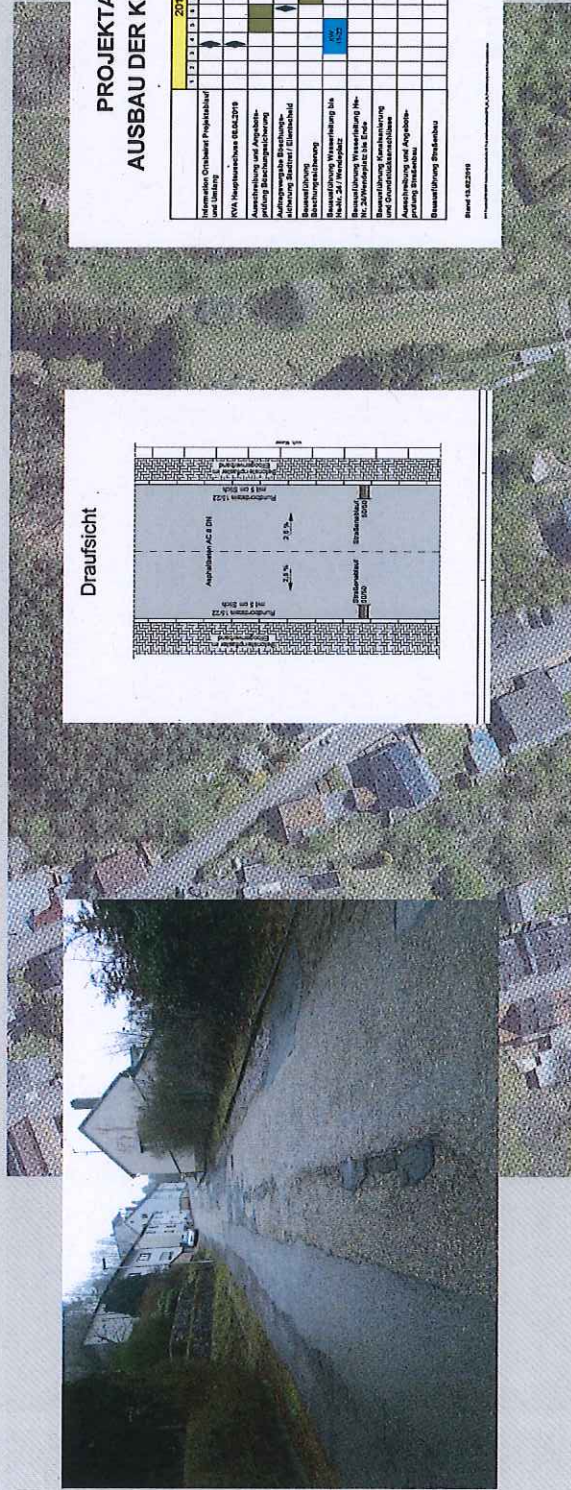


Stadtverwaltung Tiefbau



KUNZECKSTRASSE

INHALTSVERZEICHNIS



INGENIEURBÜRO THIELE

OBJEKTPLANUNG

GMBH



BESTAND









ca. 4,50 m



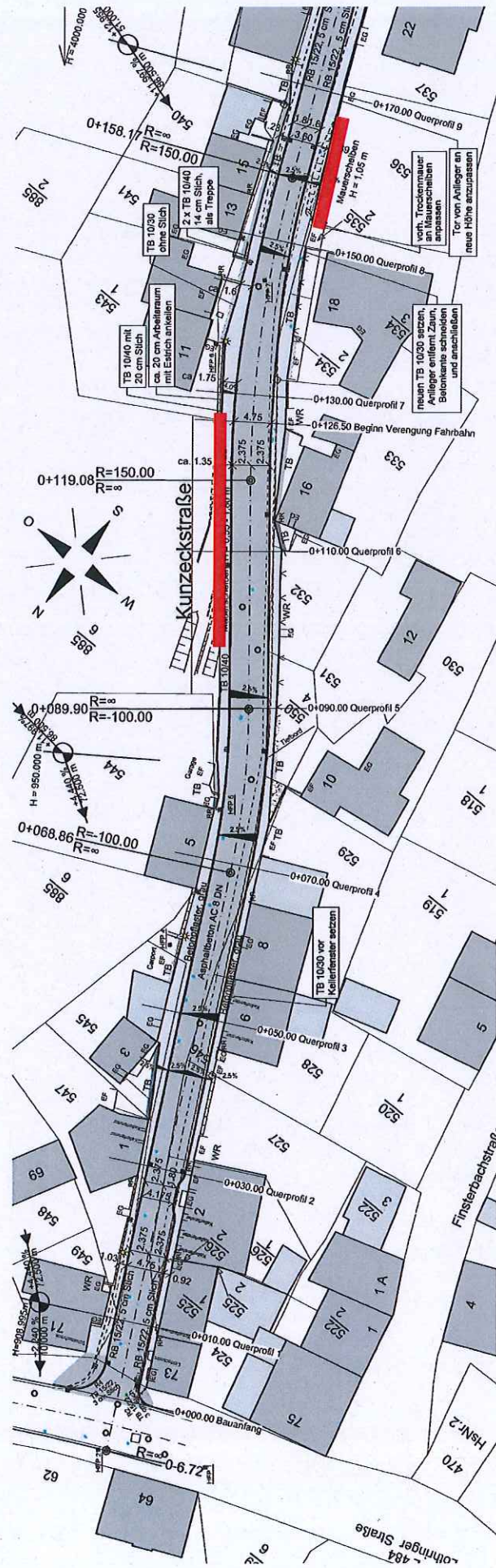


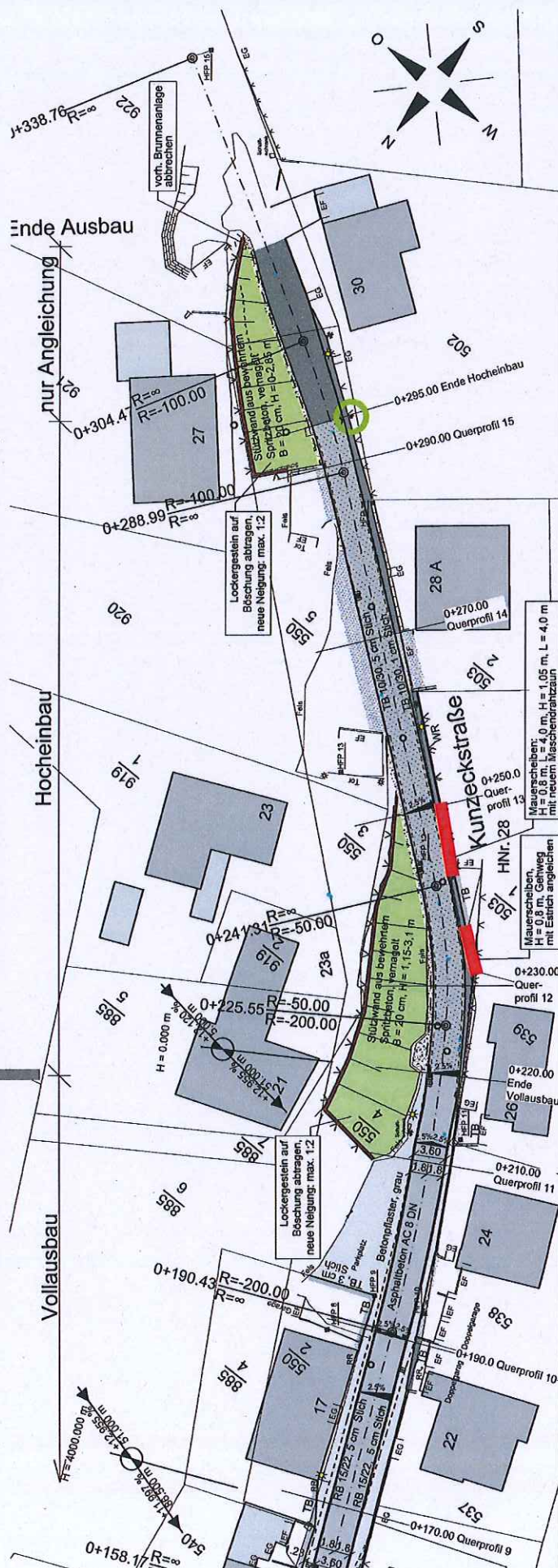
ca. 3,20 m



PLANUNG STRASSE

LAGEPLAN TEIL 1





18%

Cafälle bis

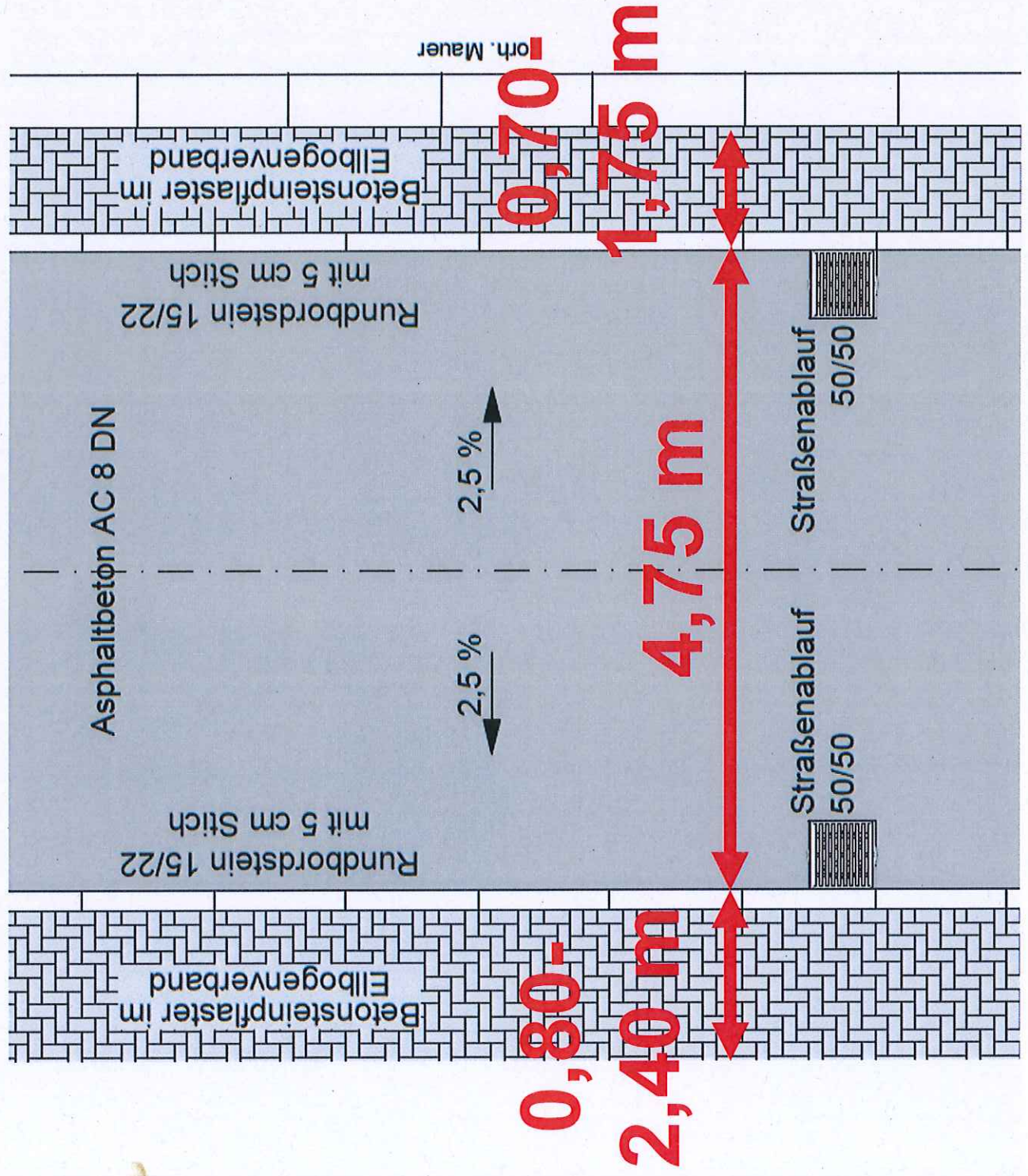
Alle folgenden Tante-
schnittpunkte ohne Ausrichtung:

km	0-25 000	T5	3.000
km	25-312 000	T5	4.000
km	312-312 000	T5	3.000

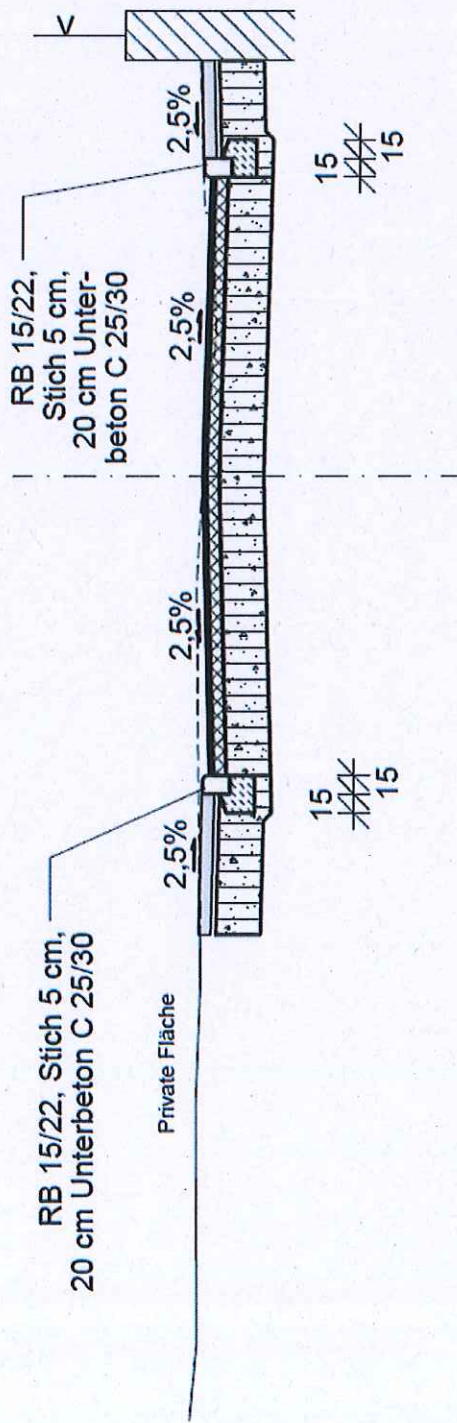
weiltes Gefälle:
zwischen 17 - 18 %



DRAUFSICHT VOLLAUSBAU



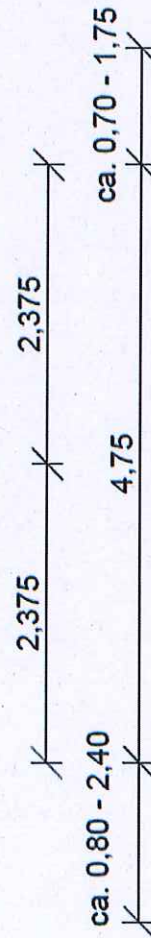
QUERSCHNITT VOLLAUSBAU



Gehweg: Bk0,3 Pflaster
10.0 cm Betonsteinpflaster, grau, 10/20
4.0 cm Pflasterbett 0/5
36.0 cm Schottertragschicht 0/32
50.0 cm Gesamtdicke

Fahrbahn: Bk0,3 Asphalt
4.0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DN
10.0 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
36.0 cm Schottertragschicht 0/32
50.0 cm Dicke Oberbau
30.0 cm Bodenaustausch 0/56 nach Erfordernis
80.0 cm Gesamtdicke

Gehweg: Bk0,3 Pflaster
10.0 cm Betonsteinpflaster, grau, 10/20
4.0 cm Pflasterbett 0/5
36.0 cm Schottertragschicht 0/32
50.0 cm Gesamtdicke

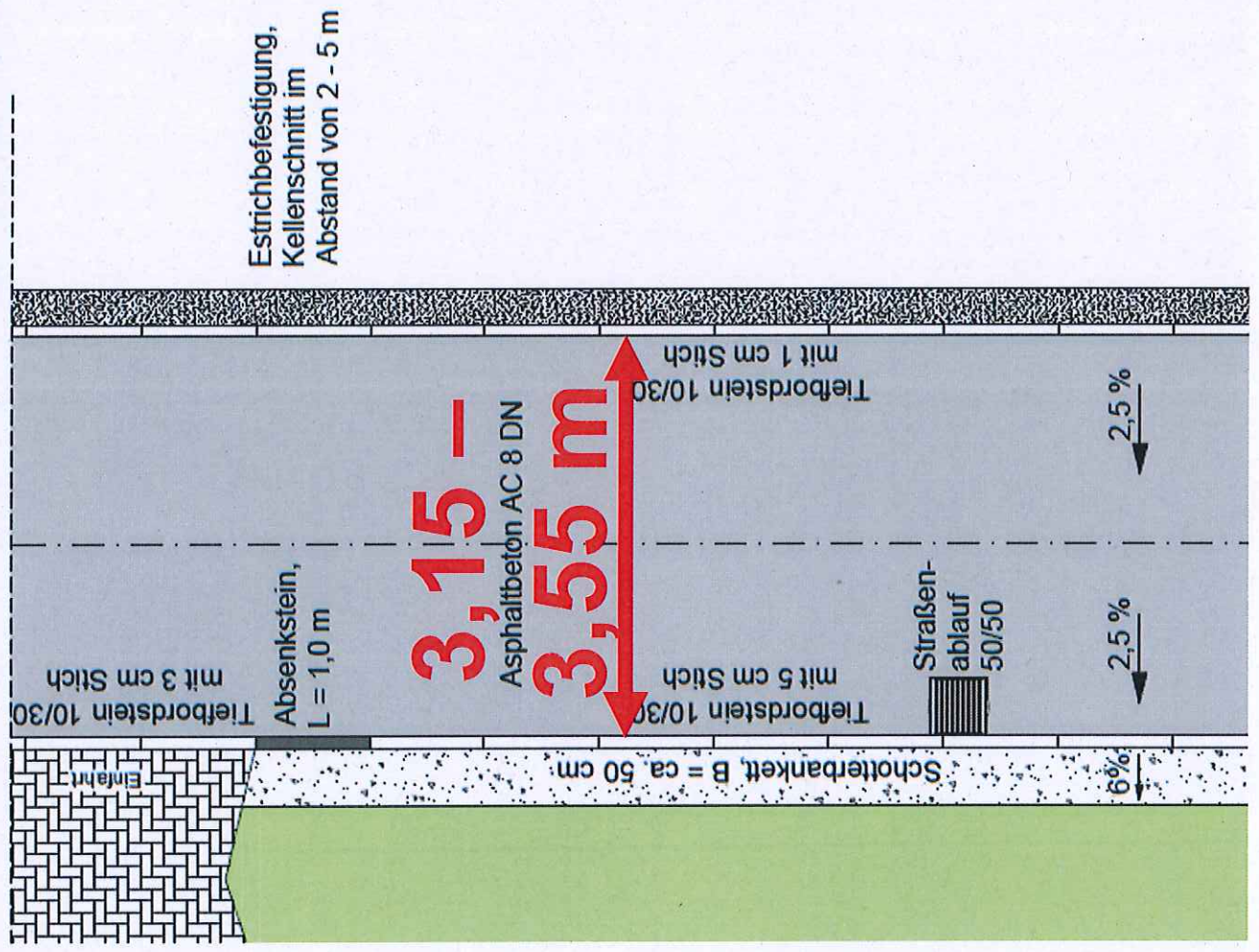


Seiten-
bereich

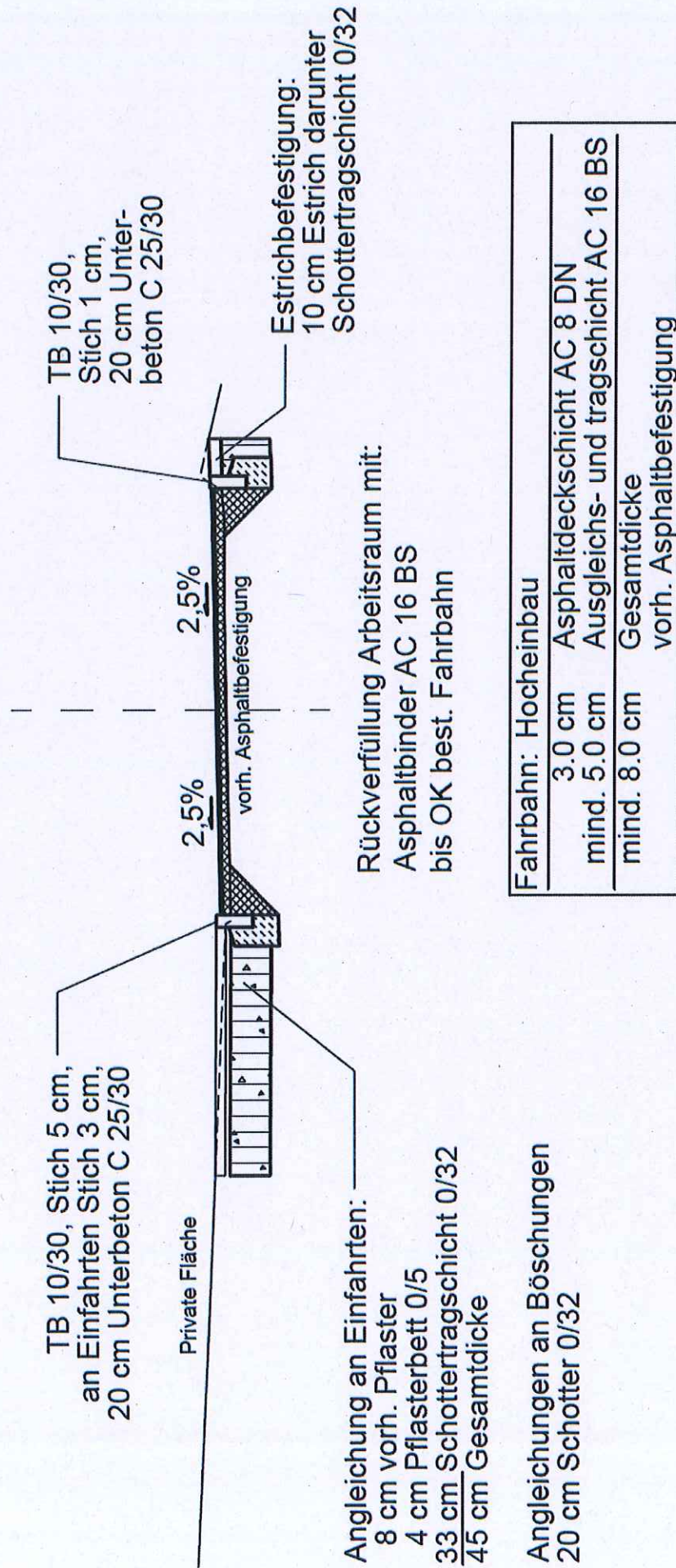
Fahrbahn

Seiten-
bereich

DRAUFSICHT HOCHHEINBAU

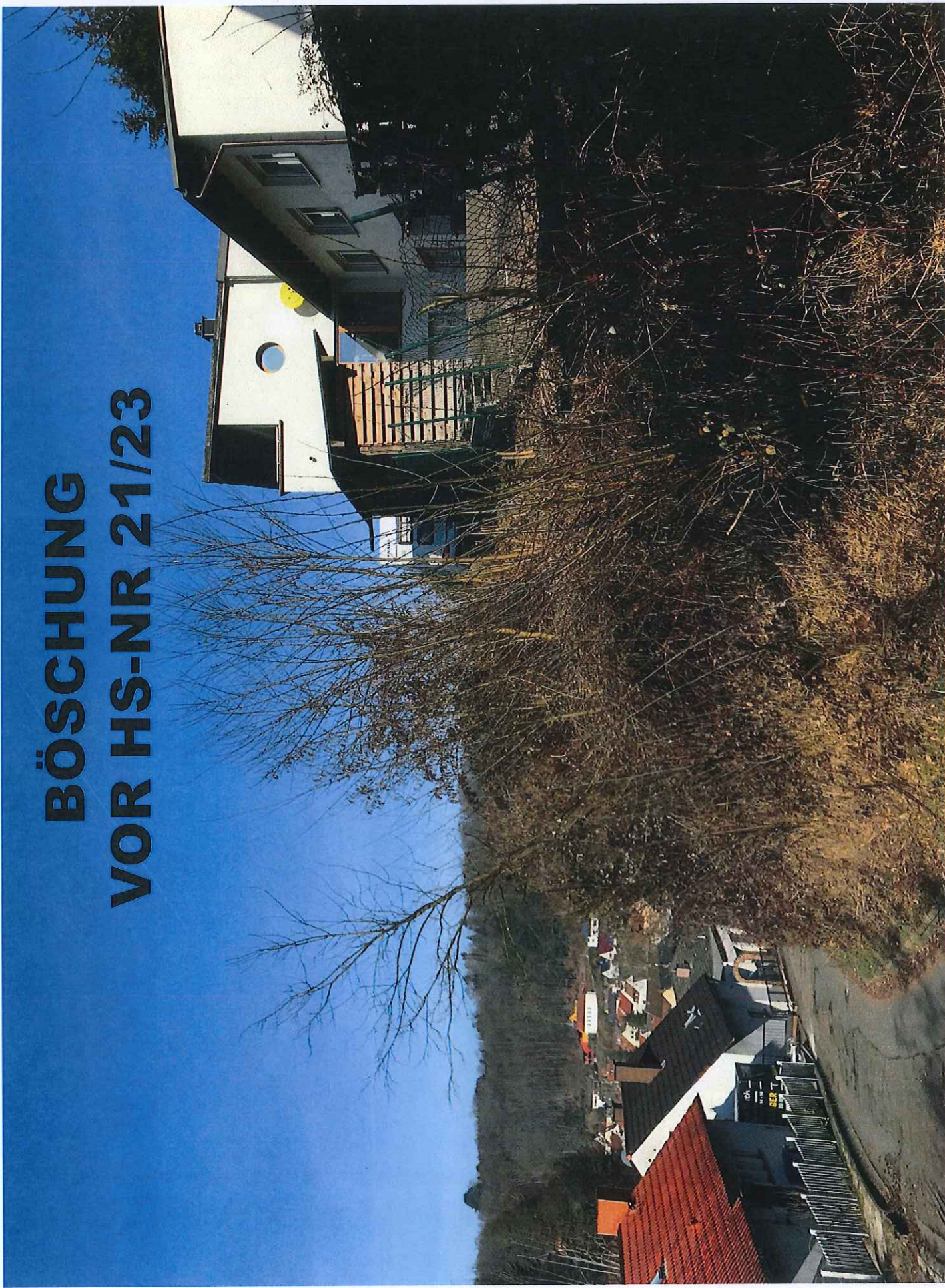


QUERSCHNITT HOCHHEINBAU



**PLANUNG
STÜTZZWÄNDE
ZUR
BÖSCHUNGS-
SICHERUNGEN**

BÖSCHUNG VOR HS-NR 21/23

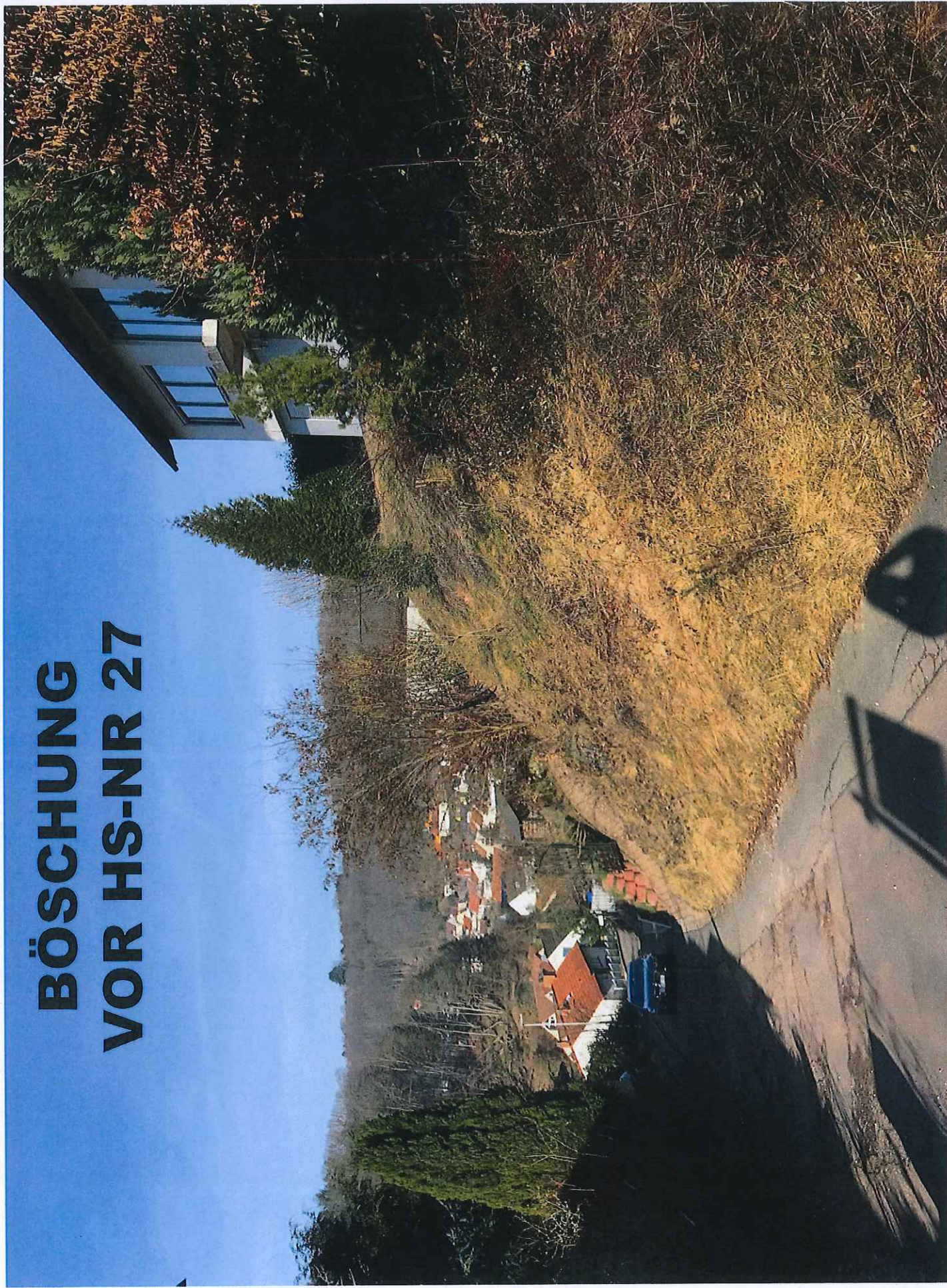


BÖSCHUNG

VOR HS-NR 21/23



BÖSCHUNG VOR HS-NR 27



ÜBERPRÜFUNG BÖSCHUNGEN AUF STÄDTISCHEM GRUNDSTÜCK VOR HS- NR 21/23 & 27 DURCH BODENGUTACHTER IM VORFELD DER MASSNAHME

170350G Ausbau "Kunzeckstraße", Untersuchung von Anliegerböschungen, Pirmasens - Niedersimten Seite 15

Auftraggeber: Stadt Pirmasens

Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen teilweise schon im Ist-Zustand keine ausreichende rechnerische Standstabilität der betroffenen Böschungen. Standardmäßige Bauverfahren für die Sanierung der "Kunzeckstraße" können im oberen Bauabschnitt nicht ohne vorhergehende Hangsicherungsmaßnahmen zur Ausführung kommen.

dynamische Einwirkungen (z.B. Verdichtungsgeräte)

-> partieller Verlust der Kapillarkohäsion

-> akutes Versagen der Böschung

[illegible]

Länge: 45 m, Wandfläche: 92 m²

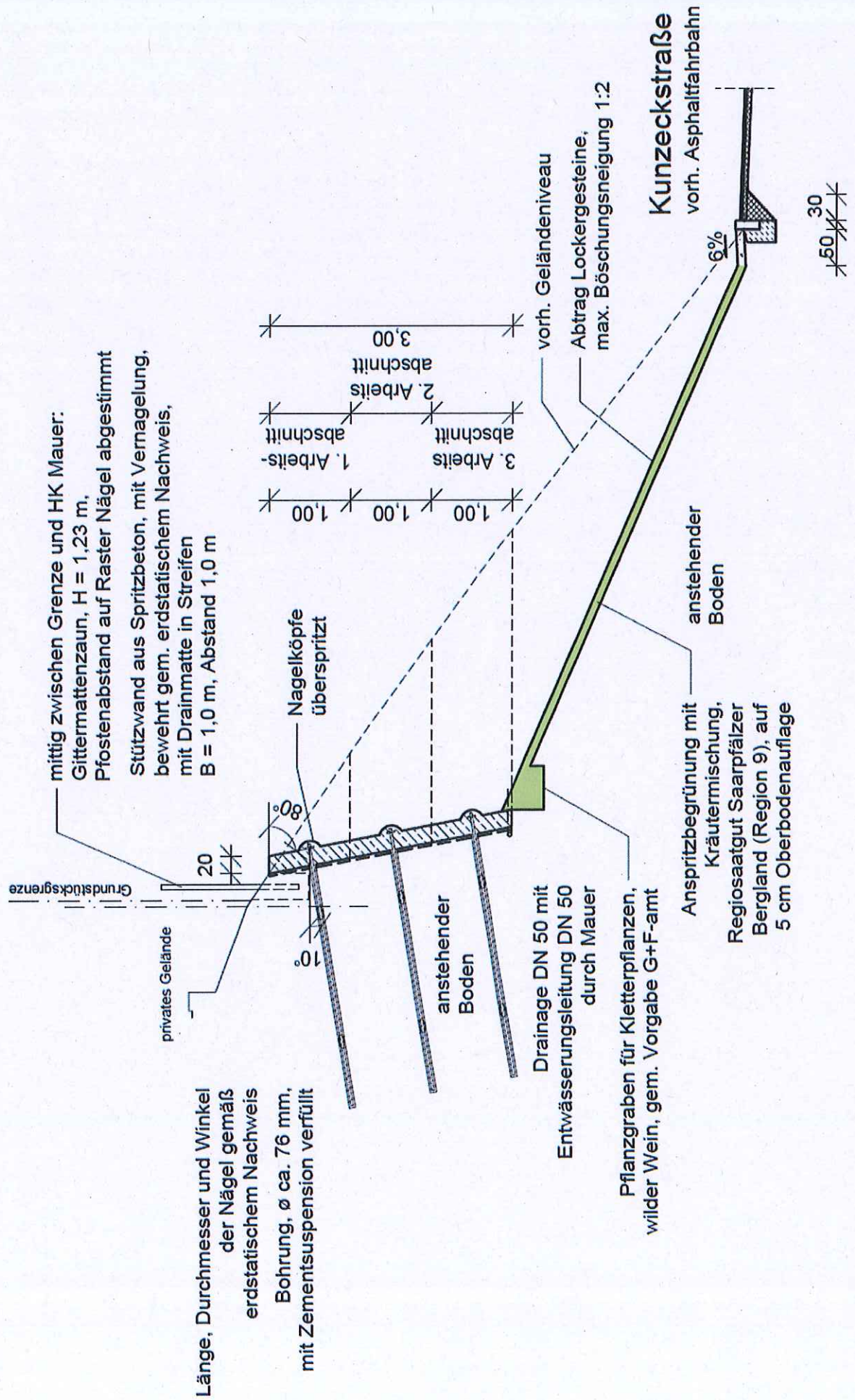
[illegible]

Länge: 31 m, Wandfläche: 70 m²

GRÜNDE VERNAGELTE SPRITZBETONWAND:

- **FLEXIBEL AN TOPOGRAFIE ANZUPASSEN**
- **WENIG PLATZBEDARF**
- **BAU VON ÖFFENTLICHEM GRUNDSTÜCK
MÖGLICH**
- **BAU UNTER BEENGTE BEDINGUNGEN
MÖGLICH**
- **WIRTSCHAFTLICHE BAUWEISE (CA. 40 %
GÜNSTIGER ALS FERTIGTEILELE ODER
ORTBETON)**
- **SICHERE UMSETZBARKEIT BEI KRITISCHEN
BESTANDSBÖSCHUNGEN**

QUERSCHNITT STÜTZWAND



BEISPIELE ANSICHT SPRITZBETONWAND



**BEGRÜNUNG DER
WAND DURCH
KLETTERPFLANZEN
(WILDER WEIN)
VORGESEHEN**

**SCHWIERIGKEITEN
&
EINSCHRÄNKUNGEN
BEIM AUSBAU DER
KUNZECKSTR.**

ERREICHBARKEIT IM BAUZUSTAND:

**FÜR ANLIEGER &
RETTUNGSFAHRZEUGE
EINGESCHRÄNKT ODER NUR
FUSSLÄUFIG AUFGRUND
STICHSTRASSE,
STRASSENBREITE & GEFÄLLE**

ANPASSUNG PLANUNG & BAU AN SCHWIERIGKEITEN IM SCHMALEN, STEILEN BEREICH:

- **HOCHEINBAU MINIMIERUNG BAUZEIT**
- **DURCH HOCH EINBAU WEITESTGEHEND
BEFAHRBARER ZUSTAND**
- **ORTSBESICHTIGUNGEN UND
ABSTIMMUNGSTERMINE MIT
FEUERWEHR UND RETTUNGSDIENT →
BAUWEISE & EINSCHRÄNKUNGEN ALS
HANDHABBAR EINGESTUFT**

WENDEMÖGLICHKEIT IN STICHSTRASSE:

**KEINE AUSREICHENDE
WENDEMÖGLICHKEIT FÜR PKW
UND MÜLLFAHRZEUGE
VORHANDEN**

ERRICHTUNG WENDEHAMMER FÜR PKW & MÜLLFAHRZEUGE

we

KOSTENSTOß
WENDEHAMMER
MÜLLFAHRZEUG
NICHT WEITERT
10.000 €



ERRICHTUNG WENDEHAMMER FÜR PKW & MÜLLFAHRZEUGE



KOSTENLOS

WENDEHAMMER

MÜLLFAHRZEUGE

70.000 €

PKW 70.000 €

PROJEKT- ABLAUF

LAGEPLAN 1 & 2

