

# **Wirtschafts- und Servicebetrieb (WSP)**

## **Geplante Investitionen**

### **Fahrzeuge – Geräte**

**im Wirtschaftsjahr 2022**

# Grundsätzliches zu den Anschaffungen und alternativen Antrieben: (SaubFahrzeugBeschG / Clean Vehicles Directive – ab 01.08.2021)

- **LKW-Sparte:**
  - Elektroantriebe vorwiegend noch in der Testphase
  - Serienproduktion eActros MB Trucks ab Herbst 2021, jedoch nur Verteiler-Fahrzeuge, keine Baustellenfahrzeuge mit Kipper, Allrad etc.
  - Wasserstoffantriebe noch nicht verfügbar
  - Gasantriebe relativ ausgereift / aktuell noch nicht wirtschaftlich vertretbar
  - (Bio)Gas-Antrieb evtl. künftige Alternative?
- **PKW- / Transporter bis 7,5 t**
  - Elektroantriebe - Angebotspalette wächst zwar kontinuierlich, dennoch noch sehr hohe Anschaffungskosten:  
Beispiel Transportfahrzeug mit Kipper, zul. Gesamtmasse von ca. 4,5t (Nutzlast ca. 1,5-1,8t):
    - OPEL/RENAULT Diesel-Fz ca. 35.000 €, ORTEN vergleichbares Fz mit Elektroantrieb ca. 98.000 €

# Ansatz im Wirtschaftsplan 2022

- Ersatz für Bagger Bobcat 442/1 ca. 90.000 €
- Ersatz für Holzhacker Schliesing PS-6030 ca. 40.000 €
- Ersatz für Hakotrac Schlepper ca. 30.000 €
- Ersatz für Großkehrmaschine PS-S 6050 ca. 250.000 €
- Ersatz für Streugerät PS-S 6080 ca. 50.000 €
- Gesamtkosten geschätzt: ca. 460.000 €

# Ersatz für Bagger Bobcat 442/1



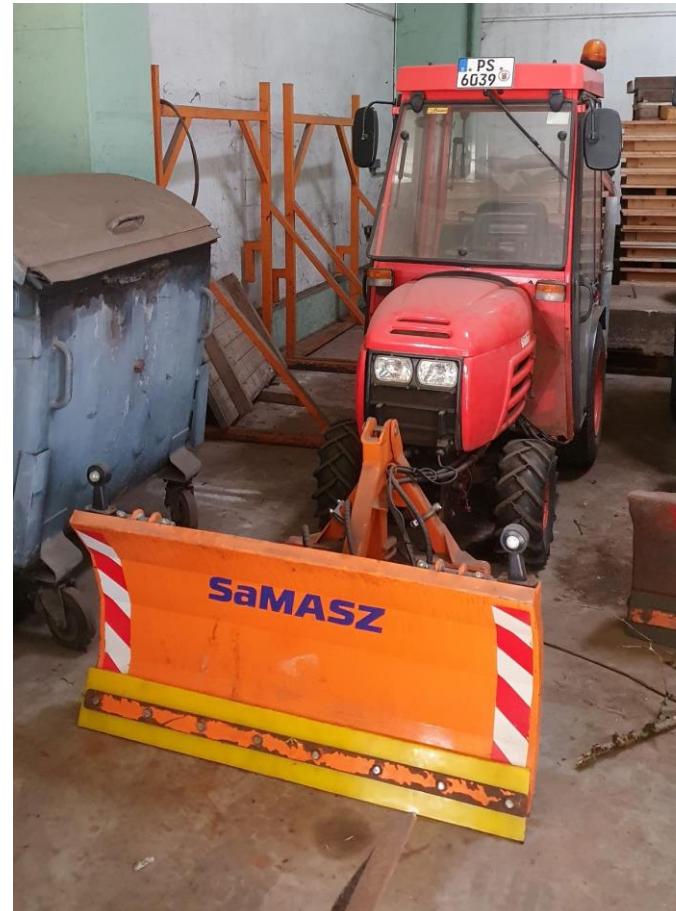
	<b>Bagger Bobcat 442/1</b>
Kennzeichen	ohne
Anschaffungskosten	86.870 € (Vorführgerät aus 2005)
Jahr der Anschaffung	2008 (Alter 16 Jahre)
Übliche Gebrauchsduer ca.	Ca. 10.000 Betriebsstunden
jährliche Abschreibung	lineare Abschreibung über 10 Jahre
Aktueller Restwert	1 €
Auslastung	Die beiden vorhandenen Mobilbagger haben allein von Januar bis einschließlich Mitte Oktober 2021 eine Auslastung von zusammen 2.500 Betriebsstunden. Dies entspricht im Einschichtbetrieb nahezu Vollauslastung.
sonstiges, Zustand, Bemerkungen	Hydraulikanlage baut keinen ausreichenden Druck mehr auf („Kraft fehlt“), Motor hat Leistungsverlust, Undichtigkeiten im gesamten Ölkreislauf, Baggerarm ausgeschlagen, Korrosion
geschätzte Anschaffungskosten	ca. 90.000 €

# Ersatz für Holzhacker Schliesing 600M (PS-6030)



<b>Holzhacker Schliesing 600M</b>	
Kennzeichen	PS-6030
Anschaffungskosten	33.000 €
Jahr der Anschaffung	2003 (Alter 18 Jahre)
Übliche Gebrauchs dauer ca.	15 Jahre
jährliche Abschreibung	lineare Abschreibung über 10 Jahre
Aktueller Restwert	1 €
Auslastung	Bisher gute Auslastung, leider jahreszeitbedingt gem. Bundesnaturschutzgesetz (Schneidearbeiten Oktober-Februar). Auslastung soll noch gesteigert werden. Zukünftig Minimierung der Transportfahrten im Bereich Straßenunterhalt und Reinigung/Pflege durch „Häckseln vor Ort“
Reparaturen bisher	Hauptsächlich Wartung/Unterhaltung sowie Auswechseln Verschleißteile
sonstiges, Zustand, Bemerkungen	Ausgeschlagen, Leistungsverlust Motor, Korrosion, überaltet, sehr laut
geschätzte Anschaffungskosten	ca. 40.000 €

# Ersatz für Hakotrac Schlepper PS-6039



<b>Hakotrac 1700 DA Schlepper</b>	
Kennzeichen	PS-6039
Anschaffungskosten	17.400 € (Vorführgerät)
Jahr der Anschaffung	2005 (Alter 16 Jahre)
Übliche Gebrauchsdauer ca.	10 – 15 Jahre
jährliche Abschreibung	lineare Abschreibung über 10 Jahre
Auslastung	<p>Wird überwiegend zur Betreuung der Bürgersteige und größerer Flächen im Winterdienst eingesetzt.</p> <p>Durch Einsatz dieser kleinen Schlepper werden unsere Mitarbeiter im WD entlastet, die immens wichtige Reaktionszeit im Winter wird entscheidend verringert.</p>
Reparaturen bisher	Bis auf starke Korrosion unauffällig
sonstiges, Zustand, Bemerkungen	<p>Auslastung ist leider nur im Winter gegeben.</p> <p>Es wurde auch schon angedacht, diese Geräte während der Wintersaison anzumieten. Leider sind die Mietraten während der Saison derart hoch, dass nach vier / fünf Jahren der Schlepper durch die Mietraten bezahlt wäre.</p>
geschätzte Anschaffungskosten	ca. 30.000 €

# Ersatz für Großkehrmaschine PS-S 6050



<b>Großkehrmaschine</b>	
Kennzeichen	PS-S 6050
Anschriftungskosten	140.812,- € (Vorführgerät)
Jahr der Anschaffung	2007 (Alter 14 Jahre)
Übliche Gebrauchsdauer ca.	ca. 8-10 Jahre
jährliche Abschreibung	lineare Abschreibung über 10 Jahre
Aktueller Restwert	1 €
Auslastung	Auslastung von Kehrmaschinen immer wetterabhängig. Grundsätzlich sind unsere beiden Großkehrmaschinen arbeitstäglich (inkl. Samstag) immer im Einsatz. Es kann also durchaus von Vollauslastung gesprochen werden. Darüber hinaus ist der Einsatz gebührenfinanziert.
sonstiges, Zustand, Bemerkungen	<p>Ca. 80% der 167.000 km, innerstädtisch im Kehrdienst, bedeutet untere Gänge, hohe Motordrehzahl (Belastung!). Motoren sowie Kehraggregate sind hohem Verschleiß ausgesetzt. Auch den Prallblechen sowie dem gesamten Aufbau sind die 15 Jahre anzumerken.</p> <p><b>Nicht vom optischen Zustand täuschen lassen!!!</b></p>
geschätzte Anschaffungskosten	ca. 250.000 € (aufgrund „neuer“ Schadstoffnormen und Lärmschutzvorgaben sind Kehrmaschinen überdurchschnittlich im Preis gestiegen)

# Ersatz für Streugerät



<b>Streugerät für PS-S 6080</b>	
Kennzeichen	ohne
Anschaffungskosten	71.188,47 DM
Jahr der Anschaffung	Ende 2001 (Alter 20 Jahre)
Übliche Gebrauchsdauer ca.	ca. 10-12 Jahre
jährliche Abschreibung	lineare Abschreibung über 10 Jahre
Aktueller Restwert	1 €
Auslastung	Auslastung von Streugeräten immer wetterabhängig.
sonstiges, Zustand, Bemerkungen	Das Streugerät wurde im Verlauf der Jahre auf drei unterschiedlichen LKW eingesetzt. Korrosion hat ihm dementsprechend stark zugesetzt. Der für den hydraulischen Antrieb zuständige Dieselmotor verfügt noch über keine Euro-Norm (!), ist aus Umwelt- wie auch aus wirtschaftlichen Gründen nicht mehr sinnvoll einsetzbar. Ein Ausfall ist vorprogrammiert.
geschätzte Anschaffungskosten	ca. 50.000 €