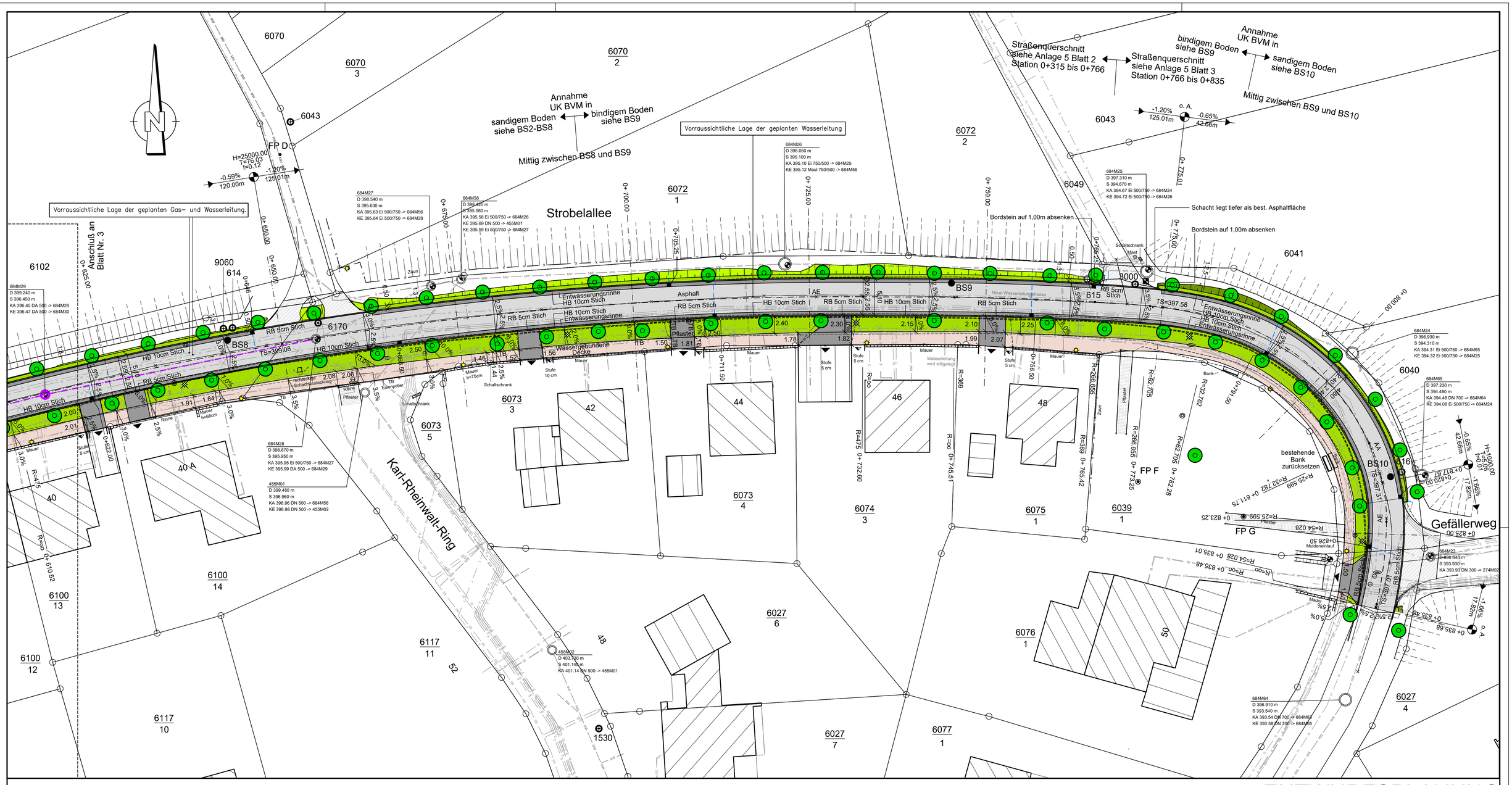
Strobelallee
Karl-Rheinwalt-Ring
Gefällerweg
Vorraussichtliche Lage der geplanten Wasserleitung
Vorraussichtliche Lage der geplanten Gas- und Wasserleitung.
Anschluß an Blatt Nr. 3
Annahme UK BVM in sandigem Boden siehe BS2-BS8
bindigem Boden siehe BS9
Mittig zwischen BS8 und BS9
Straßenquerschnitt siehe Anlage 5 Blatt 2 Station 0+315 bis 0+766
Straßenquerschnitt siehe Anlage 5 Blatt 3 Station 0+766 bis 0+835
Annahme UK BVM in bindigem Boden siehe BS9
sandigem Boden siehe BS10
Mittig zwischen BS9 und BS10
Bordstein auf 1,00m absenken
Schacht liegt tiefer als best. Asphaltfläche
bestehende Bank zurücksetzen
FP A
FP D
FP F
FP G
BS8
BS9
BS10
684M27
D 398.540 m
S 395.630 m
KA 395.63 Ei 500/750 -> 684M56
KE 395.64 Ei 500/750 -> 684M28
684M56
D 398.460 m
S 395.580 m
KA 395.58 Ei 500/750 -> 684M26
KE 395.69 DN 500 -> 455M01
KE 395.59 Ei 500/750 -> 684M27
684M26
D 398.050 m
S 395.100 m
KA 395.10 Ei 750/500 -> 684M25
KE 395.12 Maul 750/500 -> 684M56
684M25
D 397.310 m
S 394.670 m
KA 394.67 Ei 500/750 -> 684M24
KE 394.72 Ei 500/750 -> 684M26
684M29
D 399.240 m
S 396.450 m
KA 396.45 DA 500 -> 684M28
KE 396.47 DA 500 -> 684M30
684M28
D 398.870 m
S 395.950 m
KA 395.95 Ei 500/750 -> 684M27
KE 395.99 DA 500 -> 684M29
455M01
D 399.480 m
S 396.960 m
KA 396.96 DN 500 -> 684M56
KE 396.98 DN 500 -> 455M02
455M02
D 403.300 m
S 401.140 m
KA 401.14 DN 500 -> 455M01
684M24
D 396.930 m
S 394.310 m
KA 394.31 Ei 500/750 -> 684M65
KE 394.32 Ei 500/750 -> 684M25
684M65
D 397.230 m
S 394.480 m
KA 394.48 DN 700 -> 684M64
KE 394.08 Ei 500/750 -> 684M24
684M23
D 396.640 m
S 393.930 m
KA 393.93 DN 300 -> 274M02
684M64
D 396.910 m
S 393.540 m
KA 393.54 DN 700 -> 684M63
KE 393.58 DN 700 -> 684M65
Entwässerungsrinne HB 10cm Stich
RB 5cm Stich
Asphalt
Wassergebundene Decke
Pflaster
Neue Wasserleitungstrasse
Wasserleitung wird stillgelegt
Mulde
Mulde
Mulde