



Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit im Radverkehr

ZWISCHENSTANDSBERICHT

Stadtverwaltung Pirmasens
Stadtplanung
Schützenstraße 16
66953 Pirmasens

Schnell umsetzbare Maßnahmen!?

- Farbliche Markierung von Radwegeführungen
- Anordnung von Schutz- und Parkstreifen
- Markierung von auslaufenden Radwegen
- Gehwege für Radfahrer freigeben
- Fußgängerzone für Radverkehr öffnen
- Regelmäßige Kontrollfahrten mit dem Fahrrad

Farbliche Markierung von Radwegeführungen

- Überall dort, wo vorhandene Radwege oder Schutzstreifen von Kfz gequert werden und es zu Gefahrensituation kommt, müssen die Radwege deutlich wahrnehmbar markiert werden (z.B. flächig rot wie in anderen Kommunen)
- Kreuzung Winzler- bzw. Bottenbacher Straße / Rheinstraße – L600
- Einfahrten an den Märkten in der Arnulfstraße

Farbliche Markierung von Radwegeführungen

- Einfärben nur an Furten von bestehenden Radwegen
- Eindeutige Gefahrensituation muss vorliegen



Anordnung von Schutz- und Parkstreifen

- *Parkstreifen und Radwege deutlich trennen und Anordnung im Straßenraum verändern*
- *Radschutzstreifen neben Bürgersteig, Parkstreifen neben fließenden Verkehr*
- *Gefahr durch sich öffnende Fahrertüren und den Radweg querende ein- und ausparkende KFZ*
- *Arnulf- und Blocksbergstraße*

Anordnung von Schutz- und Parkstreifen

- Keine erhöhte Sicherheit bei Änderungen zu erwarten
- Prüfung von Sicherheitsabständen und Neuordnung der Parkplätze



Markierung von auslaufenden Radwegen

- *Farbliche Markierung wo Radwege beginnen oder auslaufen, ggf. mit Schild*
- *Ende Arnulfstraße Richtung „Ludwig-Stier-Kreisel“*
- *Ende Strecktalbrücke*

Markierung von auslaufenden Radwegen

- Umsetzungsmaßnahme zum Ende der Arnulfstraße
- Kürzung des Schutzstreifens zur frühzeitigen gefahrenlosen Eingliederung



Gehwege für Radfahrer freigeben

- Wenig begangene Bürgersteige für Radfahrer öffnen und Absenkungen der Bordsteine

Gehwege für Radfahrer freigeben

- Viele Gehwege verfügen nicht über die erforderliche Breite
- Überprüfung der Gehwege nach Erfassung des geplanten Routennetzes



Fußgängerzone für Radverkehr öffnen

- Überprüfung die Fußgängerzone für Radfahrer zu öffnen (Schritttempo)

Fußgängerzone für Radverkehr öffnen

- Konzept für die Freigabe des Radverkehrs in der Fußgängerzone
- Zeitlich und/oder räumlich begrenzte Freigabe denkbar



Regelmäßige Kontrollfahrten mit dem Fahrrad

- Kontrollfahrten werden bisher bereits durchgeführt
- Jedoch nicht explizit für den Radverkehr
- Denkbar wäre in diesem Zusammenhang eine Beteiligung der Bürger

Ausblick

- Regelmäßige Prüfung kurzfristig umsetzbarer Maßnahmen
- Derzeit Erstellung Radverkehrskonzept
- Bestandsaufnahme vor Ort
- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Routenkonzeption
- Maßnahmenvorschläge
- Evaluation