



Parkstreifen und Radwege deutlich trennen und Anordnung im Straßenraum verändern – Radschutzstreifen neben Bürgersteig, Parkstreifen neben fließendem Verkehr! (S. Arnulfstraße und Blocksbergstraße dort ist es umgekehrt, Gefahr durch sich öffnende Fahrertüren und den Radweg querende ein- und ausparkende KFZ)



dadurch auch 'Verschwenkungen' der Schutzstreifen vermeiden

überall dort, wo vorhandene Radwege oder Schutzstreifen von KFZ gequert werden und es zu Gefahrensituationen kommt, müssen die Radwege deutlich wahrnehmbar markiert werden (z.B. flächig rot wie in anderen Kommunen).

z. B.: Kreuzung Winzler- bzw. Bottenbacher Straße / Rheinstraße - L600





Einfahrten zu den Märkten in der Arnulfstraße: (hier gab es bei der Rundfahrt fast eine Kollision zwischen einem Radfahrer und einem linksabbiegenden Auto.)



Markierung wo Radwege beginnen oder 'auslaufen'

z.B: am Ende der Streckbrücke bei der Einfahrt in die Arnulfstraße, dort muss auch der Bordstein abgesenkt werden. (Schild 'Radfahrer frei' muss freigeschnitten werden - fast nicht zu lesen.)



z.B. am Ende der Arnulfstraße ri. „Lwig-Stier-Kreisel“ (Radweg endet bei sich verengender Fahrbahn) ggfls. Schild 'Achtung Radweg endet'