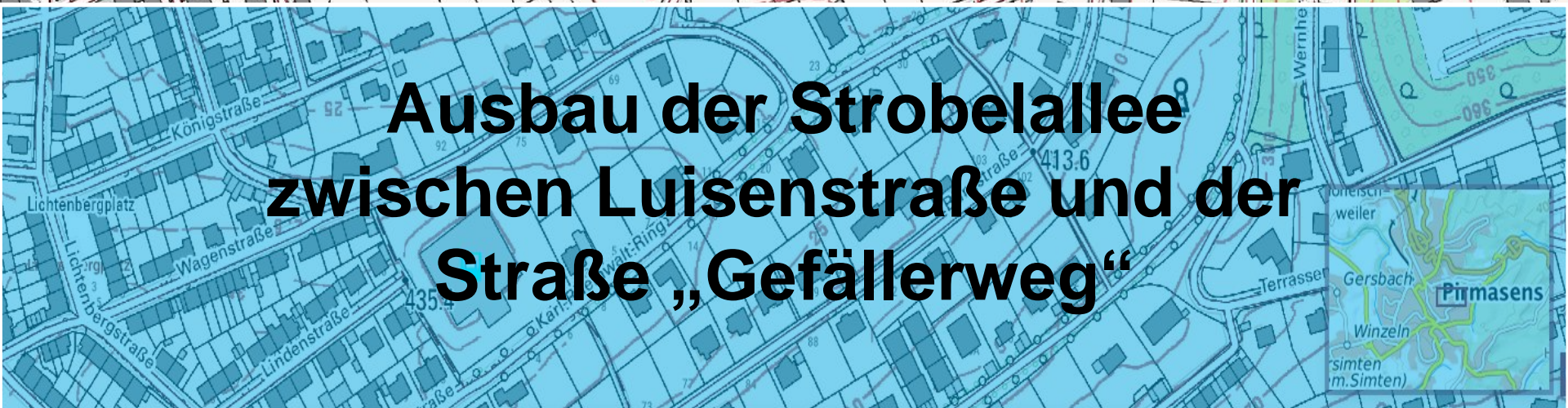
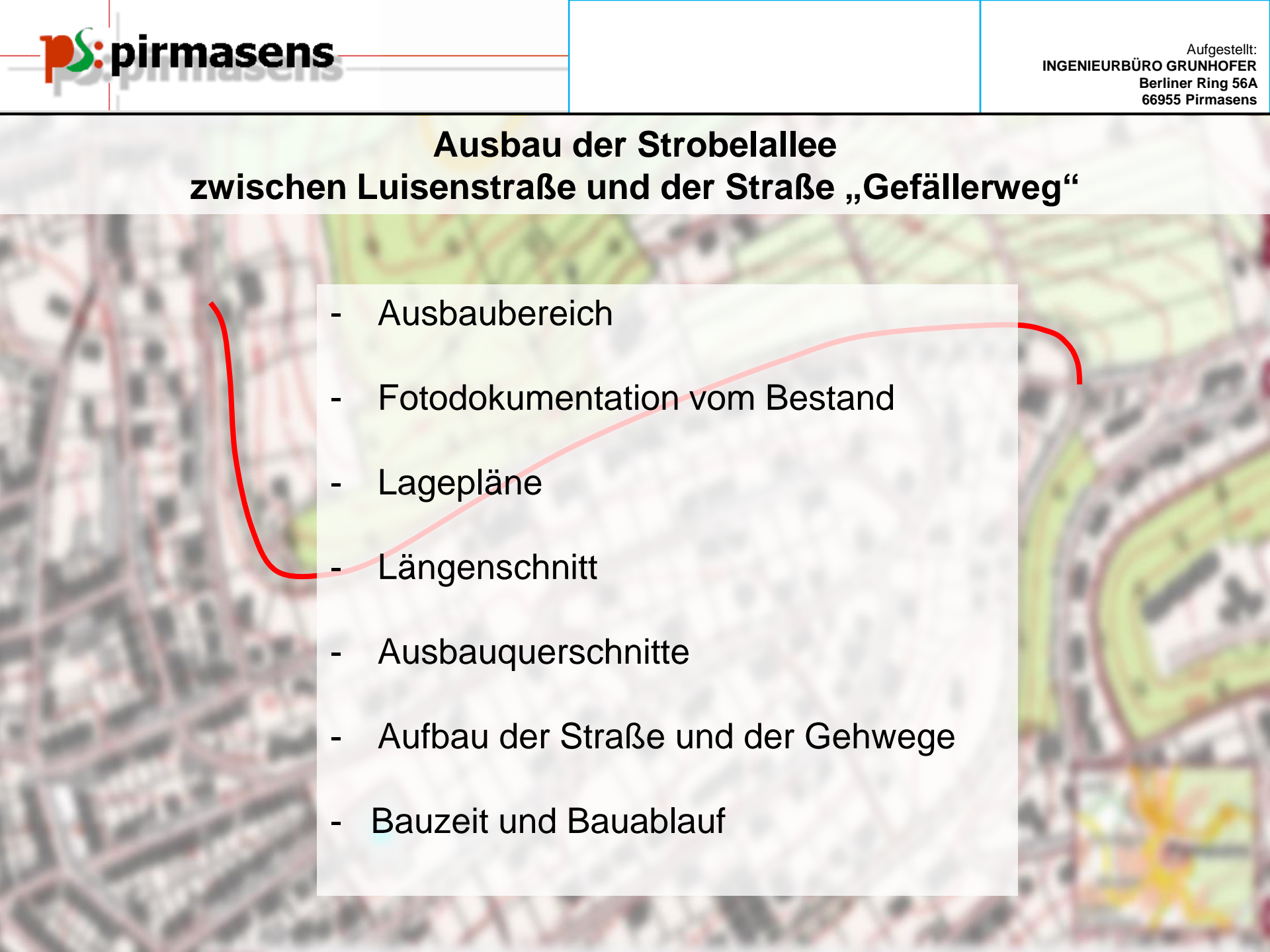


Ausbau der Strobelallee zwischen Luisenstraße und der Straße „Gefällerweg“

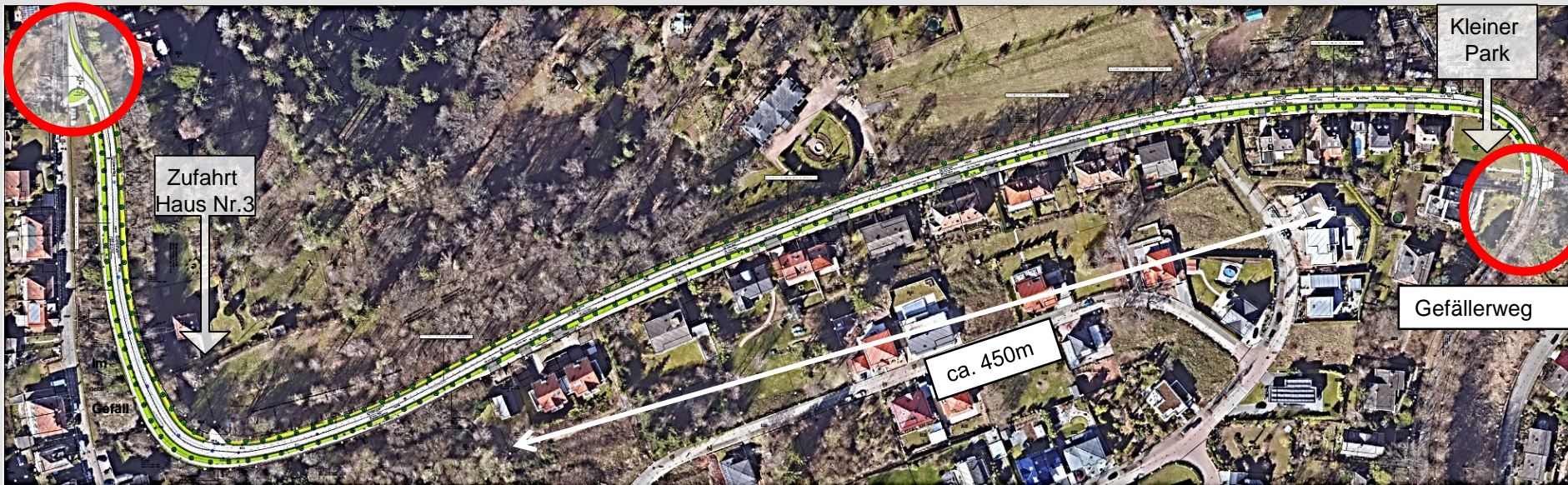


Ausbau der Strobelaallee zwischen Luisenstraße und der Straße „Gefällerweg“

- 
- The background of the slide is an aerial photograph of a residential area. A red line is drawn on the map, starting from the left edge, curving around a block of buildings, and then extending towards the right edge, indicating the specific area of interest for the project.
- Ausbaubereich
 - Fotodokumentation vom Bestand
 - Lagepläne
 - Längenschnitt
 - Ausbauquerschnitte
 - Aufbau der Straße und der Gehwege
 - Bauzeit und Bauablauf

Übersichtslageplan Ausbaubereich

Luisenstraße



Ausbaulänge ca. 832m

Die Wohnbebauung verteilt sich auf ca. 54% der Ausbaulänge

Im Ausbauabschnitt befinden sich 195 unter Naturschutz
stehende Linden

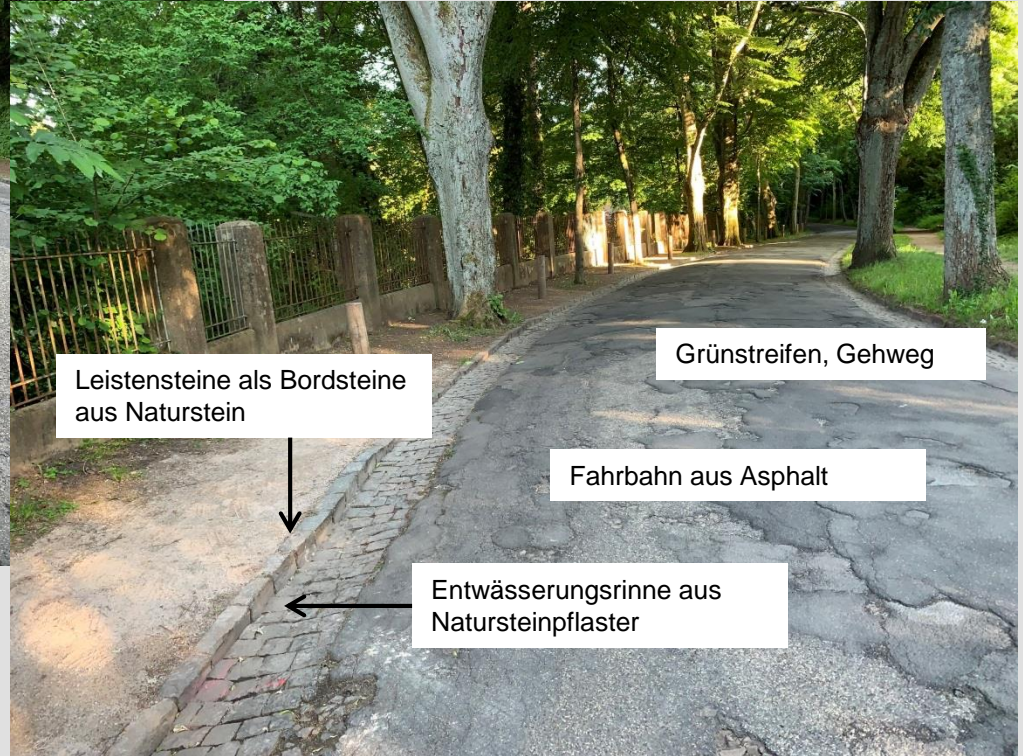
größter Stammdurchmesser 1,10m



Fotos Bestand



Mündungsbereich Luisenstraße-
Strobelallee



Leistensteine als Bordsteine
aus Naturstein

Grünstreifen, Gehweg

Fahrbahn aus Asphalt

Entwässerungsrinne aus
Natursteinpflaster

Fotos Bestand



Haus Nr. 22,24



Haus Nr. 28

Fotos Bestand



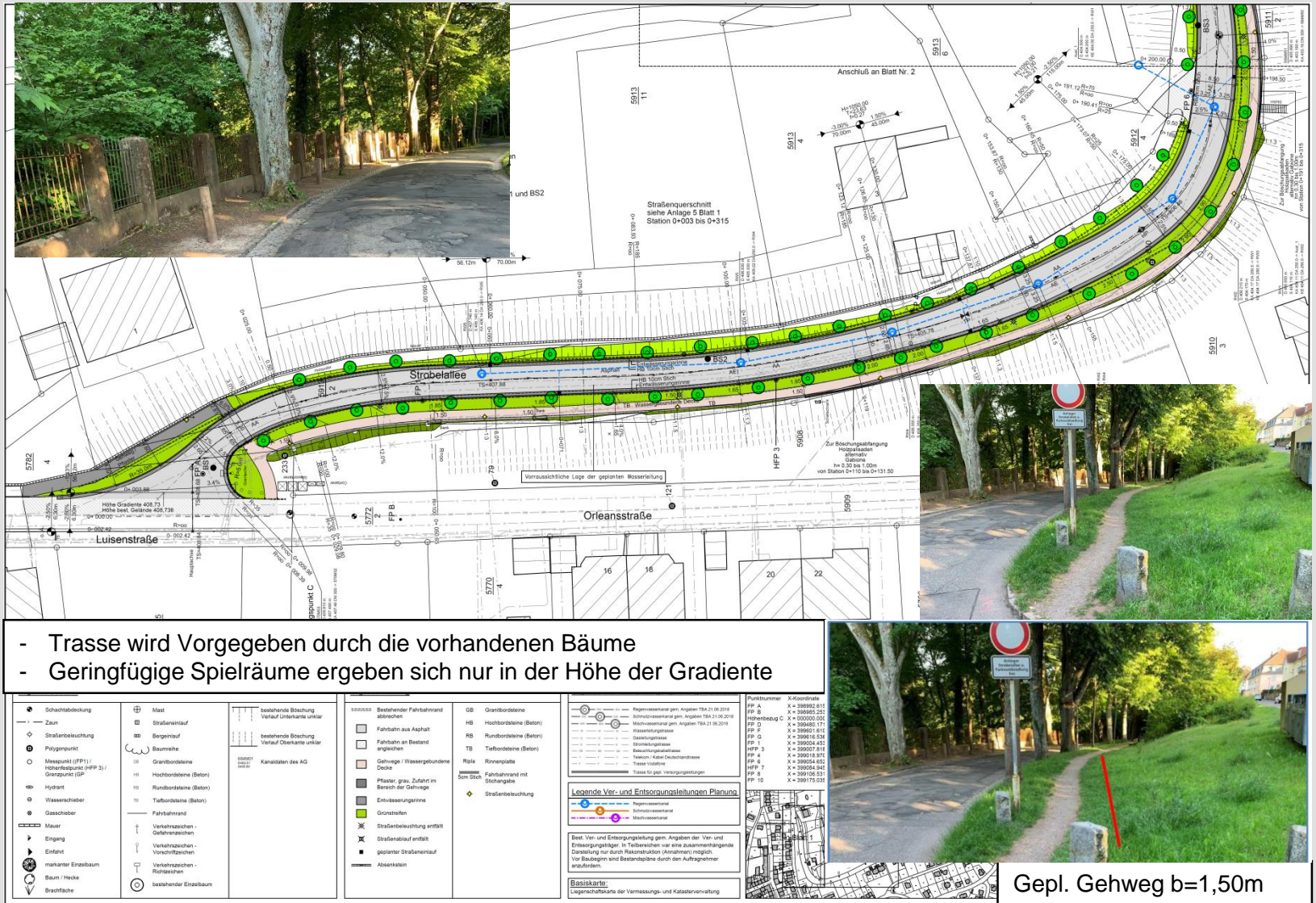
Ausbauende Gefällerweg

Archivbild

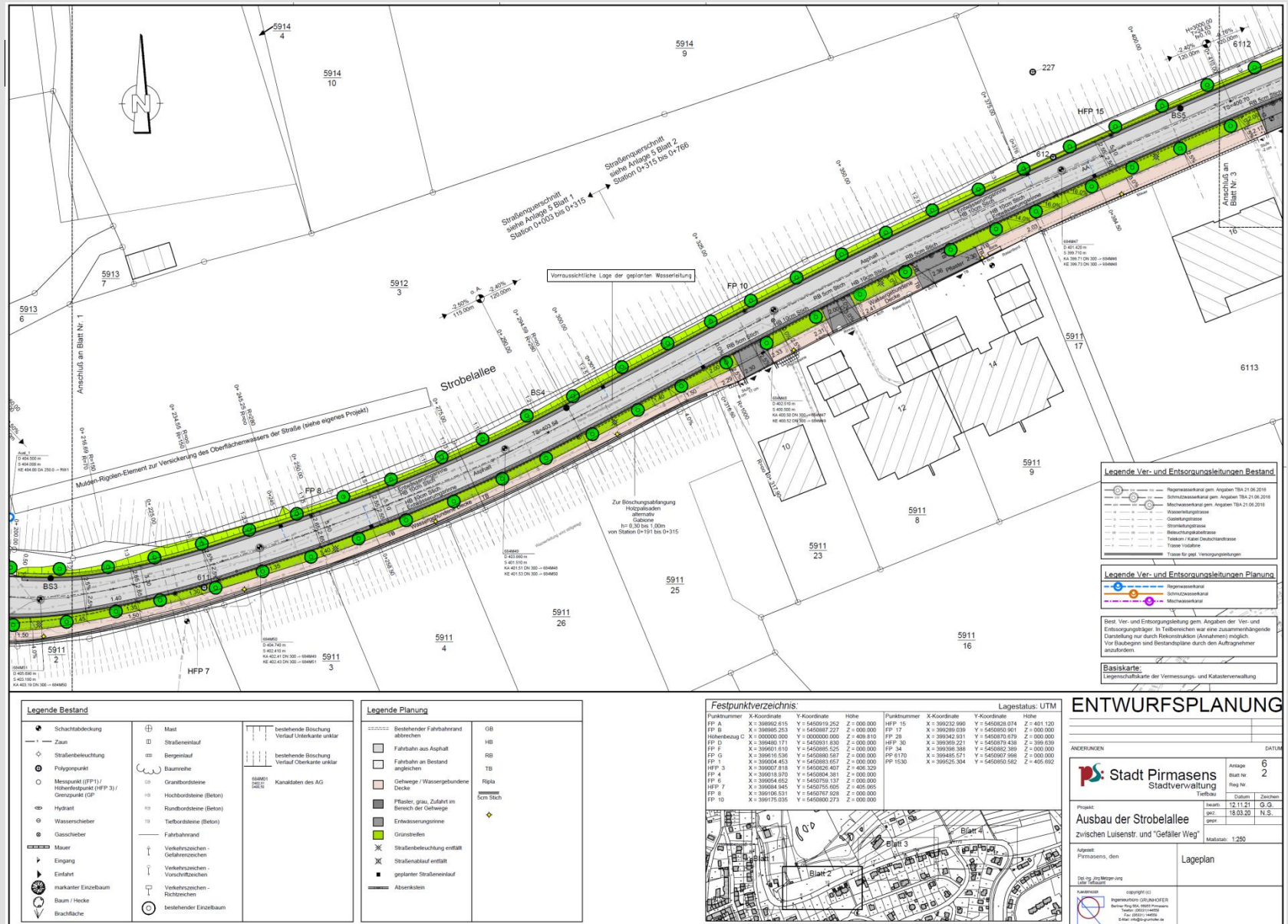
Strobelallee / Ottostraße



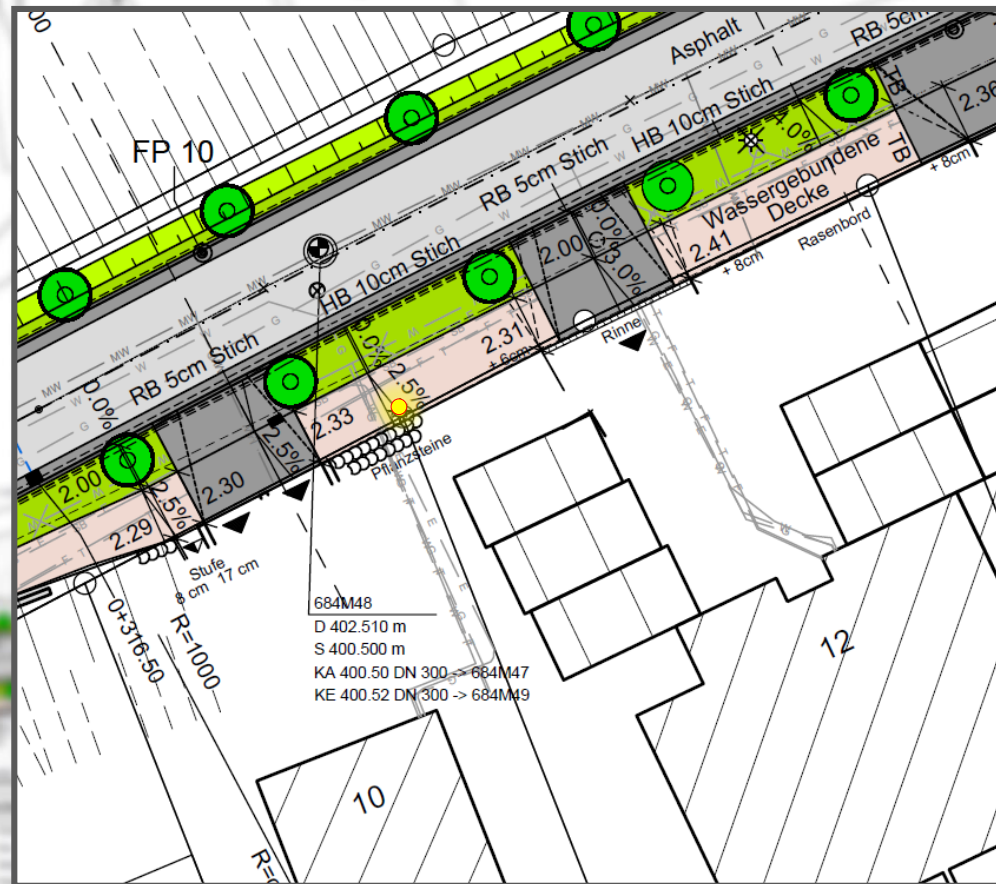
Lageplan 1



Lageplan 2



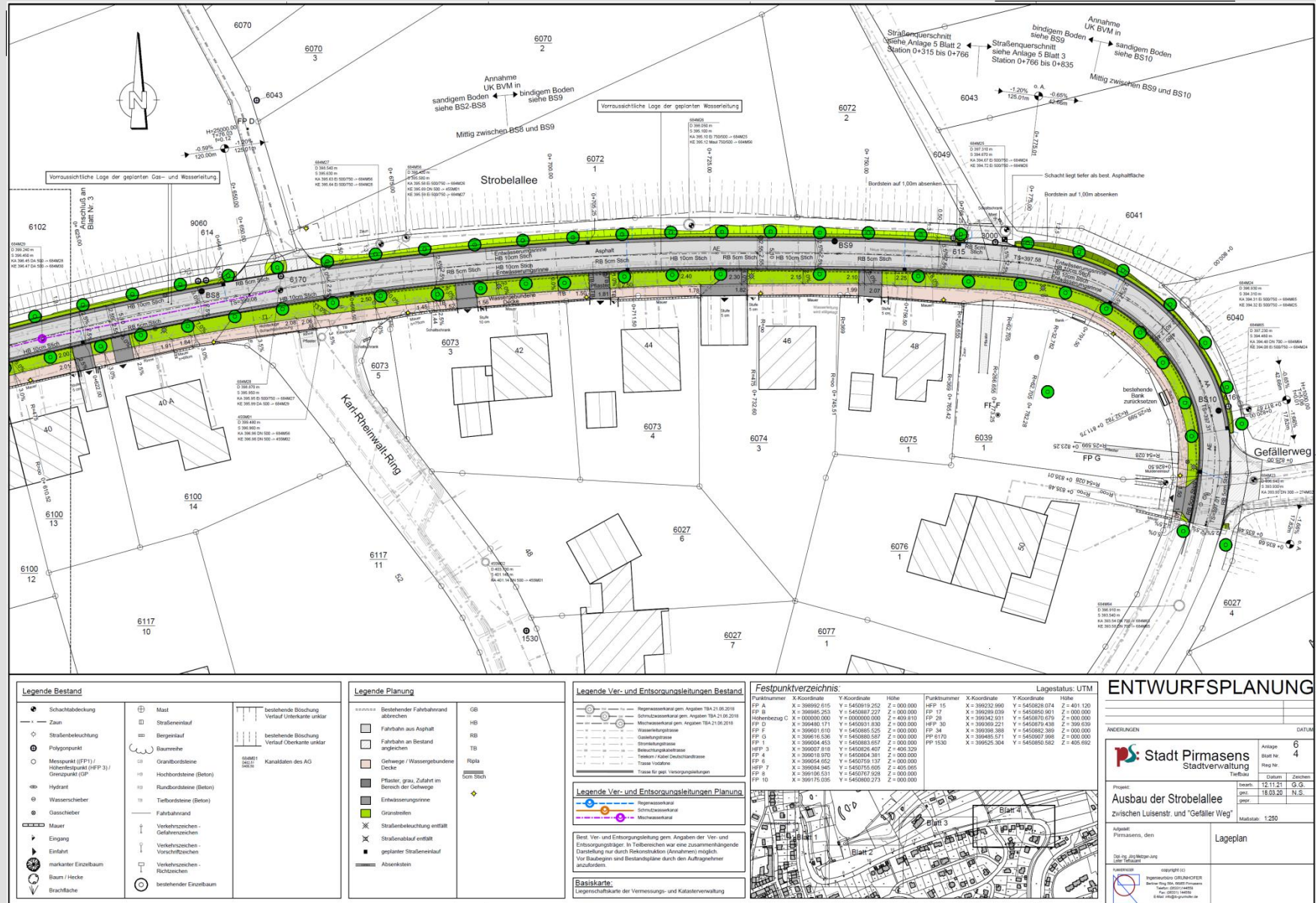
Lageplan 2, (Teilvergrößerung)



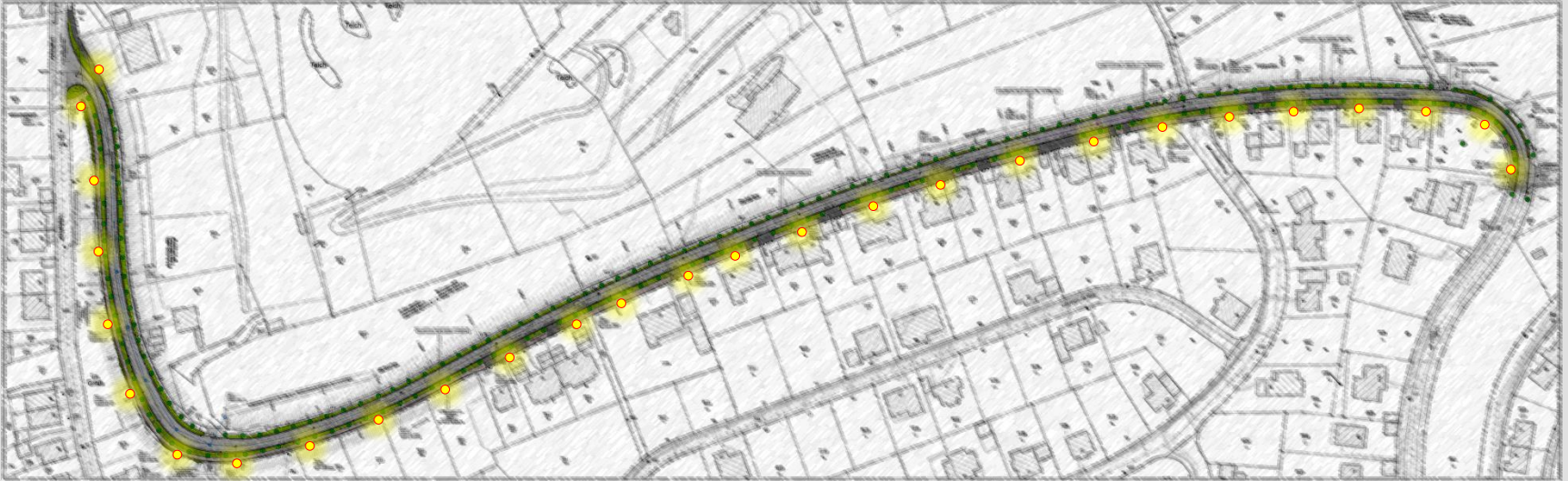
- Bestehender Fahrbahnrand abbrehen
- Fahrbahn aus Asphalt
- Fahrbahn an Bestand angleichen
- Gehwege / Wassergebundene Decke
- Pflaster, grau, Zufahrt im Bereich der Gehwege
- Entwässerungsrinne
- Grünstreifen
- Straßenbeleuchtung entfällt
- Straßenablauf entfällt
- geplanter Straßeneinlauf
- Absenkstein

- GB Granitbordsteine
- HB Hochbordsteine (Beton)
- RB Rundbordsteine (Beton)
- TB Tiefbordsteine (Granit)
- Ripla Rinnenplatte
- 5cm Stich Fahrbahnrand mit Stichangabe
- Straßenbeleuchtung

Lageplan 4



Lageplan gesamt mit Leuchtenstandorten



DB 703
Eisenglimmer
matt

Leuchtenfarbe



LED Leuchte :
Lampenmast
h=6.0m
Farbe db703



Standpunkt:
Hinterkante Gehweg

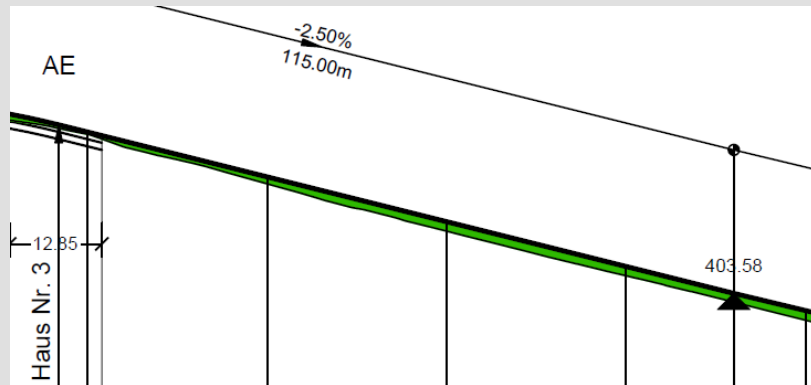
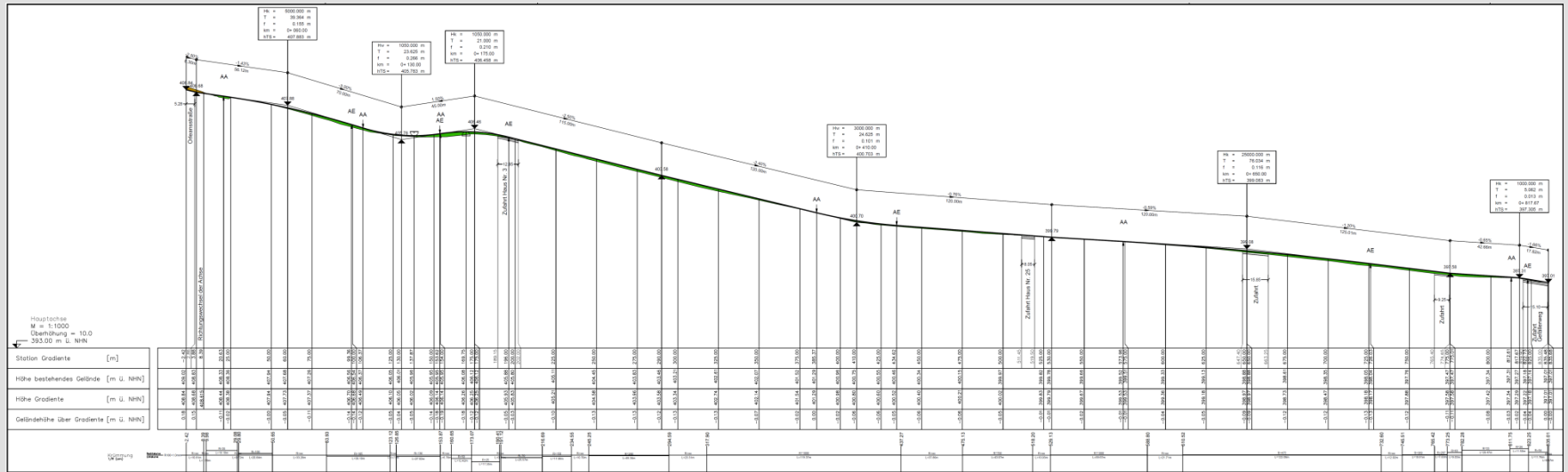
Höhenplan, Strobelallee

Luisenstraße

Straßengefälle 0,6% bis 3%

Höhendifferenz 11,5m

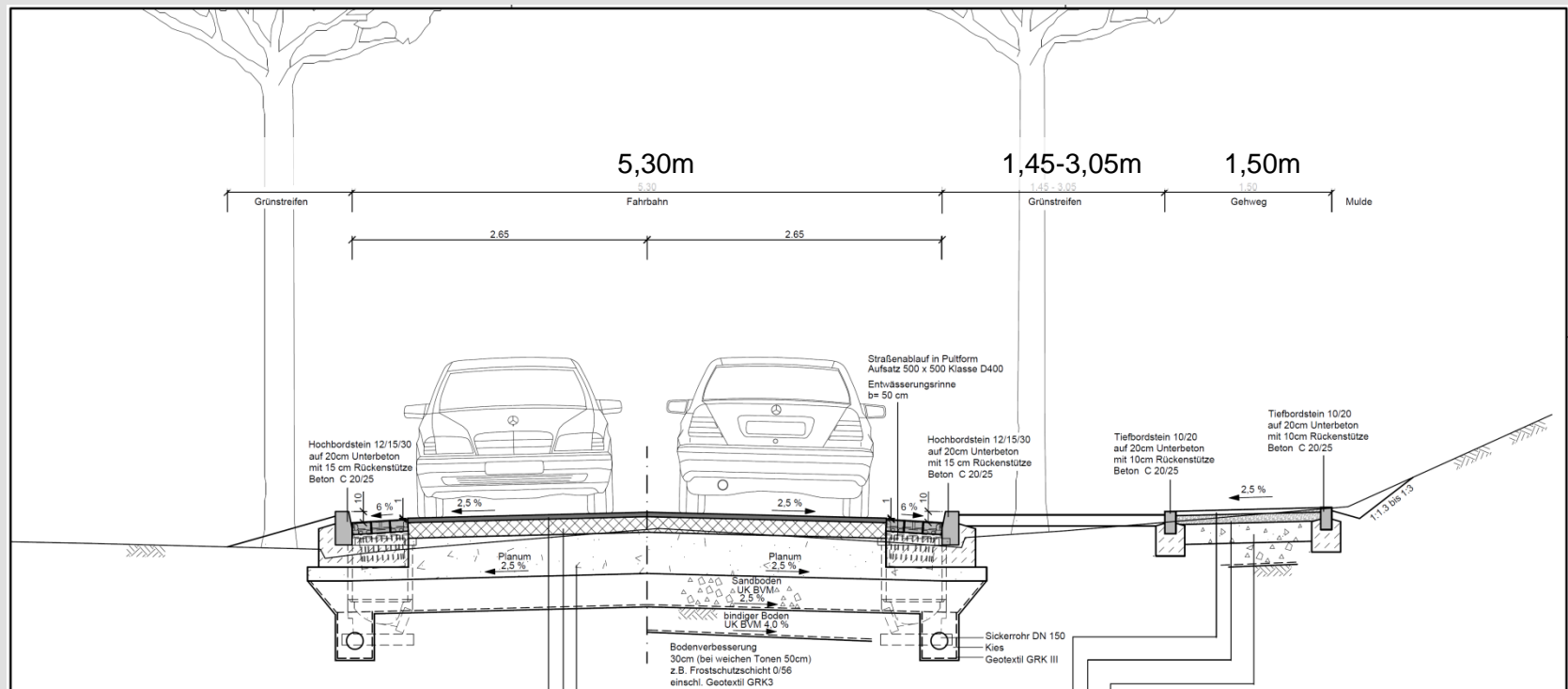
Gefällterweg



Ausbauquerschnitte Zwangspunkte Bäume (Wurzelwerk)



Ausbauquerschnitt , Station 0+003,00 bis 0+250,00



Fahrbahn Belastungsklasse BK 1.0

Tafel 1, Zeile 1, Spalte bis 1.0, B500 12

Querschnittsbreite :

- Straßenbreite 5,30m
- Grünstreifen 1,45m bis 3,05m
- Gehweg 1,50 m

Material

- Straße : Asphalt
- Bordsteine : Beton
- Pflasterrinne : Betonpflaster
- Gehweg: Wassergebundene Decke (Strecktalpark), mögliche Farbe der Gesteinskörnungen, dunkelgrau, hellgrau, beige

Gehwege in nicht überfahrbaren Bereichen

Wassergebundene Decke	
Deckschicht 0/5 bzw. 0/8	4 cm
Dynamische Schicht 0/16 mm	8 cm
Schottertragschicht 0/32 mm	18 cm
	30 cm



Aufgestellt:
Pirmasens, den

Dipl.-Ing. Jörg Metzger-Jung
Leiter Tiefbauamt

PLANHOFER

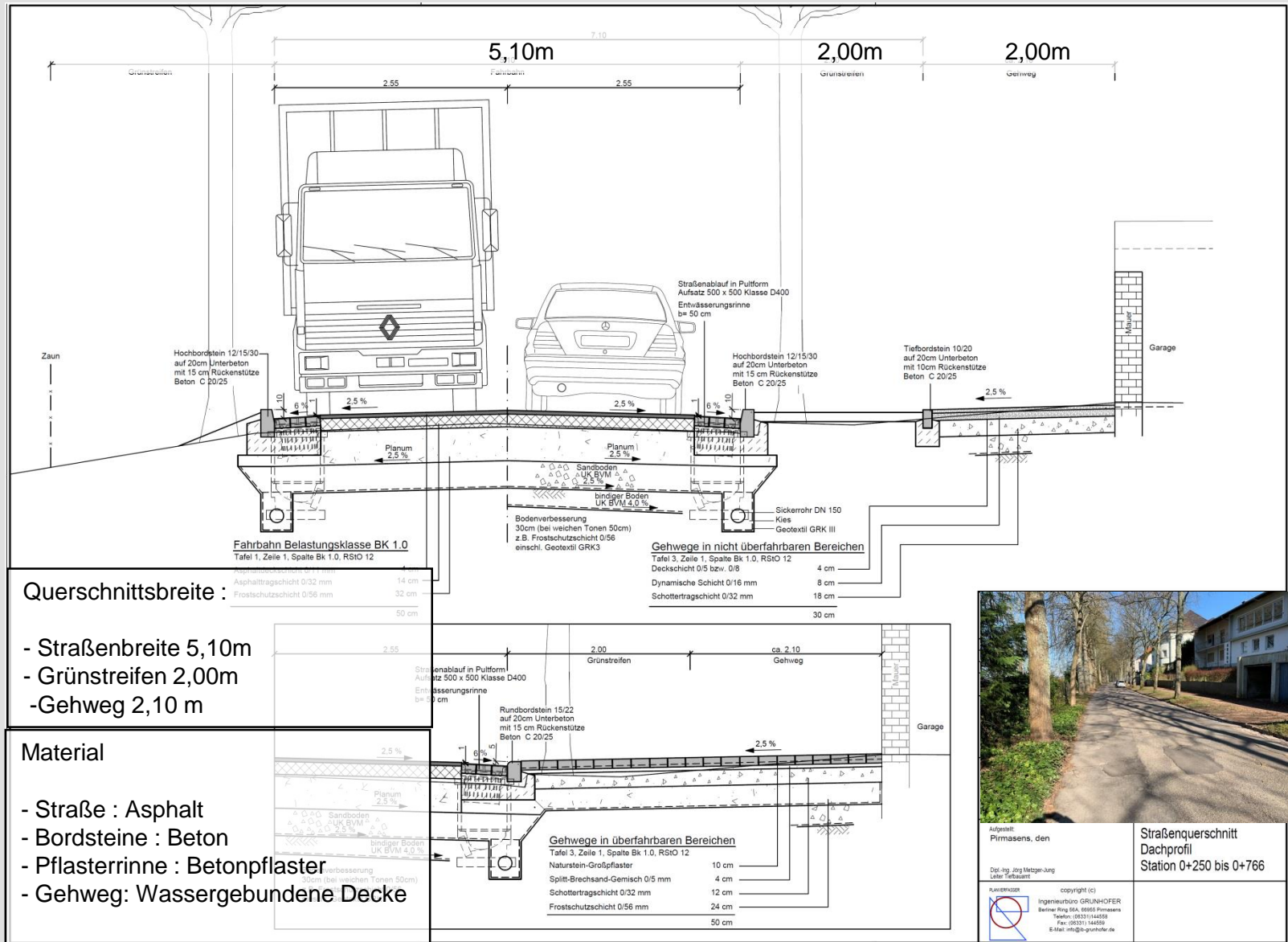
copyright (c)

Ingenieurbüro GRUNHOFER
Berliner Ring 55A, 09355 Pirmasens
Telefon: (03731) 144555
Fax: (03731) 144559
E-Mail: info@grunhofer.de

Straßenquerschnitt
Dachprofil
Station 0+003 bis 0+250

Ausbauquerschnitt , Station 0+250,00 bis 0+766,00

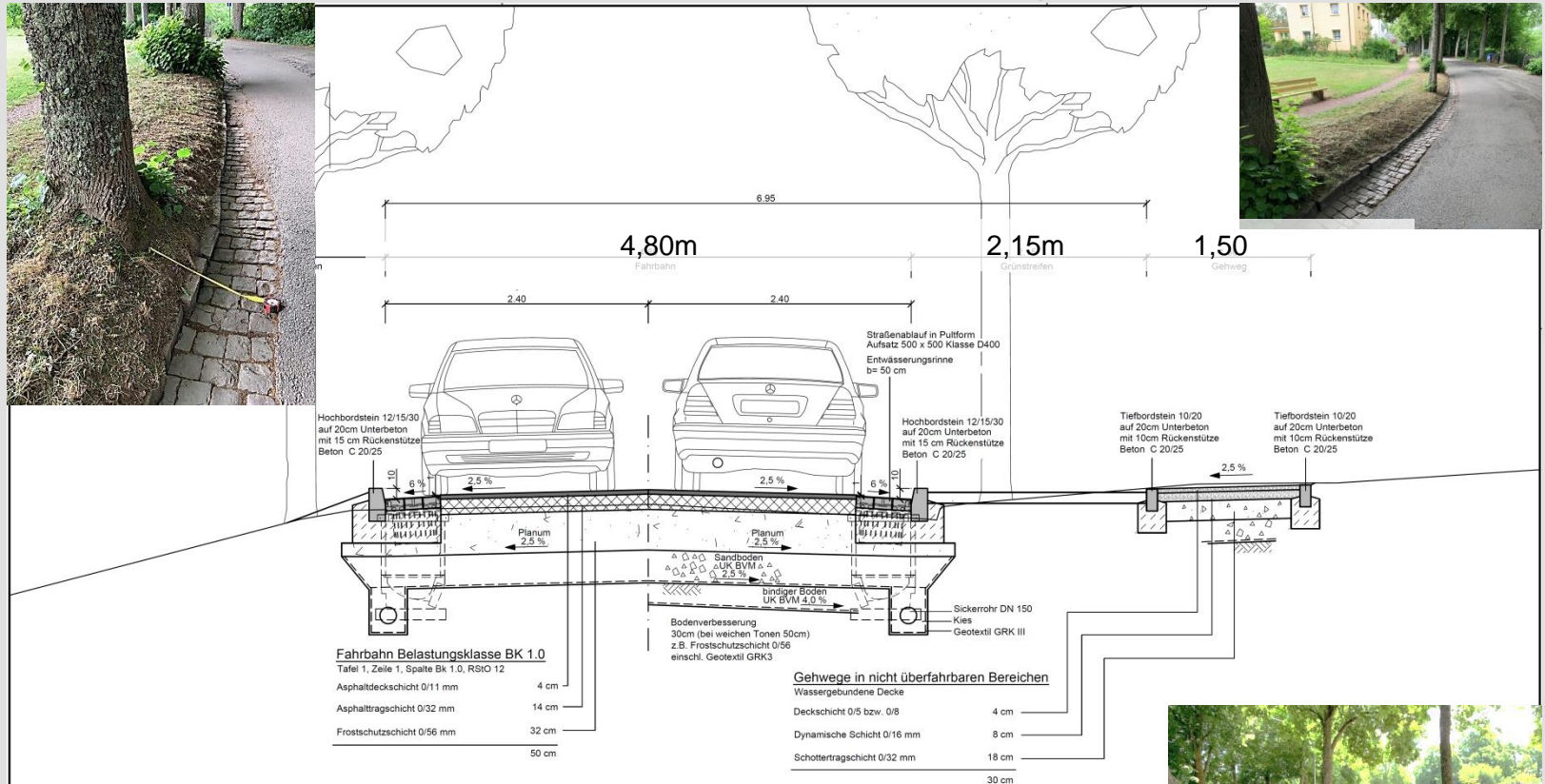
Ausbauquerschnitt im Bereich der Bebauung, Begegnung LKW / PKW



Aufgezeichnet Pirmasens, den	Straßenquerschnitt Dachprofil Station 0+250 bis 0+766
Dol. Ing. Jörg Metzger-Jung Leiter Tiefbauamt	
KUNSTHAAR Ingenieurbüro GRUNHOFER Berliner Ring 56A, 08665 Pirmasens Telefon: (0331) 144559 Fax: (0331) 144559 E-Mail: mhg@grunhofer.de	copyright (c) Ingenieurbüro GRUNHOFER

Ausbauquerschnitt , Station 0+766,00 bis 0+835,00

Ausbauende Kurvenbereich bis Gefällerweg (ca. 66m)



Material

- Straße : Asphalt
- Bordsteine : Beton
- Pflasterrinne : Betonpflaster
- Gehweg: Wassergebundene Decke

Querschnittsbreite :

- Straßenbreite 4,80m
- Grünstreifen 2,15m
- Gehweg 1,50 m



Aufgestellt:
Pirmasens, den

Dis.-Ing. Jörg Metzger-Jung
Leiter Tiefbauamt



copyright (c)
Ingenieurbüro GRÜNHOFER
Bettler Ring 58A, 6650 Pirmasens
Telefon: (06331) 144555
Fax: (06331) 144556
E-Mail: info@ib-grunhofer.de

Straßenquerschnitt
Dachprofil
Station 0+766 bis 0+835

Ausbauquerschnitt , Station 0+766,00 bis 0+835,00

Ausbauende Kurvenbereich bis Gefällerweg (ca. 66m)

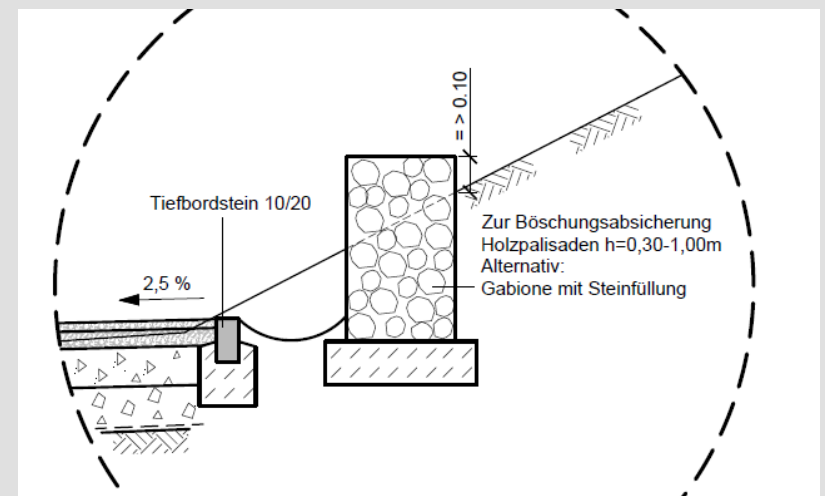
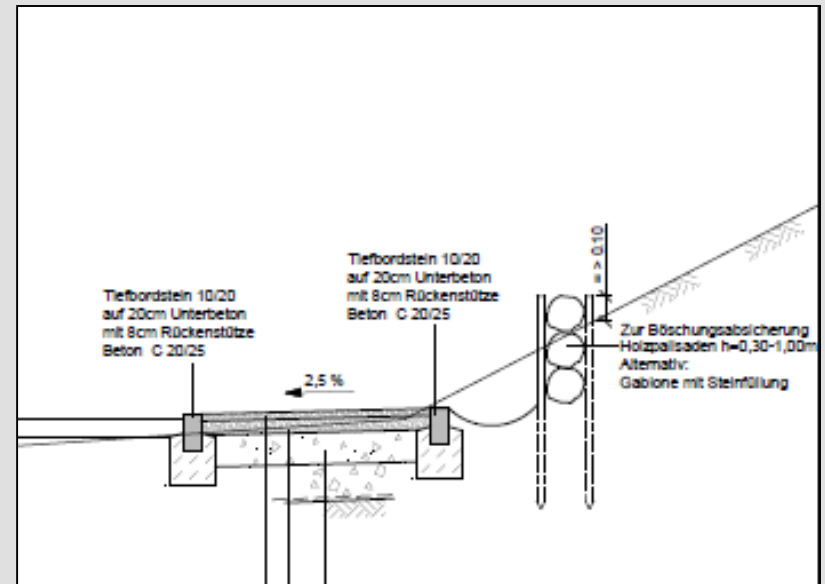


Zeichen 308:
Vorrang vor
dem
Gegenverkehr



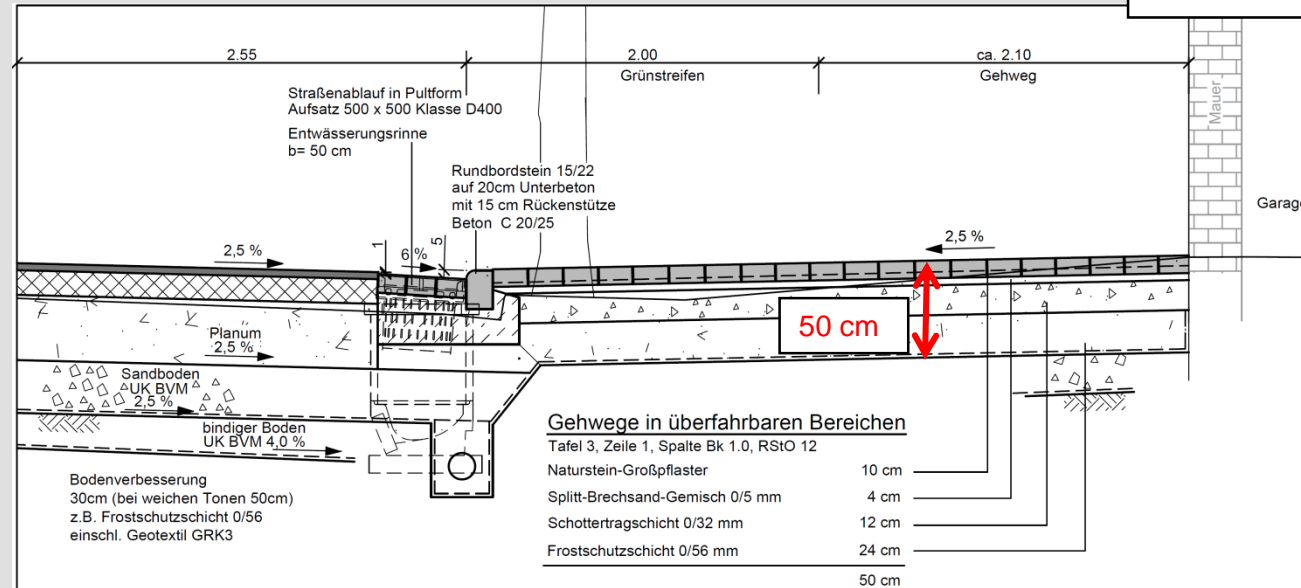
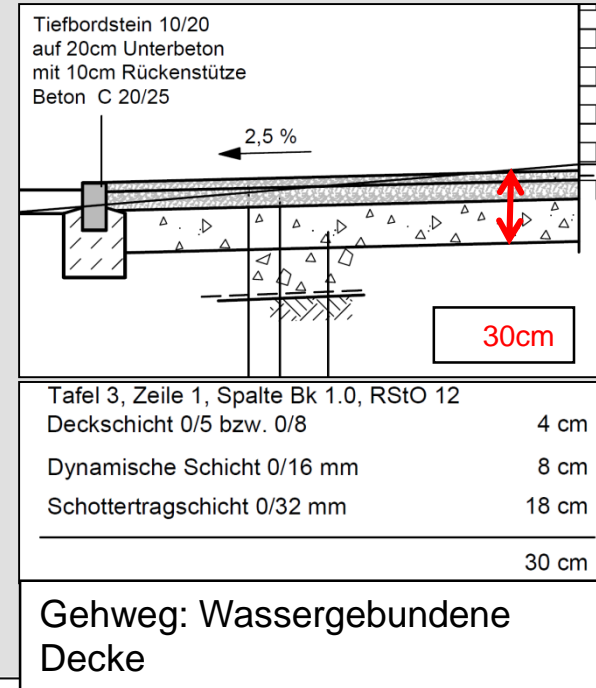
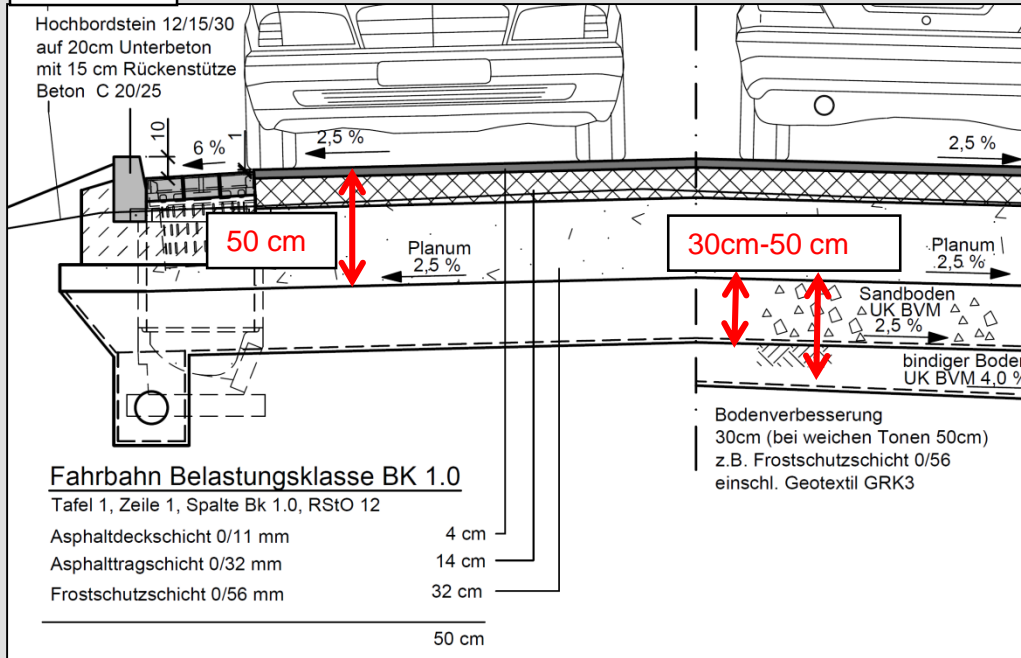
Zeichen 208:
Dem
Gegenverkehr ist
Vorrang zu
gewähren

Ausbauquerschnitt , Station 0+003,00 bis 0+250,00



Aufbau der Straße und der Gehwege

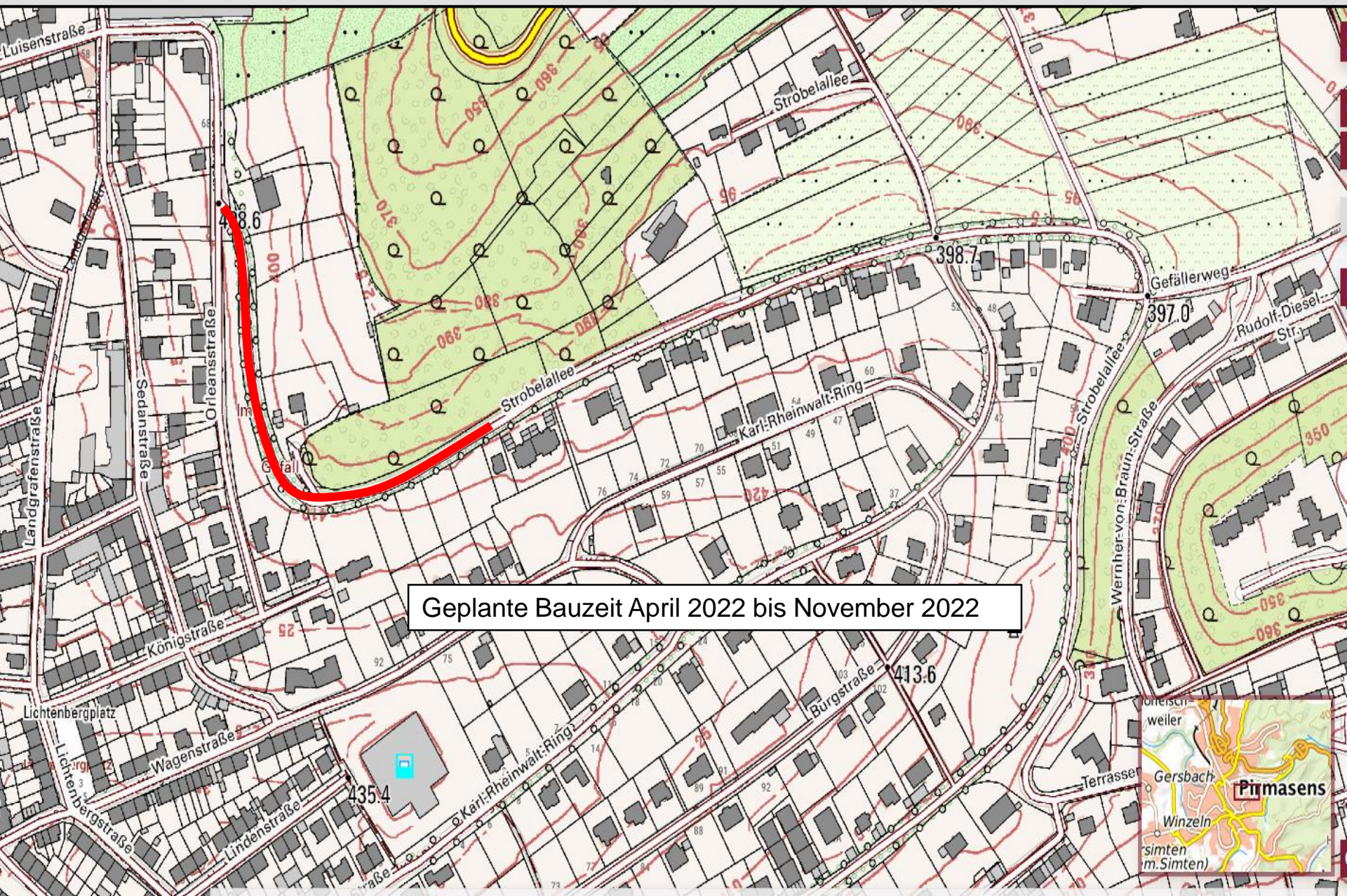
Straße



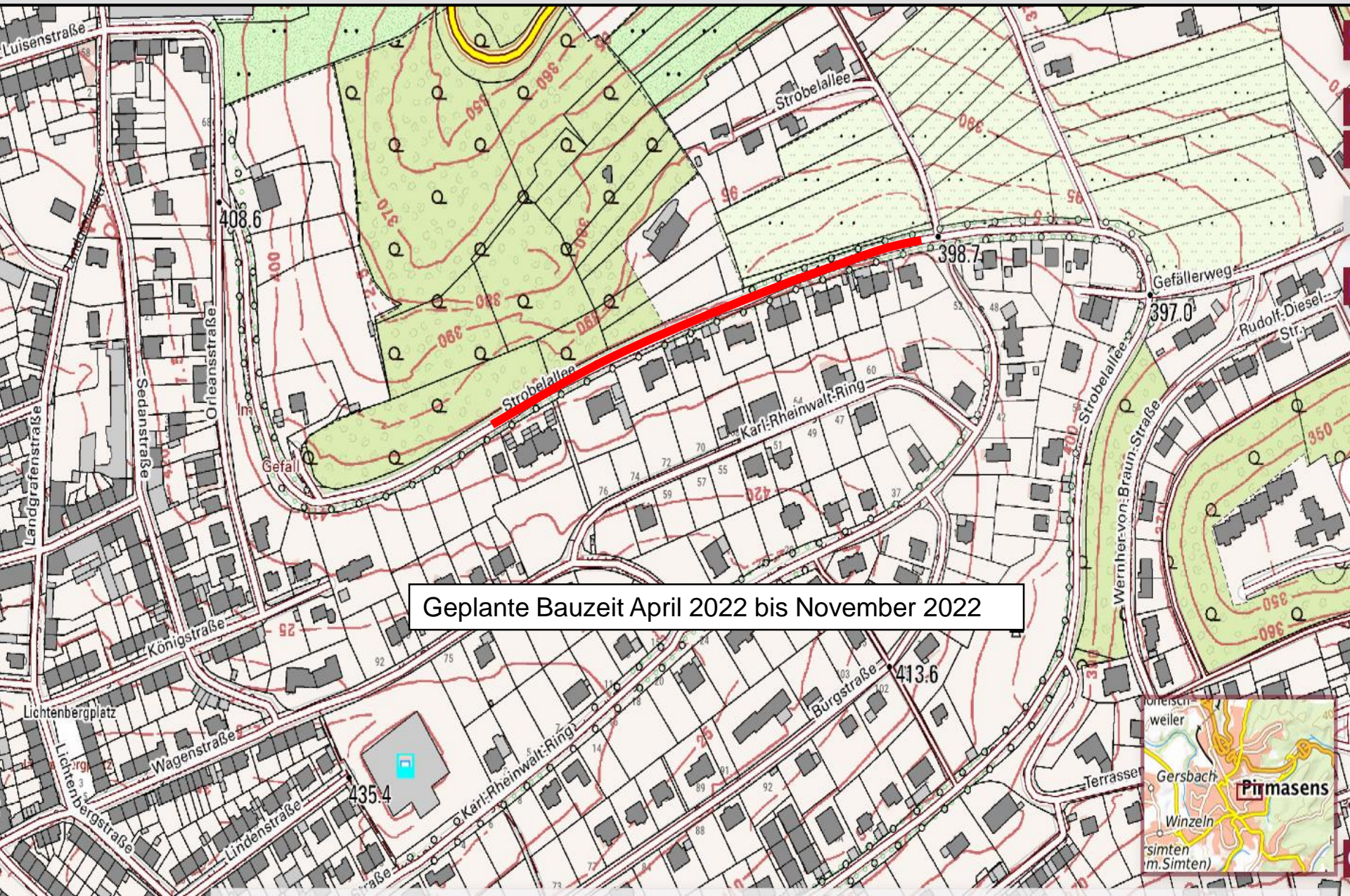
Zufahrten
Befestigt mit Pflaster

Bei hochliegenden Wurzel in Zufahrten wird ein Wurzelschutz notwendig.
(Abstimmung mit Garten- u. Friedhofsamt)

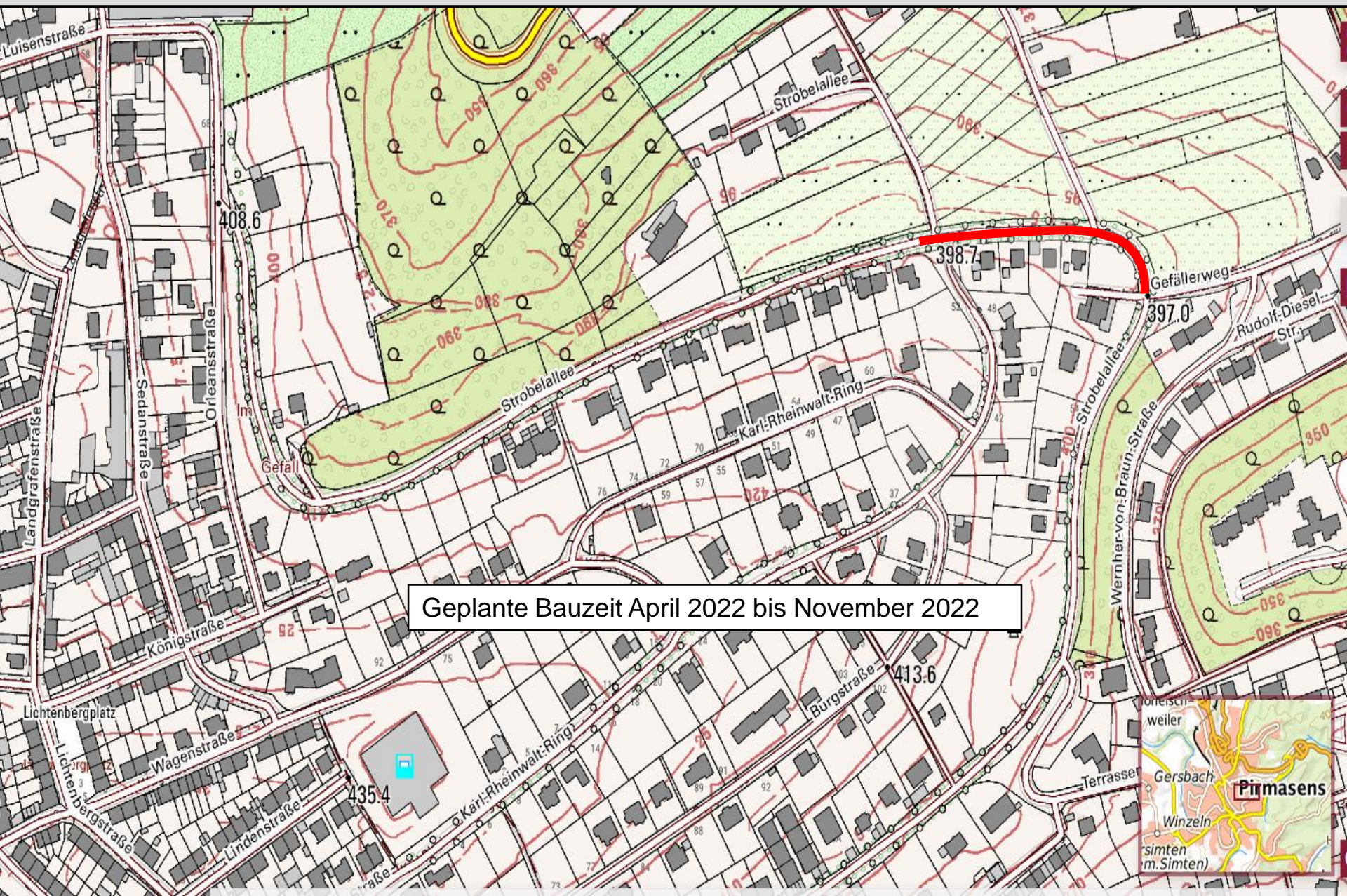
Bauzeit und mögliche Bauabschnitte



Bauzeit , Endgültige Festlegung der Bauabschnitte nach Abstimmung mit dem AN)



Bauzeit und mögliche Bauabschnitte



Ausbau der Strobelallee zwischen Luisenstraße und der Straße „Gefällerweg“

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Aufgestellt:

**für das Tiefbauamt der Stadt
Pirmasens**

**INGENIEURBÜRO GRUNHOFER
Berliner Ring 56A
66955 Pirmasens**