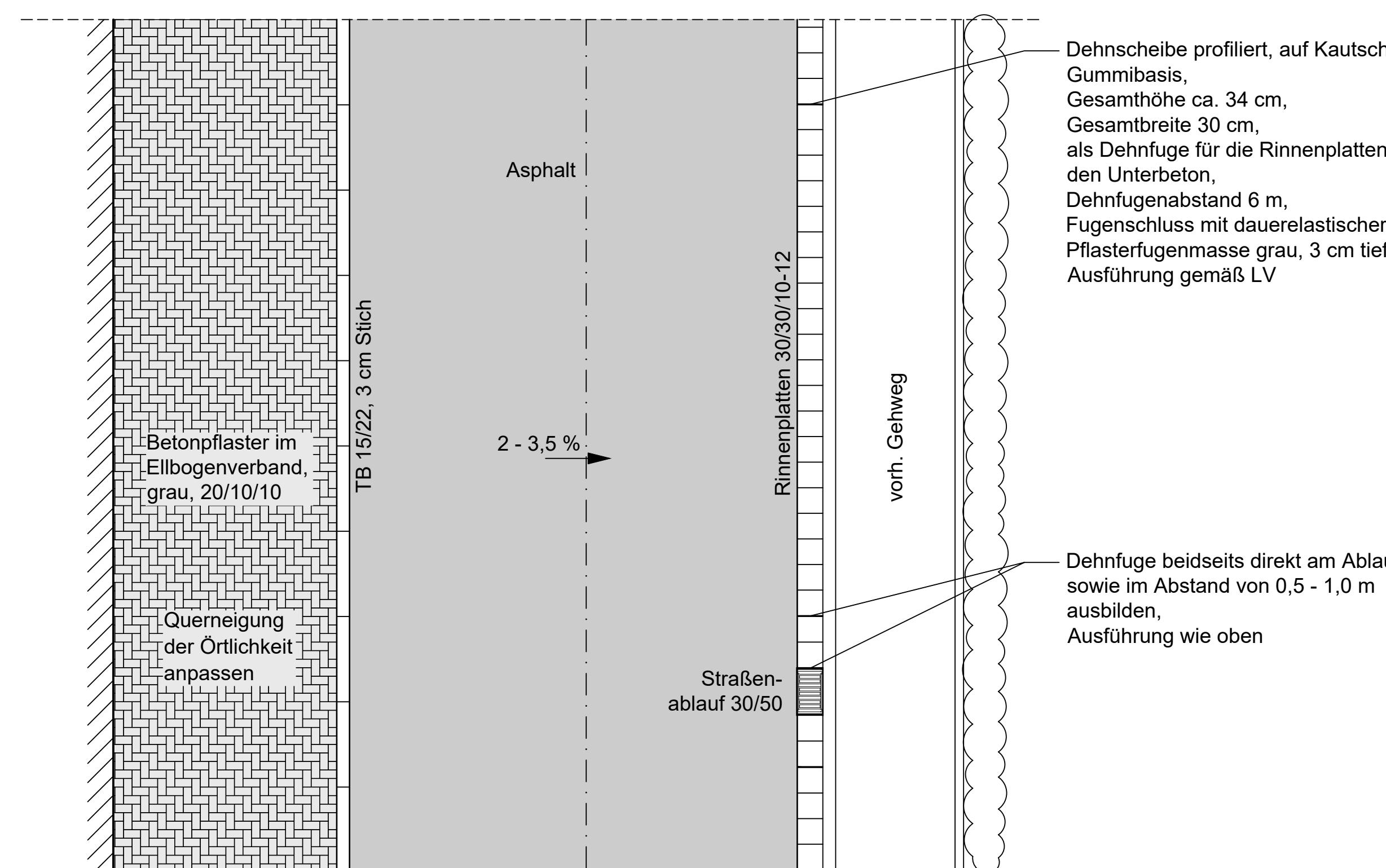
4 cm Asphaltbeton AC 11 DN, 50/70
22 cm Asphalttragschicht AC 32 TN, 70/100
26 cm Dicke des vollgebundenen Oberbaus

zzgl. 15-30 cm Sauberkeitsschicht und Bodenaustausch Baustoffgemisch 0/56 in FSS-Qualität
41-56 cm Gesamtdicke
monolithisches knotensteifes Geogitter mit Geotextil 150 gr/m²

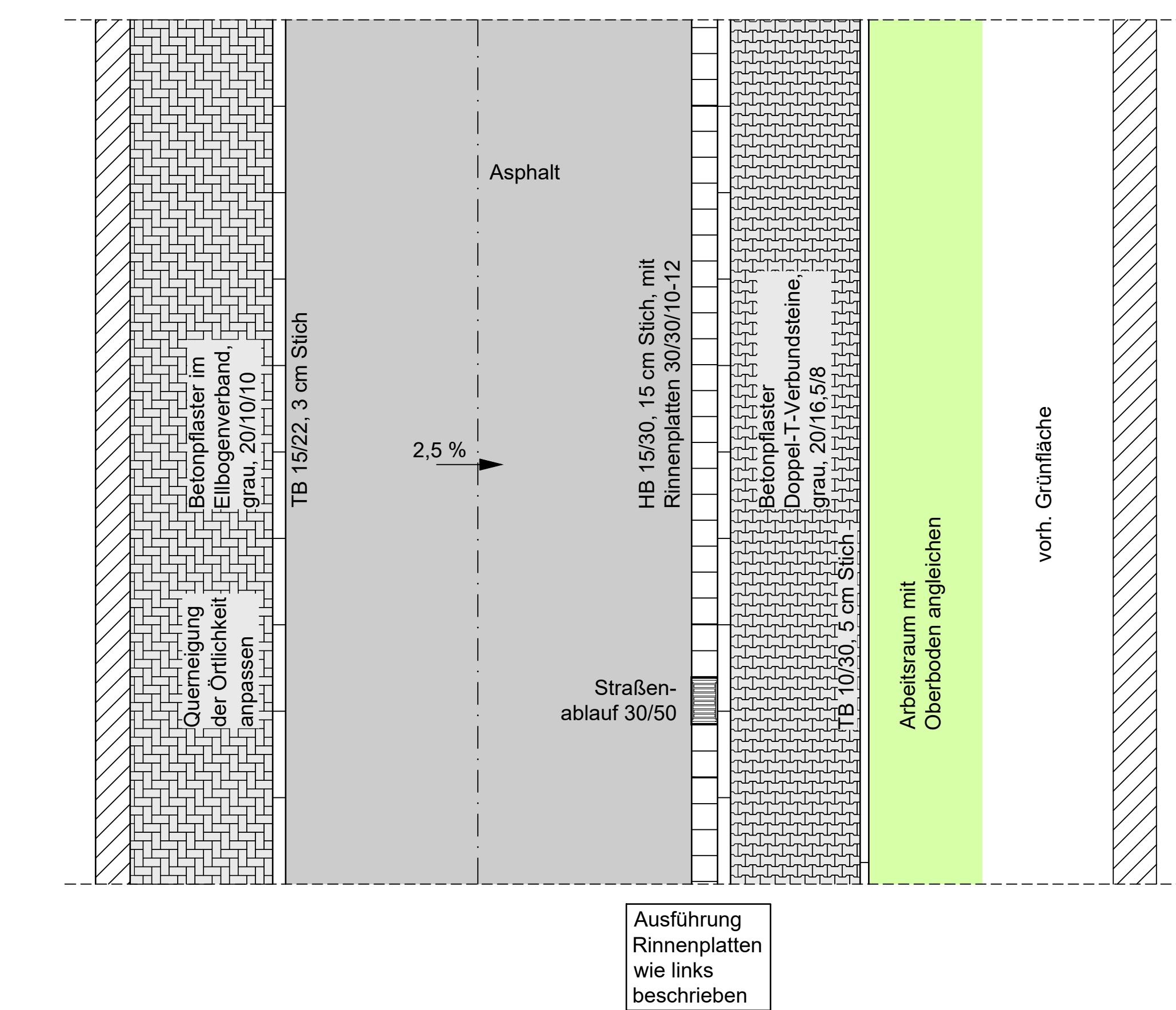
Gehweg

8 cm Betonpflaster Doppel-T-Verbundsteine, grau, 20/16,5/8
4 cm Bettung aus Brechsand-Splittgemisch 0/5
28 cm Schottertragschicht aus Baustoffgemisch 0/32
40 cm Gesamtdicke

Draufsicht



Draufsicht



Entwurfsplanung

ÄNDERUNGEN		DATUM	
Stadt Pirmasens	Stadtverwaltung	Anlage 4	Blatt Nr. 7
		Reg. Nr. 11121	
Tiefbau		Datum	Zeichen
Projekt		bearb. 24.06.22	Tob. 1.
Ausbau der Ottostraße		gez. 24.06.22	M. G.
Aufgestellt:	Pirmasens, den	gepr.	
Dipl.-Ing. Jörg Metzger-Jung Leiter Tiefbauamt		Maßstab: 1:50	
Querschnitte, Draufsichten Teil 1			
Planverfasser	INGENIEURBÜRO THIELE	Prüfermerke:	
	OBJEKTPLANUNG GMBH		
	UNTERER SOMMERWALDWEG 1 66953 PIRMASENS		
	OBJEKT@INGENIEURBUERO-THIELE.DE TEL. 06331 55470		

Ausführung
Rinnenplatten
wie links
beschrieben