

Radverkehrskonzept

STADT PIRMASENS – ORTSBEIRAT FEHRBACH AM 09.06.2022

Stadtverwaltung Pirmasens
Stadtplanung
Schützenstraße 16
66933 Pirmasens

Warum ein Radverkehrskonzept?

- Aktualisierte Verkehrsdaten + Perspektiven
- Schaffung von modernen, attraktiven Angeboten
- Steigerung der Sicherheit im Radverkehr
- Integration von Anregungen und Wünschen der Bürgerinnen und Bürger
- Berücksichtigung der aktuellen Rahmenbedingungen
- Festlegung von Zielen und Strategien für die zukünftige Radverkehrsentwicklung
- Beinhaltet konkrete Umsetzungsmaßnahmen
- Regelmäßige Evaluation

Vorgehensweise

- Ermittlung von Quell- und Zielverbindungen
- Ableitung eines Wunschliniennetzes
- Ermittlung eines Prüfnetzes
- Bestandserfassung und Analyse
- Öffentlichkeitsbeteiligung und anschließende Auswertung
- Erstellung eines Hauptliniennetzes
- Detaillösungen

Zukünftiges Routennetz

- Öffentlichkeitsbeteiligung, Bestandsaufnahme, Bestandsanalyse bildet Grundlage
- Erarbeitung eines gesamtstädtischen Routennetzes
- Anbindung der Ortsteile an die Kernstadt
- Innerstädtische Erschließung
- Viele potentielle Handlungsmaßnahmen müssen durchgeführt werden
- Zunächst Prüfung hinsichtlich einer Umsetzung

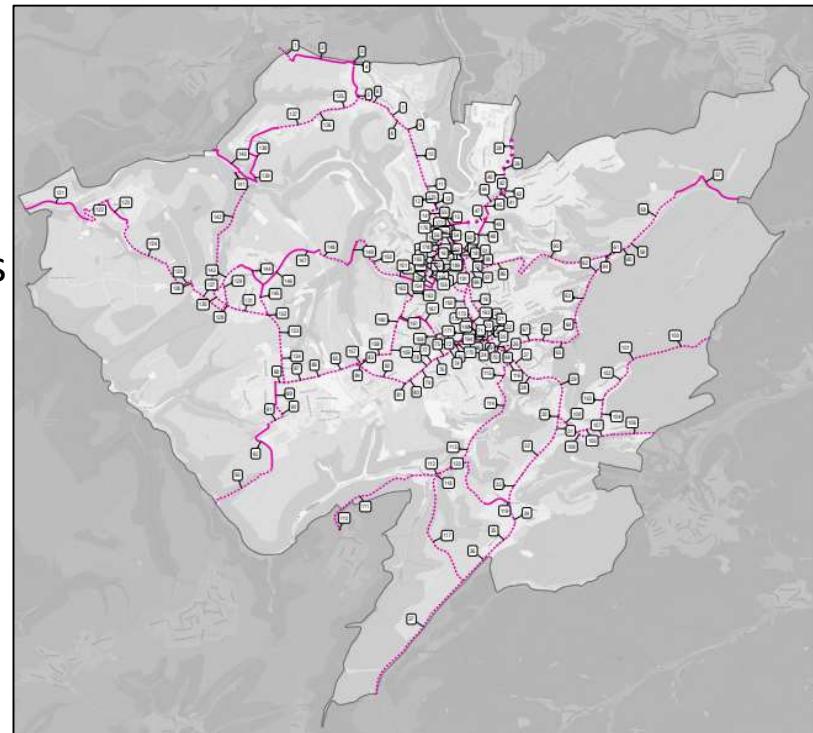


Abbildung 1: Potentielles Routennetz

Radverkehrskonzept in Fehrbach

- Hauptrouten über einen Wirtschaftsweg parallel zur B10 und Staffelhof durch die Tiroler Straße
- Verbindungsroute nach Hengsberg
- Anbindung über den Pirmasenser Weg an die Kernstadt

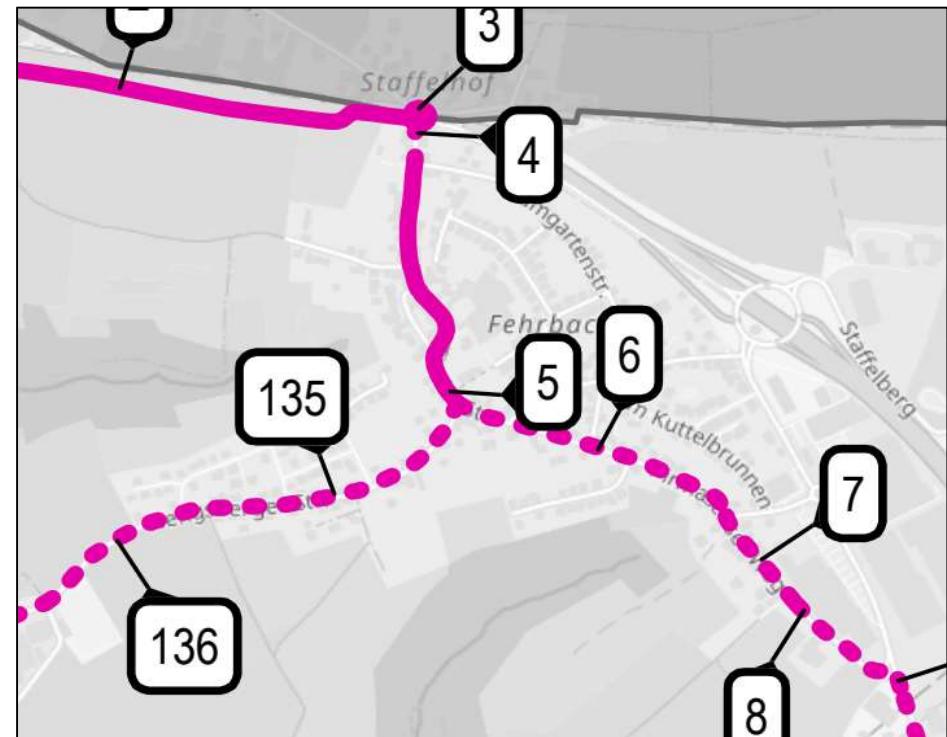


Abbildung 2: Routennetz in Fehrbach

Radverkehrskonzept in Fehrbach

- Wegeführungen im Ortskern
- Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn entlang der Tiroler Straße
- Temporeduzierung (ggf. Tempo 30-Zone)
- Führung auf der Fahrbahn entlang der Hengsberger Straße
- Grundlegende Infrastruktur bereits vorhanden

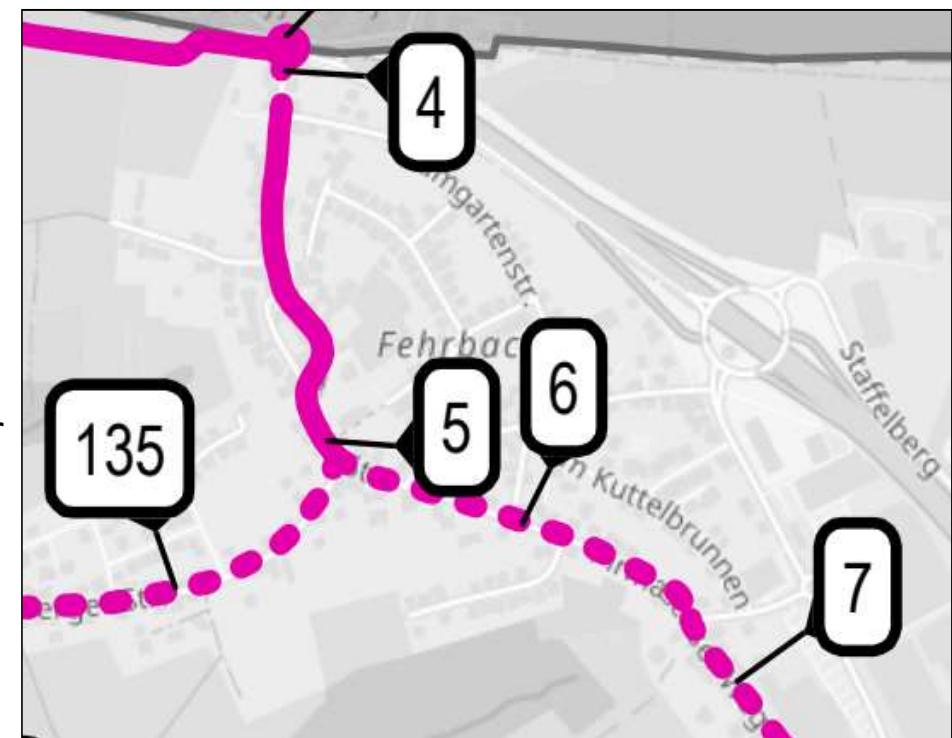


Abbildung 3: Routennetz im Ortskern

Radverkehrskonzept in Fehrbach

- Verbindungen zwischen Fehrbach und Hengsberg
- Führung auf der Fahrbahn bis zum Ortsausgang
- Ortseingangssituation hinsichtlich einer Geschwindigkeitsreduzierung optimieren
- Herstellung eines strassenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwegs nach Hengsberg



Abbildung 4: Verbindungswege nach Hengsberg

Radverkehrskonzept in Fehrbach

- Anbindung von Fehrbach an die Kernstadt
- Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr entlang des Pirmasenser Wegs
- Temporeduzierung (ggf. Tempo 30-Zone)
- Übergang auf Zweibrücker Straße

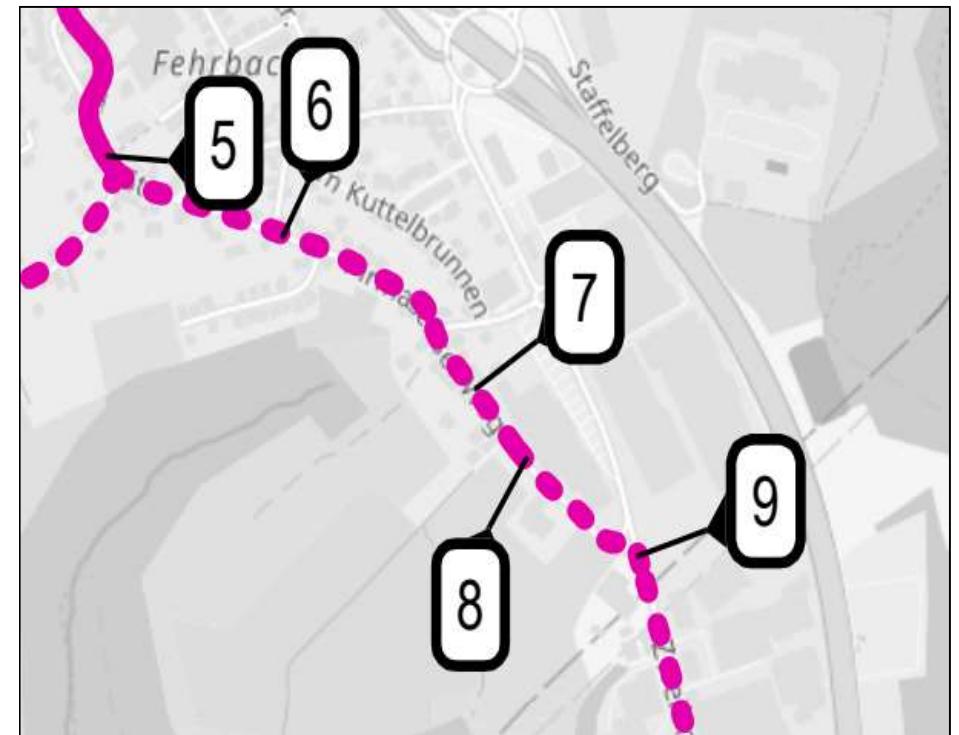


Abbildung 5: Anbindung an die Kernstadt

Radverkehrskonzept in Fehrbach

- Wegeverbindung in Richtung Petersberg/Höheischweiler
- Wirtschaftsweg bereits nutzbar
- Temporeduzierung entlang der Tiroler Straße ausweiten (ggf. Tempo 30-Zone)

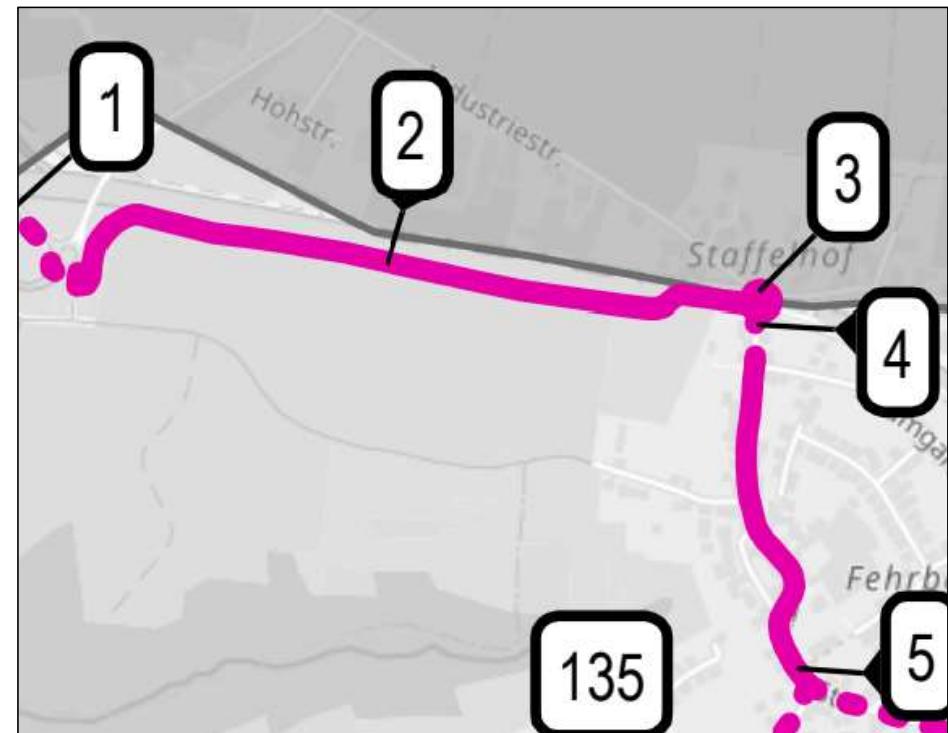


Abbildung 6: Überregionale Anbindung

Radverkehrskonzept in Fehrbach

- Weitere Handlungsfelder in Fehrbach:
 - Oberflächenmängel in der Zweibrücker Straße
 - Oberflächenmängel Wirtschaftsweg in Verlängerung der Lambachstraße
 - Beschilderung in der Lambachstraße ergänzen
 - Ende des Radwegs im Kreisel am Wasserturm optimieren

Ausblick

- Abschluss Öffentlichkeitsbeteiligung
- Erstellung gesamtstädtisches Routennetz mit Nebenverbindungen
- Prüfung der einzelnen Mängelmeldungen mit Umsetzungsvorschlägen
- Aufbereitung von mehreren Detaillösungen mit Steckbriefen
- Evaluationskonzept
- Präsentation des Konzepts in den städtischen Gremien
- Erste Umsetzungen noch in diesem Jahr vorgesehen
- Kontinuierlicher Ausbau der Infrastruktur in den kommenden Jahren

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

STADT PIRMASENS – ORTSBEIRAT FEHRBACH AM 09.06.2022

Stadtverwaltung Pirmasens
Stadtplanung
Schützenstraße 16
66933 Pirmasens