

Radverkehrskonzept

STADT PIRMASENS – ORTSBEIRAT GERSBACH AM 02.06.2022

Stadtverwaltung Pirmasens
Stadtplanung
Schützenstraße 16
66933 Pirmasens

Warum ein Radverkehrskonzept?

- Aktualisierte Verkehrsdaten + Perspektiven
- Schaffung von modernen, attraktiven Angeboten
- Steigerung der Sicherheit im Radverkehr
- Integration von Anregungen und Wünschen der Bürgerinnen und Bürger
- Berücksichtigung der aktuellen Rahmenbedingungen
- Festlegung von Zielen und Strategien für die zukünftige Radverkehrsentwicklung
- Beinhaltet konkrete Umsetzungsmaßnahmen
- Regelmäßige Evaluation

Vorgehensweise

- Ermittlung von Quell- und Zielverbindungen
- Ableitung eines Wunschliniennetzes
- Ermittlung eines Prüfnetzes
- Bestandserfassung und Analyse
- Öffentlichkeitsbeteiligung und anschließende Auswertung
- Erstellung eines Hauptliniennetzes
- Detaillösungen

Zukünftiges Routennetz

- Öffentlichkeitsbeteiligung, Bestandsaufnahme, Bestandsanalyse bildet Grundlage
- Erarbeitung eines gesamtstädtischen Routennetzes
- Anbindung der Ortsteile an die Kernstadt
- Innerstädtische Erschließung
- Viele potentielle Handlungsmaßnahmen müssen durchgeführt werden
- Zunächst Prüfung hinsichtlich einer Umsetzung

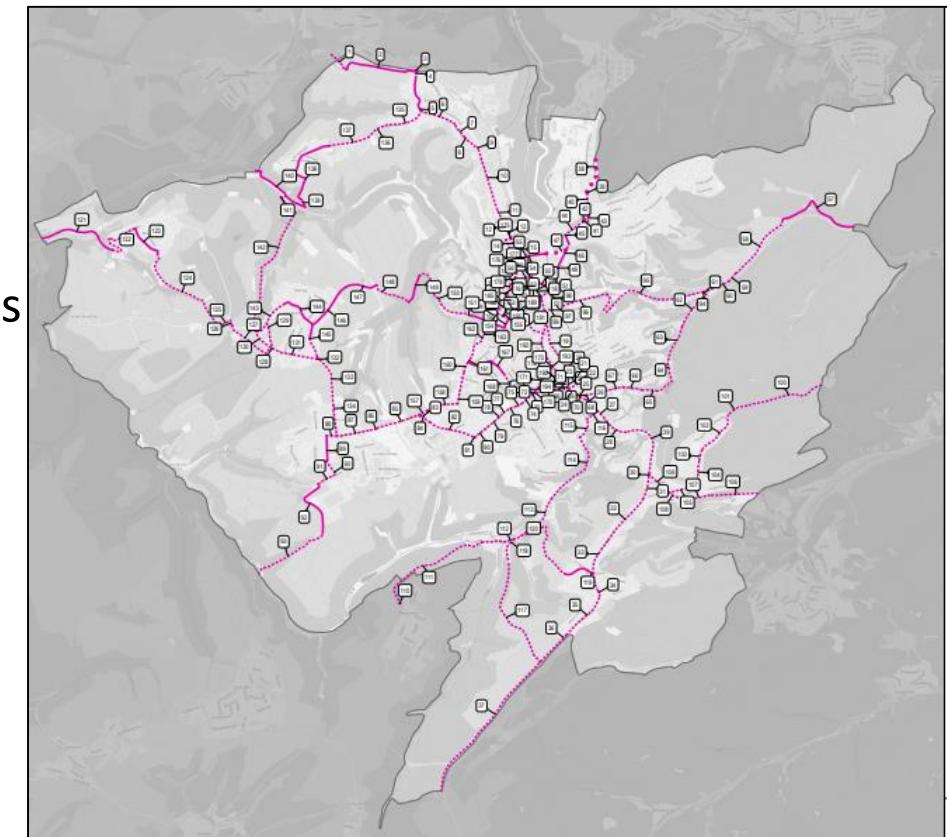


Abbildung 1: Potentielles Routennetz

Radverkehrskonzept in Gersbach

- Anschluss der Ortsmitte an das Radwegenetz
 - Anbindung nach Winzeln über die K6
 - Wegeverbindung nach Windsberg über Wirtschaftswege
 - Radwegeführung in Richtung Kernstadt über die Sangstraße in Richtung Strecktal
 - Verbindung zwischen Gersbach und Hengsberg

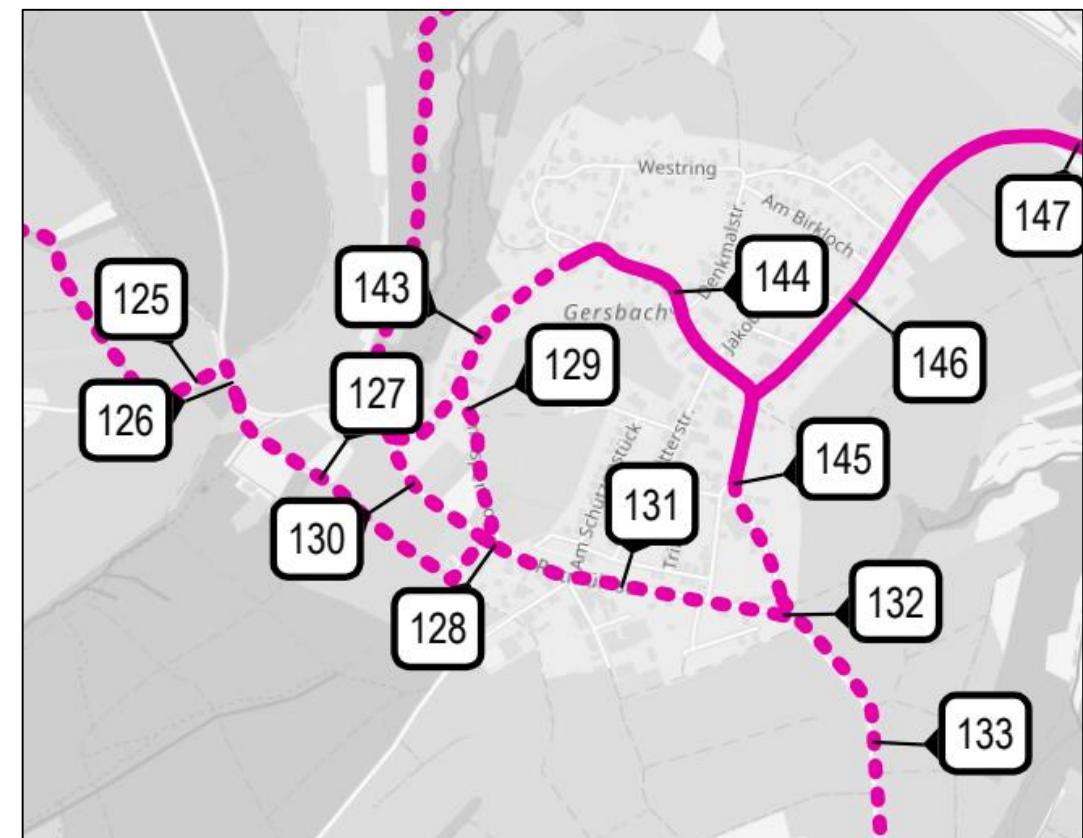


Abbildung 2: Routennetz in Gersbach

Radverkehrskonzept in Gersbach

- Wegeführungen im Ortskern
- Windsberger Straße bisher teilweise bereits nutzbar
- Querungshilfen an den Ortseingängen
- Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn entlang der Rotmühlstraße
- Am Asperntrog als Verbindungsweg zum Ortskern

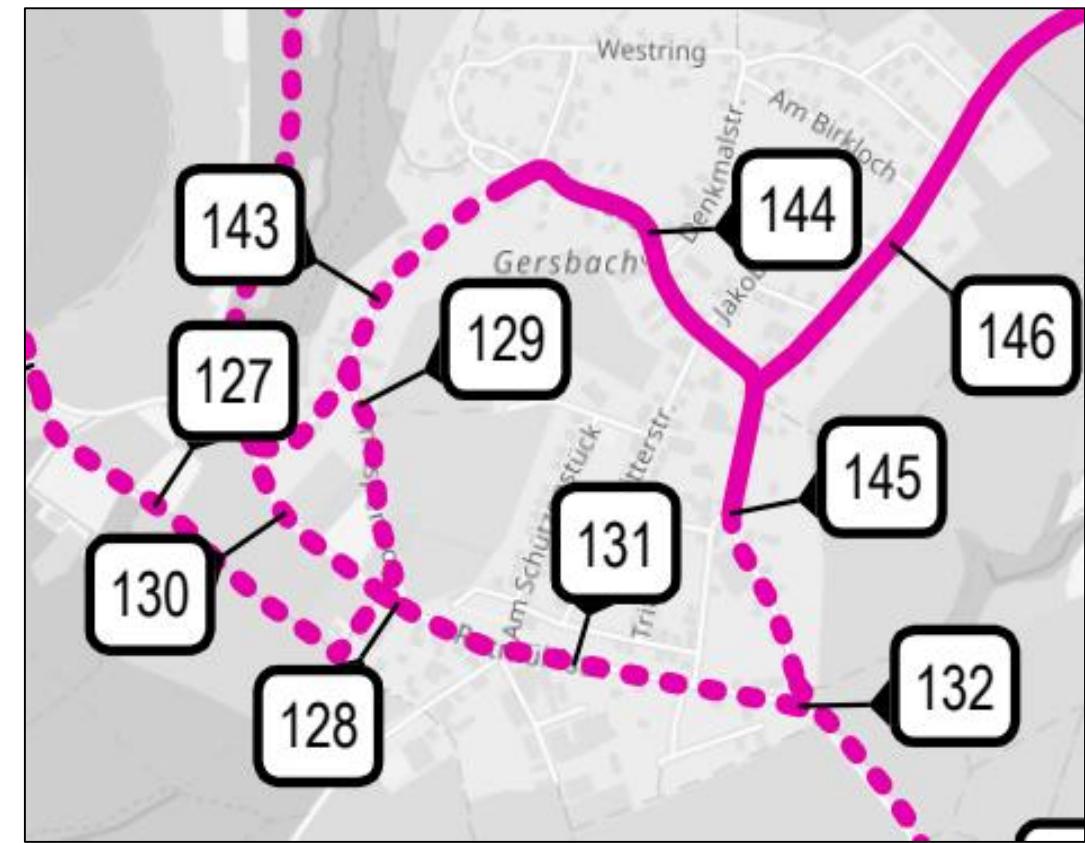


Abbildung 3: Routennetz im Ortskern

Radverkehrskonzept in Gersbach

- Wegeverbindung nach Windsberg
- Oberflächenmängel entlang der Wirtschaftswege
- Führung des Radverkehrs im Mischverkehr entlang der K8
- Straßenbegleitender Gemeinsamer Geh- und Radweg parallel zur Rotmühlstraße
- Nutzung der vorhandenen Wegestruktur



Abbildung 4: Verbindungswege nach Windsberg

Radverkehrskonzept in Gersbach

- Wegeverbindung nach Hengsberg
- Erfolgt über die Windsberger Straße und einen Wirtschaftsweg
- Wirtschaftsweg mit Oberflächenmängel
- Betrachtung potentieller Alternativrouten



Abbildung 5: Verbindung nach Hengsberg

Radverkehrskonzept in Gersbach

- Anbindung von Gersbach an die Kernstadt
- Erfolgt über die Sangstraße
- Anknüpfung an Wegeführung der touristischen Radwege ins Strecktal
- Oberflächenmängel + Beschilderungen ergänzen
- Straßenzüge bereits nutzbar



Abbildung 6: Anbindung an die Kernstadt

Radverkehrskonzept in Gersbach

- Wegeverbindung nach Winzeln
- Anbindung über Windsberger Straße/Rotmühlstraße auf die K6
- Führung des Radverkehrs auf dem bereits bestehenden strassenbegleitenden Weg
- Querungsherstellung im Kreuzungsbereich Windsberger Straße/Rotmühlstraße

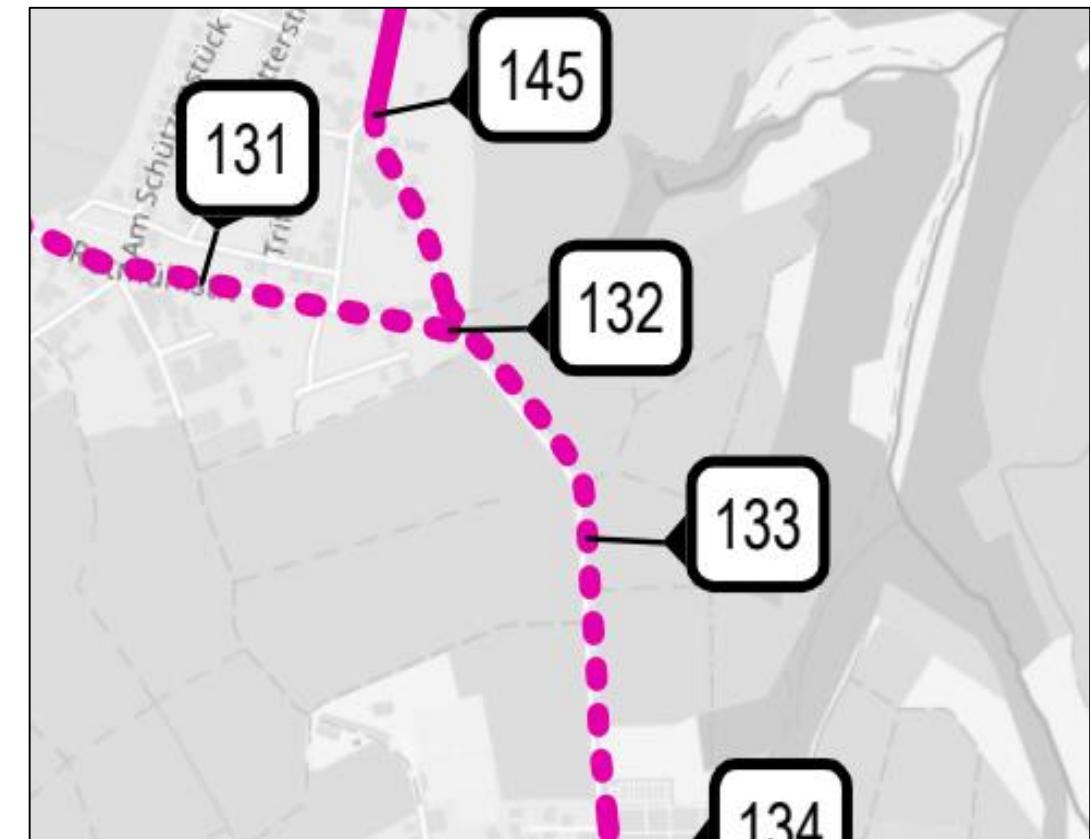


Abbildung 7: Verbindung nach Winzeln

Ausblick

- Abschluss Öffentlichkeitsbeteiligung
- Erstellung gesamtstädtisches Routennetz mit Nebenverbindungen
- Prüfung der einzelnen Mängelmeldungen mit Umsetzungsvorschlägen
- Aufbereitung von mehreren Detaillösungen mit Steckbriefen
- Evaluationskonzept
- Präsentation des Konzepts in den städtischen Gremien
- Erste Umsetzungen noch in diesem Jahr vorgesehen
- Kontinuierlicher Ausbau der Infrastruktur in den kommenden Jahren

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

STADT PIRMASENS – ORTSBEIRAT GERSBACH AM 02.06.2022

Stadtverwaltung Pirmasens
Stadtplanung
Schützenstraße 16
66933 Pirmasens