

Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen 2021/22

Haltestelle Schlossstraße/ Schlossbrunnen:

Die vorhandene Busbucht wird zurückgebaut. Die Haltestelle wird an den Straßenrand vorgezogen. Der Bus steht auf Fahrbahn nach der Lichtsignalanlage. Fahrzeuge können am haltenden Bus vorbeifahren; LKW nicht. Kurze aber tolerierbare Rückstaus sind möglich.

Haltestelle Schlossstraße C&A:

Die vorhandene Busbucht wird zurückgebaut. Die Haltestelle wird an den Straßenrand vorgezogen. Der Bus steht auf Fahrbahn nach der Lichtsignalanlage. Wenn der Bus hält, kann kein PKW am Bus vorbeifahren.

Laut SWPS steigen hier nur Fahrgäste aus, daher sind die Haltezeiten der Busse minimal, so dass es zu keinen größeren Behinderungen kommen wird.

Haltestelle Berliner Ring/ Am Innweg:

Momentan befindet sich die Haltestelle am Fahrbahnrand. Die neue Haltestelle wird in die Parksituation integriert. Sie soll als Haltestellenkap ausgeführt werden, welche in die Fahrbahn hineinragt. Die Restfahrbahnbreite im Bereich der Haltestelle reicht aus, dass auch Müllfahrzeuge am haltenden Bus vorbeifahren können.

Haltestelle Lemberger Straße (Krankenhaus) stadtauswärts:

Da die Restgehwegbreite nicht ausreichend ist, wird die Haltestelle an den Fahrbahnrand vorgezogen. Parkplätze sind in diesem Bereich nicht vorhanden.

Haltestelle Lemberger Straße Krankenhaus (stadteinwärts Apotheke):

Da die Restgehwegbreite nicht ausreichend ist, wird die Haltestelle an den Fahrbahnrand vorgezogen. Wenn der Bus an der Haltestelle hält, können keine Autos vorbeifahren. Da die Standzeiten relativ kurz sind, werden keine Verkehrsbeeinträchtigungen erwartet.

Haltestelle Wasserturm Am Sommerwald:

Die Haltestelle soll als Buskap ausgeführt werden. Die Haltestelle befindet sich derzeit vor Hausnummer 2 und 4. Sie soll zukünftig vor Hausnummer 10 verlegt werden. Durch diese Maßnahme werden 2-3 Parkplätze wegfallen.

Haltestelle Kreisverwaltung:

Die Haltestelle wird aus dem Eingangsbereich (Zufahrten und Stellplätze), um ein paar Meter verlegt und als Kap-Haltestelle an die Fahrbahn vorgezogen. Hierdurch fallen 3 Parkplätze weg.

Haltestelle Bananabuilding:

Hier wird nur ein minimaler Umbau, zur Anhebung des Gehweges, stattfinden, die örtliche Situation bleibt nahezu unverändert.

Haltestelle Bananabuilding/ Pestalozzistraße:

Die zweite Haltestelle am Bananabuilding kann an der jetzigen Stelle nicht barrierefrei ausgebaut werden. Die Haltestelle soll vor Hausnummer 1 der Pestalozzistraße errichtet werden. Die Haltestelle wird am Fahrbahnrand gebaut.

Die Grundstückssituation muss in diesem Bereich noch angepasst werden. Der momentan vorhandene Gehweg befindet sich teilweise auf Privatgelände.

Haltestelle Winzlerstraße/ Goethestraße:

Grundsätzlich wird an beiden Haltepunkten nichts Wesentliches verändert.

Die vorhandenen Haltestellen werden lediglich umgebaut. Die Bordsteine werden erhöht und die Pflasterflächen angeglichen.

Haltestellen mit Blindenleitführung:

An den folgenden Haltestellen wird eine Blindenleitführung umgesetzt:

Hauptbahnhof
Rodalber Straße einwärts
Rodalber Straße auswärts
Lemberger Straße Plub
Lemberger Straße Schänzel
Winzlerstraße Weißenhof
Fröhnstraße Dynamikum